

**XXXVI. YIL**  
**TAYK / MDK SONBAHAR KUPASI I**  
**06 KASIM 2021**

**YARIŞ İLANI**

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak diskalifiyeden daha az olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir.

**1 KURALLAR**

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020 – 2021,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2021 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ile diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarında uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2021 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT) varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar uygulanacaktır.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 [NP] REKLAM**

- 2.1 Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2021 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tek gövdeli yelkenli teknelerdir. **Katılan her teknede en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış olmaları gerekir.**
- 3.2 Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki (2) ana grupta yapılacaktır.
  - (a) **IRC Sınıfları:**
    - IRC 0 (Pembe Flama) : TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler.
    - IRC I (Sarı Flama) : TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler.
    - IRC II (Yeşil Flama) : TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler.
    - IRC III (Lacivert Flama) : TCC değeri 1,019 – 0,975 arasında olan tekneler.
    - IRC IV (Turuncu Flama) : TCC değeri 0,974 ve altında olan tekneler.
  - (b) **GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan bu tekneler **sadece dakron yelken kullanabilirler, HI-TECH yelken kullanamazlar.**
- 3.3 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4 **Azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.  
**Asgari ekip sayısı;** tüm sınıflar için üç (3) kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.5** Yarışlar, World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan sporculara açıktır. T.C. vatandaşları bu yarışa sadece 2021 yılı TYF lisansı ile katılabilirler. **Geçici Lisans uygulaması yapılmayacaktır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.**
- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. Yarışçıların adları Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.7** Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamazlar. On sekiz (18) yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlusu bu konuda sorumludur.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.  
Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.  
**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16 **e-posta:** [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr);
- 3.9** Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**)
- |                    |        |              |        |
|--------------------|--------|--------------|--------|
| IRC 0 Sınıfı       | 775 TL | TAYK Üyeleri | 700 TL |
| IRC I ve II Sınıfı | 725 TL | TAYK Üyeleri | 650 TL |
| IRC III Sınıfı     | 650 TL | TAYK Üyeleri | 550 TL |
| IRC IV Sınıfı      | 525 TL | TAYK Üyeleri | 450 TL |
| GEZİ Sınıfı        | 350 TL | TAYK Üyeleri | 300 TL |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **04 Kasım 2021 Perşembe günü saat 17:00'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar **TAYK Merkezi - Ataköy'de**, yarış günü **Moda Deniz Kulübü'**ndeki yarış ofisinde kurulacaktır.  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**MDK Tel:** 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 3.14** TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.15** **[NP] [DP]** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 2'de tanımlanan "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta uygulanacaktır (TAYK ACT Md. 13).
- 3.16** **[NP] COVID 19 UYARILARI:**
- Sporcuların yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erene kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmeleri;
  - Yarış öncesi COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, halsizlik, nefes alma zorluğu, kas veya vücut ağrıları, baş ağrısı, tat veya koku kaybı, boğaz ağrısı, tıkanıklık veya burun akıntısı, bulantı veya kusma, ishal) varsa yarışa katılmayıp en yakın hastaneye başvurmaları;
  - Yarış sırasında ekipler, ekip arkadaşlarının sağlık durumunu takip ederek normalin üzerinde Md.3.16(b)'deki belirtilerini izlemeleri;
  - Her teknede yeterli miktarda siperlik, maske, dezenfektan, sabun ve eldiven olması
  - 65 yaş üstü lisanslı sporcuların kayıt sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporunu iletmeleri;
  - Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişiler (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunları olanlar, vs.) COVID-19 komplikasyonlarına daha fazla maruz kalacaklarından ötürü sağlıklarını korumak için yarışa katılmamaları;
  - Her katılımcı COVID 19 ile ilgili kendi sorumluluğunu aldığına dair yazılı beyanı kayıt sırasında iletmeleri;
  - Ekibiniz tekneye binmeden önce ateş kontrolü yapılması ve kaydedilmesi,

- (i) Teknenizde sıklıkla kullanılan; telsiz, kapı kolu, masa vs.nin sık sık dezenfekte edilmesi,
- (j) Tekne içinde görünür yerlere COVID-19 tedbirleri ile ilgili (maske, el yıkama, mesafe kullanımı ve teknede uyulması gereken kurallar) uyarı levhalarını asılması ve ekibin bu konuda bilgilendirilmesi,
- (k) Ekibe ayrı şişelerde su sağlanması ya da su ve yiyeceklerini kendileri beraberlerinde getirmelerini temin edilmesi zorunludur.

Yarışa kayıt veren yat sahibi/sorumlu kişisi ve ekibinin yukarıda yazılı kuralları COVID-19 pandemi koşullarına yönelik T.C. Sağlık Bakanlığı'nın ve Türkiye Yelken Federasyonu'nun öngördüğü tüm tedbirleri alarak katıldığını ve bu konuda tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul eder.

**3.17** Yarışa kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları ve **COVID 19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığı** kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ SAYISI VE KATSAYISI**

Bir (1) yarış planlanmış olup Yarış Katsayısı 1'dir (1x1).

