



“bir yarış
iki boğaz, iki deniz”

TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

AKPA
ORGANIC PEROXIDES, INITIATORS
PAINT DRIERS


1957
TYF
TÜRKİYE YELKEN
FEDERASYONU

D Marine
TURGUTREIS



Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü
TAYK-AKPA 51. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI
ULUSLARARASI AÇIK DENİZ YAT YARIŞI
22 -25 TEMMUZ 2022

Seyir Talimatı
(Güncelleme 03 Haziran 2022)

ORGANİZASYON KOMİTESİ (OK)
TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr



Online Notice Board

GENEL BİLGİLER

- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1(a) değişikliği)
- - Yarış Ofisi
 - Yarış Öncesi Tezmarin Ofisi, Kalamış
 - Start Günü Çengelköy Vapur İskelesi,
 - Yarış Süresince D-Marin Turgutreis' te kurulacaktır.
- Çevrimiçi Resmi İlan Panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4003> adresinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.

1. KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024,
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2022, **Kategori 3** uygulanacaktır. (Yİ.md4.1)
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4. IRC Kuralları 2022 Bölüm A, B, C,
- 1.5. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati 2030 (yerel) ve doğuş saati 0600 (yerel) olarak uygulanacaktır .
- 1.6. TAYK 2022 Açık deniz Trofesi Yarış İlanı, Seyir Talimatı ve varsa diğer ekleri,
- 1.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda AÇIK DENİZ Yarış İlanı, SEYİR Talimatı ve varsa Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. **RRS 63.7 değişikliği.**
- 1.8. Bu yarışta TAYK "Tekne Takip Sistemi" uygulanacaktır
- 1.9. Yarışın resmi lisansı İNGİLİZCE olacaktır. (Yİ.md1.11)
- 1.10. Millî otorite yönetmelikleri uygulanmayacaktır.

2. ULUSLARARASI JÜRİ

- 2.1. Bu yarışta RRS Ek N uyarınca Uluslararası Jüri görev yapacaktır.

3. YARIŞIN FORMATI

- 3.1. Bu yarış, bir günden fazla süren tek bir yarış olarak planlanmıştır

4. [NP] KATILIM ŞARTLARI

- 4.1. Yarışlar,
 - 4.1.(a). tam boyları (LH/LOA) sekiz (8) metre ve daha büyük,
 - 4.1.(b). içten takma, sabit ve çalışır durumda bir motora sahip,
 - 4.1.(c). 2022 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile,
 - 4.1.(d). **2021 ve 2022 Yıllarında** IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden,
 - 4.1.(e). yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 4.2. Bu yarış için tekne personelinden az iki (2) kişinin WS Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş, en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış olmaları gerekir.
 - 4.2.(a). Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır

5. YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 5.1. Yarışlar IRC ve DESTEK Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.
- 5.2. Divizyon bant aralıkları Açık deniz Trofesi Yİ md.11 de olduğu gibidir.

6. ÜCRETLER

- 6.1. Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**) Açık deniz Trofesi Y.İ. md. 15.3 uygulanacaktır.

7. KAYIT İŞLEMLERİ

- 7.1. Yarış kayıt işlemlerinin en geç **14 Temmuz 2022 saat 1700** ye kadar www.tayk.org.tr adresinden online kayıt formunu doldurarak yapılmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır. Açık deniz Trofesi Y.İ. md.14.3
- 7.2. Teknelerdeki TC vatandaşı olmayan sporcular hariç yarışçıların geçerli 2022 sporcu lisansları olmalıdır. Geçici lisans uygulaması yapılmayacaktır.
- 7.3. IRC sertifikası çıkarmak/yeniden düzenlemek isteyen tekneler için son başvuru tarihi 10 Temmuz 2022 günü saat 1200'dir..
- 7.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile ilan edilen uyarı işareti saatinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Uluslararası Jüri tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 7.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Uluslararası Jüri tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 7.6. TAYK, yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 7.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

8. YARIŞ SAYISI

- 8.1. Bir (1) açık deniz (off shore) yarışı planlanmıştır.
- 8.2. Yarış katsayı uygulaması yoktur.

9. YARIŞ PROGRAMI

- 9.1. 19 Temmuz 2022 Salı günü Yarışa katılacak tüm tekne dümencileri, Yarış Komitesi Üyeleri ve Refakat Gemisi Komutanlarının katılımı ile, saat 1800'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında dümenci toplantısı yapılacaktır.
- 9.2. 20 Temmuz 2022, Tekne ve ekipman kontrol, 1100 – 1700 arası
- 9.3. 21 Temmuz 2022, Tekne ve ekipman kontrol, 1100 – 1700 arası
- 9.4. Tüm Sınıflar için uyarı işareti saati **22 Temmuz 2022 Cuma günü saat 1200** (yerel) olacaktır. Açık deniz trofesi Yİ.md.16.1.b.
- 9.5. 19 Temmuz 2022 Salı günü saat 2000'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yarışa katılacak tüm tekne dümencileri ve ekipleri ve diğer ilgililerin katılacağı bir kokteyl büfe düzenlenecektir.
- 9.6. Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı Ödül Töreni 25 Temmuz 2022, Pazartesi günü saat 2000'de Turgutreis Dmarin'de yapılacaktır.

10. YARIŞLARI BAŞLATMA

- 10.1. Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
Uyarı İşareti (start'a beş dakika var)
Hazırlık İşareti (start'a dört dakika var)
Bir Dakika İşareti (starta 1 dakika)
Start İşareti (start)
- 10.2. Tüm sınıflar aynı anda start edeceklerdir. Uyarı/Start işareti olarak TAYK Forsu kullanılacaktır. Açık deniz trofesi Yİ.md.16.1.b.

