



2022 TAYK AÇIK DENİZ TROFESİ
Moda Deniz Kulübü,
Prens Adaları Kupası Yat Yarışı (Trofe 3.Ayak)
10 – 11 Eylül 2022
Seyir Talimatı



ORGANİZASYON KOMİTESİ
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Online Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4140/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Yarış Ofisi; Start öncesinde TAYK ofisinde, starttan sonra Moda Deniz Kulübü'nde kurulacaktır. **(Açık deniz Y.İ. md.1.10)**

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2022, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022 Kategori 3 uygulanacaktır.
- 1.4. Teknelerde, yarışa kayıt verilen personel sayısına yeterli sayıda kapasitesi olan ve bakım/servis tarihleri bu yarış kapsayan çalışır vaziyette bir can salı bulundurulması mecburidir.
- 1.5. TAYK 2022 Açıkdeniz Trofesi Genel Yarış İlanı, Seyir Talimatı ve varsa diğer ekleri,
- 1.6. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 değişikliği.)
- 1.7. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati 1920 (yerel) ve doğuş saati 0640 (yerel) olarak uygulanacaktır .
- 1.8. Yarışın resmi lisanı Türkçedir. **(Açık deniz Y.İ.md.1.11)**

2. [NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1. Tekneler, TAYK Programında bulunan tüm yarışlarda, Arvento Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

3. KAYIT İŞLEMLERİ

- 3.1.(a). Yarışa katılacak tekneler, **08 Eylül 2022 günü saat 1700** ye kadar kayıtlarını tamamlamalı, Açık deniz Y.İ. 14.3 de sıralanmış olan belgeleri taykkayit@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır. **(Açık deniz Y.İ. md.14.3)**
- 3.1.(b). Kayıt ücretleri Açık deniz Y.İ. md 15.3.(a) da belirttiği gibidir.
- 3.1.(c). Bir sınıfın açılabilmesi için en az üç (3) teknenin kayıt vermiş olması şarttır. Aksi takdirde o sınıfta kayıtlar açılmayacaktır. Sınıfın divizyonlarında bu şart aranmaz.

3.2. KAYIT ÜCRETLERİ;

IRC 0 ve IRC I	1,350 TL	TAYK Üyeleri	1,200 TL
IRC II	1,200 TL	TAYK Üyeleri	1,050 TL
IRC III	1,000 TL.	TAYK Üyeleri	875 TL
IRC IV	975 TL	TAYK Üyeleri	850 TL
DESTEK Sınıfı	750 TL	TAYK Üyeleri	600 TL

3.2.(a). BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
DENİZBANK KIZILTOPRAK ŞUBESİ
HESAP NO: 9210-2910145-351
IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01

4. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 4.1. 10 Eylül 2022 Günü uyarı işareti zamanı **SAAT :1300 (yerel)** olacaktır.
- 4.2. Yarışların start sıralaması;
- 4.2.(a). İlk start IRC -0, 1ve 2, ikinci start IRC 3 ve 4, son start Destek sınıfı için verilecektir.
- 4.2.(b). Eğer tüm filo aynı anda start edecekse Yarış kurulu uyarı işaretinden önce VHF kanal 73 den duyurarak startları birleştirebilir. Böyle bir durumda uyarı/start işareti olarak TAYK forsu kullanılacaktır.
- 4.3. 10 Eylül 2022 günü saat 1800 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. (Açık deniz Y.İ. md.16.1)
- 4.4. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 4.5. (SP) Kendi start işaretinden **ON (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

5. YARIŞ ALANI

- 5.1. Yarışlar Marmara Denizi, Çınarcık Adalar parkurunda yapılacaktır.