#### **5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**5.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a dört dakika var**)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**start'a 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

**5.2** **[NP]** 06 Kasım 2021 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 10:55** olacaktır. Start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir.

**5.3** Start etme zaman sınırı on beş (15) dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

**5.4** Saat 14:00'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş ve genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse, ilan edilen saati geçse bile işlemlere devam edilecektir.

**5.5** **[NP]** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi böyle bir durumda start işaretinden sonra ilk fırsatta **"OCS VAR"** diye anons edecek, tekne adı bildirmeyecektir (TAYK ACT Md. 4). **Ancak bu teknelere start süresi sonunda VHF kanal 73'ten veya WhatsApp mesajı ile yayın yapılmaya çalışılacaktır.**

#### **6 ROTA**

##### **6.1** IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları için:

Start – Sivri Ada iskelede – Demokrasi ve Özgürlük Adası (Yassı Ada) iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş (yaklaşık 16 deniz mili).

##### IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:

Start – Sivri Ada iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş (yaklaşık 14 deniz mili).

**6.2** **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları, Öreke Taşı sığıklarına dikkat etmeleri önemle duyurulur.

#### **7** **[NP]** **START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden yaklaşık Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

#### **8** **[NP]** **FİNİŞ HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden yaklaşık Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki finiş şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

#### **9** **[NP]** **ZAMAN SINIRI**

06 Kasım 2021 Cumartesi günü saat **17:00'a kadardır**. Gün batımı saati yarış için 17:54'dür.

#### **10** **CEZA KULLANIMI**

Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir.

#### **11** **YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET**

**11.1** **Yarış Kategorisi için** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).

- 11.2** On sekiz (18) yaşından daha genç sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yebeği kullanması zorunludur.
- 11.3** **[NP]** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir (TAYK ACT Md. 14).
- 11.4** Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar TAYK ACT Md. 16 ile cezalandırılabilir.
- 11.5** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sahip/sorumlu kişisine aittir.
- 12** **[NP] DEKLARASYONLAR, PROTESTO VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 12.1** **Deklarasyonlar, Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstekleri için teknenin sahip/sorumlu kişisi;**
- (a) Tekne, yarıştan çekilmiş/terk etmiş ise** ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Yarış Komitesini yazılı/sözlü olarak veya WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona bilgi verecektir (TAYK ACT Md. 12).
- (b) Tekne, ceza dönüşü yapmış ise** dönüş deklarasyonunu Yarış Ofisine verecek /WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona gönderecektir (TAYK ACT Md.1,Md. 5).
- (c) Tekne, insan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj** etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya **herhangi bir nedenle motor çalıştırmış ve yarışa devam etmiş ise**, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46'ya gönderecektir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK ACT Md. 7).
- (d) Tekne; Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstekleri niyetinde ise** ilgili formu doldurarak zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verecek/WhatsApp mesajı ile 0533 621 42 46 no'lu telefona gönderecektir.
- (1)** Protesto/Düzeltme İsteğini duruşması öncesinde; protestonun/düzeltme isteğinin geri çekilme talebinin protesto kurulunca uygun görülmesi halinde ve protesto/düzeltme isteğinin duruşması sonrasında protestoyu/düzeltme isteğini verenin kazanması halinde protesto ücreti iade edilecektir.
- (2)** Protesto/Düzeltme İsteği duruşması öncesinde; protesto/düzeltme isteğinin geçersiz olduğuna karar verilmesi, duruşma sonucunda ihlal edilen bir kuralın bulunmaması/düzeltme verilmesine gerek görülmemesi veya protesto verenin kaybetmesi halinde protesto ücreti TAYK'a irat kaydedilecektir.
- 12.2** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.
- 13** **[DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**  
**Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan** tekneler;
- (a)** Yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacaktır (TAYK ACT Md. 19).
- (b)** Yarış alanında, yarış öncesinde ya da bekleme süresi sırasında her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır (TAYK ACT Md. 19).
- 14** **TELSİZ/WHATSAPP İLETİŞİMİ**
- 14.1** **[NP]** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.
- 14.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır (TAYK ACT Md. 17).
- 14.3** **[NP]** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2021 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. **Yarış Komitesine yön vermek, talimat vermek, telkinde bulunmak veya tenkit etmek için konuşmalar veya yazışmalar yapamazlar (TAYK ACT Md. 17).** Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz/WhatsApp mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 14.4** **[NP]** Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## 15 ÖDÜLLER

15.1 Yarış sonunda;

(a) bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

(b) IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında birinci olan teknelere BCT Kupası verilecektir

15.2 Ödül Töreni yeri ve zamanı daha sonra ilan edilecektir.

## 16 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2021 Md. 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## 17 [NP] SİGORTA

Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçuları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmadığını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

## 18 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

29 Ekim 2021 - Saat 12:00

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

**EKLER** :  
MAIL ORDER

**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ**  
**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ**  
**TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ**  
**IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49**