

TAYK YARIŞ TALİMATI/GENEL ŞARTLAR 2020

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesi kararına bağlı olarak diskalifiyeden daha az olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020-2021
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2020, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları, 17.07.2020 tarihli 2020 Yılı Yat Yarışlarının Başlaması ile İlgili Duyurusu ile diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarında uygulanmayacaktır.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 **[NP]** ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; TEB Özel Bankacılık-TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan **Tekne Takip Cihazı'nı** takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur (TAYK ACT Md.13).
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 2.4 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınmazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir (TAYK ACT Md.13).

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak duyuru panosunda veya TAYK web sayfasında, gerektiğinde de VHF kanal 73'den genel yayın yaparak veya WhatsApp mesajı ile ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 **[NP]** Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Seyir Talimatında veya duyuru panosunda veya WhatsApp mesajı ile gün batımı ve doğuşu saatini ilan edecektir.
- 3.3 **[NP]** Resmi duyuru panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası **'L'** bayrağı toka edilmeyebilir.

4 YARIŞ İLANI VEYA TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış İlanı veya Talimatında yapılacak değişiklikler, güncellenmiş Yarış İlanı, Ek Yarış Talimatları ve Duyurular, günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 deki şekilde ilan edilecektir.
- 4.2 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler, uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar Madde 3.1 deki şekilde ilan edilecektir.

4.3 **[NP]** Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabılır veya WhatsApp mesajı ile veya sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri ve sıralaması, start hattı, uygulanacak rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'den yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)).

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1** Uluslararası 'AP' (Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir anlamındadır. Bir seda işareti ile arya edildikten bir (1) dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir
- 5.2** Karadan alınacak finişlerde toka edilecek 'Mavi Bayrak', "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- (a) Yarış İlanında aksi yazmadığında IRC ve GEZİ Sınıflarındaki tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- (b) TAYK; yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

- (a) 2020 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi tekneler, Yarış İlanında belirtilen sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
- (b) Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- (c) Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

6.3 GEZİ Sınıfı:

Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan teknelerdir.

- (a) Gezi Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2'de tanımlanan Gezi Sınıfı handicap sistemine tabi olarak yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir.
- (b) Organizasyon/Yarış/Teknik Komite bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- (a) Tek bir adet yarış;
- (b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- (c) Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus, ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

- 8.1** Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.
- 8.2** Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır.
- 8.3** Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

8.4 TEB Özel Bankacılık-TAYK Trofesi 2020 yarışları, yarış sayısı ve katsayıları aşağıdadır:

15 Ağustos 2020	TAYK / Prens Adaları Kupası (II. YIL)	1x1
22 Ağustos 2020	TAYK / BDK Kupası (XXVIII. YIL)	1x1
29-30 Ağustos 2020	TAYK / Olympos Kupası (VII. YIL)	3x1
12-13 Eylül 2020	TAYK / Deniz Kuvvetleri Kupası (L. YIL)	1x1,5
03 Ekim 2020	TAYK / MDK Kupası (XXIV. YIL)	1x1
17-18 Ekim 2020	TAYK / Burgan Leasing İstanbul Kupası (VI. YIL)	4x1
07 Kasım 2020	TAYK / F. Çelikbaş Kupası (XXIX. YIL)	2x1
21 Kasım 2020	TAYK / Ertan Balın Kupası (II. YIL)	1x1
12 Aralık 2020	TAYK / Samim Arduman Kupası (II. YIL)	1x1

8.5 Organizasyon Otoritesi yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış/yarışlar da düzenleyebilir.

9 [NP] [DP] SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/UYarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC 0 Sınıfı İçin	: PEMBE flama
IRC I sınıfı için	: SARI flama
IRC II sınıfı için	: YEŞİL flama
IRC III sınıfı için	: LACİVERT flama
IRC IV sınıfı için	: TURUNCU flama
GEZİ Sınıfı için	: BEYAZ flama

9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak '1' rakam flaması



kullanılacaktır.

9.3 Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.

9.4 Sponsor bayrak/flamaları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Sponsor reklam/borda numara yapışkan etiketleri (stikerleri) gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır. Yarış süresince sponsor bayrak/flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir. Sponsor bayrak/flamalarını asmayan, yapışkan etiketlerini yapıştırmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler (TAYK ACT Md. 9).

9.5 Yarışlar süresince sınıf flaması ve gerekli olduğu zaman protesto bayrağı ve sarı bayrak dışında kıç ıstralyada başka hiçbir flama/bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz (TAYK ACT Md. 9). Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişlerini tamandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağını toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.