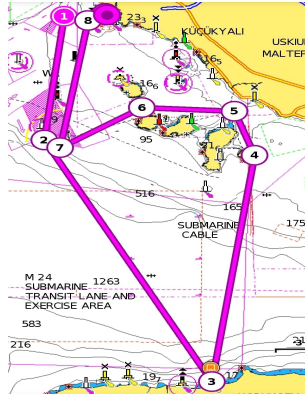
6. (NP) START HATTI

- 6.1. Açık deniz yarışlarında şartlar uygun olursa karadan da start verilebilir. Bu durumu, Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce olmak şartı ile VHF ch (73) den duyuracaktır.
- 6.1.(a). Karadan Start; Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandırası arasındaki rota tarafındaki hat olacaktır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.
- 6.1.(b). Denizde Start; RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki Turuncu flama çekilmiş gönder ile İskele tarafına atılmış start (pin-end) şamandırası ya da turuncu flama çekilmiş gönder taşıyan RC flamalı RIB arasında kurulacaktır
- 6.2. Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak döneceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

7. (NP) ROTALAR

- 7.1. Bütün Sınıflar için:

0. Start (Moda)
1. F.B. Sıgılık çakarı (Degaussing) İskelede
2. Yassiada İskele / Sivriada Sancakta
3. Çınarcık Dönüş Şamandırası İskelede
4. Sedef Adası İskelede
5. Büyükkada Sıgılık çakarı İskelede
6. Burgaz Ada iskele / Kınalı Sancakta
7. Yassiada Sancakta / Sivriada İskelede
8. F.B. Sıgılık çakarı (Degaussing) sancakta
9. Finiş (Moda)



- 7.2. Çınarcık Dönüş Şamandırası GPS koordinatı ilk uyarı işaretinden önce duyurulacaktır.
- 7.3. Denizde start verildiği takdirde starttan sonra - F.B. Sıgılık çakarı (Degaussing) iskelede - şartı kaldırılabilir. Böyle bir durumda Yarış Kurulu ilk uyarı işaretinden önce genele duyuru yapacaktır.
- 7.4. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur (Açık deniz Y.İ. md.19.1)
- 7.5. Yarış Kurulu, Çınarcık şamandıra dönüşlerini kayıt edecektir. Hava şartlarındaki herhangi bir olumsuzluk nedeni ile dönüş zamanları bir teknenin finiş zamanı olarak kullanılabilir. Bu uygulamanın yapılıp yapılmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

8. MESAFE

- 8.1. Yaklaşık 50 deniz milidir.

9. [NP] FİNİŞ HATTI

- 9.1. Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandırası arasındaki rota tarafındaki hat olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Açık deniz Y.İ. md.21.1)
- 9.2. Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

10. ZAMAN SINIRI

- 10.1. Start saatinden itibaren Yirmidört (24) saattir. (Açık deniz Y.İ. md.23.1)

11. PROTESTO

- 11.1. Protesto ücreti 750.TL dir. Bu ücret nakit olarak Yarış Ofisinde kurulu sekreterliğe teslim edilmelidir.



Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



- 11.2. TYF Genel Yat Yarış Kuralları Md.17.1 e ilave olarak; Protesto vermek niyetinde olan bir tekne, protesto bayrağını teknenin kıç ıstıralyasına, yoksa teknenin iskele tarafında en görünen yerde gösterecek ve finiş hattından geçene kadar açık tutmaya devam edecektir.
- 12. DEKLARASYON**
- 13.** Ekip değişikliği, ekipman değişikliği ve ceza dönüş deklarasyonları ÇİRP (çevrimiçi resmi ilan panosu - online notice board) üzerinden verilmelidir. Ancak teknik olarak bu mümkün olmadığında protesto zaman limiti içinde olmak kaydı ile yazılı deklarasyon da yapılabilir.
- 14.** Çınarcık dönüş zamanı (saat/dakika/saniye) , protesto zaman limiti içinde 533 366 4611 numaralı telefona whatsapp mesajı olarak serbest formatta gönderilmelidir.
- 15. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 15.1. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama sadece IRC sınıfı için En İyi Düzeltilmiş Zaman sıralamasına göre puanlandırılacaktır. IRC 0-1 ve 2 divizyonları ile IRC 3 ve 4 için puanlama ayrı ayrı yapılacaktır.
- 15.2. IRC sınıfı divizyonları için tek bir puanlama yapılabilir.
- 15.3. BCT Kupası için tekneler;
- 15.3.a.i. Aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
- 15.3.a.ii. Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa,diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
- 15.3.a.iii. Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 15.4. Bu yarışta, ilk finiş yapan tekne için B.E.T (Best Elapsed Time / En İyi Zaman) ödülü verilecektir.
- 16. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 16.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 16.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.
- 17. MUHTELİF**
- 17.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 17.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 25 Ağustos 2022

Saat : 0930



www.tayk.org.t

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4140/event>