11. ROTA

- 11.1. **TÜM SINIFLAR İÇİN;** İstanbul Çengelköy /START – Marmara Adaları İskelede - Çanakkale Boğazı (Geçiş düzenine uygun) – Bozcaada (sancakta) – Midilli Adası (iskelede) – Sakız Adası ve Koyunadaları ve Süngükaya (sancakta) – Hurşit (Fourni) Adası (sancakta)/Sisam İskele – Leros ve Kilimli (Kalimnos) ile Kalolimnos adası Sancakta - Çatalada /FİNİŞ.
- 11.2. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.
- 11.3. Çanakkale Boğazından geçerken trafik ayırım düzenine uyulacaktır. (**EK A: Çanakkale Boğazı Orta Hattı Noktaları Koordinatları ve Seyre Yasaklanmış Bölgeler.**)
- 11.4. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan doğal engellerden ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.
- 11.5. 1915 Çanakkale Köprüsü ayakları ile anakara arası geçiş yasaktır.

12. [NP] MESAFE

- 12.1. **İstanbul – Turgutreis)** için yaklaşık 390 deniz mili,

13. [NP] START HATTI

- 13.1. İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli komite teknesi/SG Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki Türk Bayrağı toka edilmiş bayrak direği arasından, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

14. [NP] FİNİŞ HATTI

- 14.1. RC Toka edilmiş Askeri Gemide toka edilmiş mavi finiş bayrağı ile açığına atılmış (genel kuzey) finiş şamandırası arasındaki hat olacaktır.

15. [NP] ZAMAN SINIRI

- 15.1. **TÜM SINIFLAR İÇİN 25 Temmuz Saat : 1200 (yerel)** de yarış zaman limiti sona erecektir

16. CEZA SİSTEMLERİ

- 16.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 değişikliği) .
- 16.2. Çanakkale Boğaz seyri için verilmiş Boğaz Orta Hattı noktaları ve bunları birbirlerine bağlayan sanal hattı bariz bir şekilde ihlal eden ve bu durumdan açıkça bir avantaj sağlayan bir tekne tespit edildiğinde;
- 16.2.(a). İlk ihlalde parkurda geçen süresine (ET) %2,0 ilave veya +2 sıra cezası, (hangisi daha yüksekse)
- 16.2.(b). İkinci ihlalde parkurda geçen süresine (ET) %4,0 ilave veya +3sıra cezası, (hangisi daha yüksekse)
- 16.2.(c). Üçüncü ihlalde DSQ puanı ile cezalandırılacaktır.

17. [NP] [DP] YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

- 17.1. Yarışacak teknelerde can salı (özellikleri TAYK Açık deniz Yİ da belirtilmiş), fırtına floku ve OSR Kat.3 gereği tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulundurulması zorunludur
- 17.2. Tekneler start öncesi uyarı işaretinden en geç onbeş (15) dakika önce tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) Yarış Komite Botunun sancak tarafına emniyetli bir şekilde yaklaşarak gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.
- 17.3. Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar cezalandırılabilir.
- 17.4. Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.
- 17.5. Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

- 17.6. Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 18. [NP][DP] TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 18.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir
- 18.2. Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar.
- 18.3. Organizasyon ve/veya Yarış Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.
- 19. [NP] [DP] DEKLARASYONLAR**
- 19.1. [DP] **Finiş deklarasyonu**; Yarışı sonunda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak etabın protesto zaman süresi bitişinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecektir.
- 19.2. Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini sözlü olarak ve karaya vardığında Yarış Komitesini yazılı olarak bilgilendirecektir.
- 19.3. İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 19.4. Bir Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip veya sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisine verecektir. Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.
- 20. [DP] KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 20.1. Yarış veya Uluslararası Jürinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zamanı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacaktır ve tekne etrafında her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır
- 21. ÖDÜLLER**
- 21.1. **Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Kupası** : IRC filonun en iyi düzeltilmiş zamanı (BCT)(corrected time)
- 21.2. Divizyon Ödülleri : Her divizyonun ilk üç derecesine,
- 21.3. En İyi Zaman Ödülü (BET) : Tüm filonun en iyi zamanı (BET)(elapsed time)
- 22. SORUMLULUK**
- 22.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 22.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Uluslararası Jüri başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 22.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 22.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 22.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 22.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılacak her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 22.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
- 23. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 23.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 23.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

24. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 24.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

EK A: ÇANAKKALE BOĞAZI ORTA HATTI NOKTALARI KOORDİNATLARI VE GEÇİŞE YASAKLANMIŞ BÖLGE

1: 40° 26',000 K, 026° 45'.250 D - Gelibolu girişe 3,5nm.
2: 40° 24'.050 K. 026° 41'.650 D - Gelibolu
3: 40° 22',830 K, 026° 40',.210 D
4: 40° 20',900 K. 026° 38',550 D
5: 40° 18',730 K, 026° 35',700 D - Güncellenmiş
6: 40° 13',400 K. 026° 27',800 D
7: 40° 12',110 K, 026° 23',500 D - Nara 1
8: 40° 11',630 K. 026° 22',950 D - Nara 2
9: 40° 09',000 K, 026° 23',400 D - Çanakkale
10: 40° 08',550 K. 026° 23',300 D - Kilitbahir
11: 40° 08',150 K, 026° 23',090 D
12: 40° 04',250 K. 026° 18',540 D
13: 40° 02',590 K, 026° 15',450 D
14: İPTAL – Şartlı Değil

Not: Harita sadece fikir vermek amaçlı taranmıştır. Asıl geçiş noktalarının gps koordinatları yukarıdaki gibidir.

Yayımlanma Tarihi : 27 Mayıs 2022 – Saat 1730

Güncelleme Tarihi : 13 Temmuz 2022 – Saat 1900(yerel)

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