9.6 Yabancı ülke kara sularında bulunulduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

10 ROTALAR

10.1 Bir tekne start hattını kesmeden önce, tamamen start öncesi tarafta bulunacak ve sadece kendi start işaretinden sonra start hattını keserek belirtilen rotayı takip ederek finiş yapacaktır.

10.2 Uygulanacak rotalar rota kartlarında ve/veya Yarış İlanında/Ek Talimatlarında belirtilecektir.

10.3 [NP] Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod flamasını/rakam flamasını/sancağını göndere

toka edecek ve VHF kanal 73'den duyuracaktır. Alternatif rota için '2' rakam flaması 

kullanılacaktır.

10.4 [NP] Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start teknesinde ilk dönüş şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce VHF kanal 73'den ilan edecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite teknesinden yazılı olarak gösterecektir.

10.5 Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

10.6 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

10.7 [NP] Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, ilan edilenden az ya da fazla olması bağlayıcı değildir ve hesaplamalarda kullanılmayacaktır.

10.8 [NP] Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır.

11 [NP] ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarışlarda beraber veya ayrı olarak turuncu, kırmızı, sarı renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.

11.2 Şamandıralar rota tanımındaki şekillerde/renklerde olmayabilir. Şamandıra üzerinde numara olması/olmaması/belirtilen numaradan farklı olması olabilir.

11.3 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 [NP] ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sığlık, kayalık, batık, balık çiftlikleri gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

13.1 Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile aksi belirtilmedikçe bir yarış, RRS 26 uyarınca (5dakika – 4dakika – 1dakika – Start) başlatılacaktır.

- 13.2** **[NP]** Uluslararası ‘**AP**’ (Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile direğine toka edildiğinde yarış ertelenmiştir anlamındadır. Bir seda işareti ile arya edildikten bir (1) dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir. Böyle bir durumda ilk uyarı işaretinden en az dört (4) dakika önce “**kısa bir süre sonra start işlemleri başlayacaktır**” gibi bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır.
- 13.3** Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir. Startlarda sınıf birleştirilmesi yapılabilir.
- 13.4** Start etme zaman sınırı yarış ilanında yazılacaktır. Bu zaman sınırı içinde start etmeyen bir tekne duruşmasız ‘Start Etmedi (DNS)’ puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. OCS olan tekne için (TAYK ACT Md. 4) uygulanır.
- 13.5** **[NP]** Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek ya da VHF kanal 73’den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
- 13.6** Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere/Yarış Komitesine engel teşkil etmeyecekler, uzak duracaklardır (TAYK ACT Md. 8).
- 13.7** **[DP]** Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan önce tekneler motorlarını stop ettirmelidirler (TAYK ACT Md. 6).
- 13.8** **[NP]** Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73’den yarışan teknelere duyuru yaparak ve uluslararası ‘**L**’ kod bayrağını toka ederek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir.

14 GERİ ÇAĞIRMA

14.1 Ferdi Geri Çağırma

RRS 29.1 gereğince yapılacaktır. Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.

14.2 [NP] Genel Geri Çağırma

Yarış Komitesi RRS 29.2 gereğince ‘**1. Tekrar**’ flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir. Bu durum VHF kanal 73’den ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda verilen Genel Geri Çağırma, o starttaki tüm sınıfları kapsar. Genel Geri Çağırma,

- (a) En son start eden sınıf(lar) için verildiğinde yeni start için uyarı işareti, ‘**1. Tekrar**’ flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- (b) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verildiğinde o sınıf(lar) için uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen ‘**1. Tekrar**’ flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).

15 [NP] BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

15.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda;

- (a) Start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan flama ile birlikte RRS 32.1’e uygun olarak rota kısaltması yapılabilir, yarışı abandone edebilir.
- (b) RRS 33’e uygun olarak ‘**C**’ kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile bir şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde rotanın bir sonraki ayağını değiştirebilir.

15.2 Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya rotanın bir sonraki ayağının yönü veya mesafesini, bir sonraki şamandıranın (veya finiş hattının) yerini değiştirirse RRS 32 ve 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 73’den duyuracaktır.

15.3 Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf flamaları toka edilmeyecektir.


