

Ustaların Yarışı

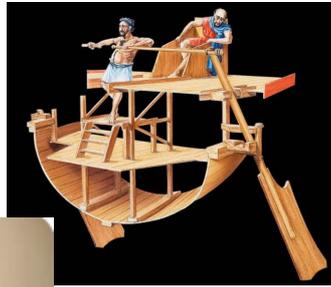
KNIDOS KUPASI

19-20-21 EKİM 2023 / DATÇA, MUĞLA



Günümüzde Ege-Akdeniz sularında yarışan 20 usta yat ekibinden, 2000 Yıl önce trimereleer ile Knidos sularında seyreden denizcilerin anısına...

#PrivamKnidos



19-20-21 Ekim 2023

KNIDOS
KUPASI

Knidos Cup
Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.



Official Notice Board

Notice of Race

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK)
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site:
www.tayk.org.tr

Datça Yat Spor Kulübü (DYSK)
İskele Mahallesi, tatürk Cad. Canbey İşhanı 19/204
Datça, Muğla
www.datcayelkensporkulubu.com

I-GENEL BİLGİLER

- > Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7067> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- > Yarış Ofisinin nerede kurulacağı [Seyir Talimatı](#) ile duyurulacaktır.

II-CEZALAR

- > [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- > [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- > [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2023, BÖLÜM A, B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2023
- 1.4. İş bu Yarış İlanı, Seyir Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)
- 1.6. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, Start tanımını aşağıdaki gibi değiştirin:
Start: Bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyarak, gövdesinin herhangi bir kısmının start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde start eder ve,
(a)start işareti veya sonrasında, veya
(b)start işaretinden önceki son dakikada,
start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Aksi takdirde md 22.2 de yazılı olduğu gibi cezalandırılacaktır.
- 1.7. Tüm katılımcıların TYF lisansı olması şarttır. Bu kural T.C. vatandaşı olmayan yarışçılara uygulanmaz.
- 1.8. Bir teknenin milliyeti, bağlı olduğu liman kütüğüne göre belirlenecektir.
- 1.9. Bu yarışlarda TAYK "Tekne Takip Sistemi" uygulanacaktır
- 1.10. Yarışın resmi lisansı Türkçe olacaktır.

2. **YARIŞ TALİMATI**

2.1. Seyir Talimatı ve ekleri www.racingrulesofsailing.org adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ÇRİP)** ve www.tayk.org.tr ve www.datcayelkenspor kulubu.com sitesinde duyurulacaktır.

3. **[NP] SEYİR TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK**

3.1. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

4. **YARIŞ KATEGORİSİ**

4.1. Knidos Cup yarışlarında World Sailing Açık Deniz Yarış Talimatı Kategori 4 uygulanacaktır.

5. **[NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

5.1. Tekneler, tüm yarışlarda, kendilerine tahsis edilecek olan Tekne Takip Cihazı'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

5.2. Organizasyon Komitesi, bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış sonuçlarını etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.

5.3. Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.

6. **[NP] REKLAM**

6.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

6.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

6.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.

6.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

7. **YARIŞLARIN FORMATI**

7.1. Yarışlar, bir günde tek bir adet yarış ve bir günden fazla sürecek şekilde planlanan açık deniz yarışlarından oluşacaktır.

8. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

8.1. Yarışlar SADECE IRC sınıfı yelkenli tekneler için açıktır.

8.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

8.3. Yarış, **YİRMİ (20)** Yat ile sınırlıdır. İlk gelen 20 kayıt kabul edilecektir.

9. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

9.1. Yarışlar, aşağıda listelenmiş özellikleri taşıyan tek gövdeli yelkenli tüm teknelere açıktır.

9.1.a. Tam boyları LH (LOA) 8 metre ve üzerinde olan,

9.1.b. 2023 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan,

9.1.c. İçten takma, çalışır durumda bir motoru olan,

9.1.d. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

9.1.e. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

9.1.f. Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

10. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

10.1. 2023 yılı geçerli IRC Ölçü Belgeli tekneler, resmi kayıtların kapanmasını takiben alt divizyonlara bölünebilir.

10.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

11. **DİVİZYON/UYARI İŞARET FLAMALARI**

11.1. Divizyon/Uyarı işareti olarak kullanılacak flama renkleri Seyir Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.

11.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapmaya kadar taşımak zorundadır.

12. **EKİP KISITLAMALARI**

12.1. Azami Ekip Sayısı, IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

12.2. Asgari Ekip Sayısı tüm divizyonlar için üç kişidir.

12.3. Bu yarışta, kayıt sırasında belirtmiş olmaları şartı ile ekiplerin **"Double Handed"** yarışmasına izin verilecektir.

12.4. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

12.5. Yarışa onsekiz(18) yaşından daha küçük sporcular katılamaz.

12.6. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

12.7. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusu teknede bulunacaktır.

12.8. Ekip değişikliği varsa değişiklikler YK na Çevrimiçi Resmi İlan Panosundan yapılacaktır.

- 12.9. Açıkdeniz yarışlarında en az bir (1) kişi WS Sea Survival veya TAYK DYST ile en az bir (1) kişi ilkyardım sertifikasına sahip olmalıdır.
- 13. KAYIT İŞLEMLERİ**
- 13.1. Yarış kayıt işlemlerinin, en geç 19 Ekim 2023 saat 1300 e kadar www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.
- 13.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri TC kimlik veya pasaportlarında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır
- 13.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri En geç 19 Ekim 2023 saat 1600 ya kadar Yarış Sekreterliğine teslim etmiş olmalıdır;
- 13.3.a. Tekne sahibi/sorumlusu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,
- 13.3.b. Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
- 13.3.c. Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İL/Kulüp ile varsa ISAF ID
- 13.3.d. Reklam belgesi
- 13.3.e. Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.
- 13.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 14. ÜCRETLER**
- 14.1. Kayıt ücreti, tekne başına ikibibeşyüz (2.500) TL. dir ve kayıt sırasında banka hesabına ödenmiş olmalıdır.
- 14.2. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü web sitesindeki ÖDEMELER sekmesinden yapılması veya Türkiye Ekonomi Bankası, Ciftehavuzlar Şubesi, **IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49** hesabına gönderilmesi gereklidir.
- 14.3. Protesto ve düzeltme talebi teminat ücreti bin (1.000) TL. dir ve nakit olarak Yarış Sekreterliğine ödenmelidir.
- 15. [NP] ETKİNLİK PROGRAMI**
- 15.1. 19 Ekim 2023
- 15.1.a. 1800 Kairos Marina Toplanma
- 15.1.b. 1900 Açılış Resepsiyonu
- 15.2. 20 Ekim 2023
- 15.2.a. 1000 Kaptan Toplantısı
- 15.2.b. 1200 1. Etap Start
- 15.2.c. 1900 Akşam Yemeği
- 15.2.d. 2000 1. Etap Ödül Töreni
- 15.2.e. 2030 Knidos Antik Kenti Amfi Tiyotrada Konser
- 15.3. 21 Ekim 2023
- 15.3.a. 10 :00 Kaptan Toplantısı
- 15.3.b. 12 :00 Knidos - Datça Etapı Start
- 15.3.c. 19 :00 Datça Liman Ödül Töreni ve Kapanış Kokteyli
- 16. YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 16.1. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 16.2. Yarışların son günü, saat 1500 den sonra uyarı işareti verilemeyecektir.
- 16.3. Yarışların startı tüm filo için aynı anda verilecektir.
- 17. YARIŞ ALANI**
- 17.1. Yarışlar Ege ve Akdeniz sularında yapılacaktır.
- 18. (NP) START HATTI**
- 18.1. Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Yarış Komitesi teknesi ile şamandıranın yeri **Seyir Talimatında** ve/veya rota kartlarında gösterildiği gibidir.
- 18.2. Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (sticker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.
- 18.3. Start alanında olup kendi start işaretinden sonra **ON (10) dakika** içerisinde start etmeyen bir tekne duruşması **Start Etmedi (DNS)** puanı alacaktır. Bu RRS A4 ve A5'i değiştirir.
- 18.4. Start işlemleri öncesinde, start hattının açıldığına ve yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "Turuncu" flama bir seda işareti ile toka edilecek ve en az beş (5) dakika tokada kalacaktır
- 18.5.** Açık deniz yarışlarında şartlar uygun olursa karadan veya iki şamandıra arasından da start verilebilir.
- 18.6.** Start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandırası kullanabilir. Yarış Komitesi bu şamandıranın rotada hangi tarafta bırakılarak dönüleceğini uyarı işaretinden önce bir YEŞİL FLAMA (şamandıra sancakta bırakılacak) veya KIRMIZI FLAMA (şamandıra iskelede bırakılacak) toka ederek bildirecektir.