15.4 Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

16 FİNİŞ

16.1 **[NP]** Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır. **Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.**

16.2 Finiş zamanı, finiş tanımına göre teknenin finiş hattını kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.

16.3 Yarış İlanı veya Ek Talimat ile belirtmek koşulu ile yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında, teknelerin geçmesi gereken bir hatta, kapı şamandıraları arasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde o sınıftan hiç bir teknenin finiş yapamaması durumunda bu geçiş zamanları, finiş zamanları olarak değerlendirilebilir.

- 16.4 Finiş hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde ‘3’ rakam flaması  toka edildiğinde; **“bir yarış daha var”** anlamına gelecektir.
- 16.5 Eğer Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) Bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile ‘S’ kod bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- (b) Teknelerin rota gereği geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- (c) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olacaksa, karadaki işaret direğine toka edilen ‘S’ kod bayrağı ile bu şamandıra arasında.
- 16.6 Yarış Komitesi finiş hattındaki yerini aldığı anda komite teknesine mavi bayrak toka edecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.
- 16.7 Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklar ve en kısa zamanda finiş hattını terk edeceklerdir (TAYK ACT Md. 8).
- 16.8 **[NP]** Gün batımından sonra her tekne finişe girerken yelken numarasını aydınlatmalı ve VHF Kanal 73’den tekne adını Finiş Komitesine bildirmelidir.

17 **[NP] DEKLARASYONLAR**

- 17.1 **[DP]** Yarış; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021’e göre;
- (a) Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi/sorumlu kişisi tarafından eksiksiz doldurulacak ve protesto zaman sınırı bitişinden önce;
- (b) Kategori 4 olan yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Ofisine/Komitesine gönderilecek/bildirilecek/verilecektir.
- (c) EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- Yazılı deklarasyonlar, doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp grubuna gönderilecektir. (TAYK ACT Md.10).
- 17.2 Yarıştan çekilen/terk eden teknenin sahip/sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73’den Yarış Ofisini/Komitesini yazılı/sözlü olarak veya WhatsApp mesajı ile bilgilendirecektir. Aksi durum Protesto Komitesinin o tekneye ceza vermesine neden olabilir. Finiş yaptıktan sonra yarıştan çekilmek isteyen teknenin sahip/sorumlu kişisi terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırı içinde yarış ofisine ileticektir (TAYK ACT Md. 12).
- 17.3 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip/sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili formu protesto zamanı sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Ofisine ileticektir. **Form doldurmamayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işretinden sonra motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman sınırı içinde ileticektir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK ACT Md. 7).
- 17.5 Özel durumlarda Yarış Komitesi onay verdiğinde; VHF kanal 73’den bildirmek ve daha sonra formu doldurmak koşulu ile ve WhatsApp mesajı ile deklarasyon bildirimini göndermek şeklinde uygulama yapılabilir.

18 **CEZA SİSTEMİ**

Kural ihlalinde uygulanacak cezalar Yarış İlanı ve/veya TAYK ACT’da belirtilmiştir.

19 **ZAMAN SINIRI**

- 19.1 Yarışlar için zaman sınırları, ilgili yarış ilanında/rota kartlarında belirtilmiştir.
- 19.2 **[NP]** Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce VHF kanal 73’den yayın yaparak yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.
- 19.3 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan tekneye duruşmasız olarak ‘Finiş Yapmadı (DNF)’ puanı verilecektir. Bu, RRS 35, A4 ve A5’i değiştirir.

20 **PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**

- 20.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)’ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- (a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- (1) Duyurana dek **“PROTESTO”** diye seslenerek/VHF Kanal 73’den yayın yaparak bilgilendirecektir (RRS 61.(1a) değişikliği),