19. (NP) ROTALAR

- 19.1. **1. Etap** : Start - Karios Marina / Finiş Knidos Antik Liman
19.2. **2. Etap** : Start Knidos Antik Liman / Finiş Datça Liman
19.3. **Rota detayları Seyir Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

20. FİNİŞ HATTI

- 20.1. **Seyir Talimatı** ve/veya Rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

21. BAĞLAMA

- 21.1. Yarışa katılan tekneler
21.1.a. 19 Ekim saat 1200 den itibaren starta kadar Karios Marina'da,
21.1.b. 20 Ekim Knidos Antik Limanda,
21.1.c. 22 Ekim saat 1200 ye kadar Datça Belediye Marina'da ücretsiz konaklayabileceklerdir.

22. CEZA SİSTEMLERİ

- 22.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .
22.2. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyararak, start işaretinden önceki son dakikada, (DR21-01) start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Ancak bunu yapmazsa cezası, hangisi büyükse, yarışta geçen süresine (elapsed time) %5'i kadar süre veya en az iki (+2) sıra cezası olacaktır.

23. GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI

- 23.1. Her teknede, kayıt formunda bildirilen ekip sayısından bir (1) fazla kapasitesi olan ve kullanım/bakım tarihi yarışların sürelerini kapsayan can salı olması mecburidir.
23.2. Sınıf kurallarının başka bir şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.
23.3. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;
23.3.a. Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,
23.3.b. Yelkenlere camadan vurulduğunda,
23.3.c. Gerçek rüzgar hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,
23.3.d. Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.
23.4. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları buldurmak zorundadır.
23.5. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finiş sonrasında, önceden uyardıktan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.

24. DEKLARASYON

- 24.1. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
24.2. RRS 44 ve bu ilanın madde 18'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.
24.3. Yarış Komitesi Seyir Talimatında belirtilecek olan diğer deklarasyonları talep edebilir.

25. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

- 25.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
25.2. Yat sahibi ya da sorumlusu BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikalarını kullanmak istediklerini kayıtlar sırasında beyan edeceklerdir. Eğer bir deklarasyon yoksa birincil sertifika kullanılacaktır.

26. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

- 26.1. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
26.1.a. **Seyir Talimatında** belirtilen şekilde ve sadece IRC sınıfı için BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
26.1.b. BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.

27. [NP] ÖDÜLLER

- 27.1. Her etabın sonunda sadece etap birincisi,
27.2. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESESİ ödüllendirilecektir.
27.3. Tüm IRC filosunun en iyi düzeltilmiş zamanı "KNIDOS KUPASI" (Best Corrected Time - BCT) Ödülü olarak verilecektir.
27.4. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
27.5. "DOUBLE HANDED" ödülü divizyonlardan bağımsız ayrıca ve sadece birinciye verilecektir.

28. (NP) YELKEN KISITLAMASI

- 28.1. Yarışacak bütün teknelerde en çok İki (2) ana yelken bulunabilecek
- 28.2. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 28.3. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 28.4. Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır
- 29. ÖLÇÜMLER**
- 29.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 30. TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 30.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73 ve 16 dinleyeceklerdir kalacaklardır.
- 30.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
- 31. SORUMLULUK**
- 31.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 31.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 31.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 31.3.a. Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 31.3.b. Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 31.3.c. Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 31.3.d. Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
- 32. SİGORTA**
- 32.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 32.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
- 33. BASIN MERKEZİ**
- 33.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
- 34. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 34.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.
- 35. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 35.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK ve DYSK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 35.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.
- 36. MUHTELİF**
- 36.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 36.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ve DYSK ile irtibata geçilebilir.