- (2) ölçüleri en az 20x30 cm olan “B” kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 20.1(a)(3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (3) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- (b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- (c) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**
- 20.2** Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez/finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF’den bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).
- 20.3** Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstek Formları **dijital olarak iletilecek, protesto görüşmeleri video konferans yolu ile yapılacaktır.** Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi ya da bunların yazılı yetki verdiği ve kayıt formunda adı yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde iletilecek ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılacaklardır.
- 20.4** **Protesto zaman sınırı:**
- (a) Komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden,
- (b) Karadan finişler alınmışsa günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden,
- (c) Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda;
- (1) Komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden,
- (2) Karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/telsiz duyurusu
- sonrasındaki bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği).
- (d) Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.5** Yarış Komitesi/Protesto Komitesi/Teknik Komite tarafından verilen protestolar RRS 61.1(b) ve RRS 61.1(c) uyarınca aynı protesto zaman sınırı içinde ilan edilecektir.
- 20.6** Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren on beş (15) dakika içinde duyuru panosuna ilanlar asılacak/WhatsApp mesajı ile iletilecektir. Resmi duyuru panosundaki ilanları/WhatsApp mesajlarını takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.7** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu durum yarış ofisince taraflara, varsa şahitlere ve görevlilere bildirilecektir. Önceden verilmiş protestolar için taraflar ve Protesto Komitesi uygun olduğu takdirde protesto duruşmasını önceden görüşülebilir.
- 20.8** **Duruşmanın yeniden açılması:** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren altmış (60) dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren on beş (15) dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS 66 değişikliği). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.9** Yarışın teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından/WhatsApp mesajından itibaren otuz (30) dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı on beş (15) dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, on beş (15) dakika içinde Düzeltme İsteği yapılabilir.
- 20.10** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.11** Protesto veya Düzeltme İsteği için 400 TL teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 20.12** Protesto veya Düzeltme İsteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. **Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez** irat kaydedilir.
- 20.13** **Ölçü ve Tartı Protestoları**

- (a) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve tartı ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
 - (1) Ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü ve tartı (ağırlık) kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
 - (2) Ölçü ve tartı protestosu vermeye niyetli tekne Madde 20.1 ve 20.2'deki işlemleri yapacaktır.
 - (3) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- (b) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve tartı ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
 - (1) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış ofisine avans olarak yatıracaktır.
 - (2) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış ofisine avans olarak yatıracaktır.
 - (3) Ölçü ve tartı protestolarında protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.
 - (4) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
 - (5) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
 - (6) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20.14 Temyiz Hakkı

- (a) TAYK'ın organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir hüküm yazmıyorsa bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- (b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren on beş (15) gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar;

Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) formülü ile hesaplanacaktır.

21.2 GEZİ Sınıfı için:

(a) Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar;

Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Faktörü (TCF) formülü ile hesaplanacaktır.

(b) GEZİ Sınıfı için $TCF = (0,2424x\sqrt{R}) / (1+0,0567x\sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır.

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

(c) GEZİ Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

(d) GEZİ Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2020 yılı için % 0,00	2014 yılı için % 2,40	2008 yılı için % 6,80
2019 yılı için % 0,40	2013 yılı için % 2,80	2007 yılı için % 7,60
2018 yılı için % 0,80	2012 yılı için % 3,60	2006 yılı için % 8,40
2017 yılı için % 1,20	2011 yılı için % 4,40	2005 yılı için % 9,20
2016 yılı için % 1,60	2010 yılı için % 5,20	2004 yılı ve daha yaşlı
2015 yılı için % 2,00	2009 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

22 PUANLAMA VE SERİ YARIŞLAR

22.1 Puanlama

- (a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş derecesidir.
- (b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır. Ayrıca IRC 0, IRC I, IRC II ve IRC III, IRC IV Sınıfları tek sınıf olarak da değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
- (c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (d) RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4).
 - (1) Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve

- hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).
- (2) DNS, OCS (OCS olan bir tekne için TAYK ACT Md. 4 geçerlidir), UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (3) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).

22.2 Seri Yarışlar

- (a) Seri yarışlarda (birden fazla gün ve gün içinde birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfta toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, yarış ilanında aksi yazmıyorsa sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- (d) Seri sonunda puanların toplamaları eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:
- (1) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.
- (2) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TAYK TROFESİ VE BCT KUPALARI

23.1 TAYK Trofesi yarışları, yarış sayıları ve yarış katsayıları Yarış Programı Madde 8.4'de görülmektedir. Bu yarışlar seri yarış statüsünde değildir.

(a) TAYK Trofesi, BCT Kupası:

14 adet yarış katsayısı 1, 1 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 15 yarış planlanmıştır.

(b) TAYK BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası:

IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıfları tek sınıf olarak düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılarak puanlandırılır. BCT Kupası için tekneler;

- (1) Aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
- (2) Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS 35 ve EK A değişikliği).
- (3) Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

23.2 Puanlama ve Sıralama

- (a) Bir teknenin puanı; sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.
- (b) TAYK Trofesi ve BCT Kupası Sıralaması:
IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları ile tek sınıf olarak; IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıfları için ayrı ayrı yapılacak ve toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.
- (c) PUAN CEZASI UYGULAMASI VE SIRALAMA
Puan cezası kayıt veren tekne sayısının yüzdesi olarak en yakın tam sayıya (0.5 yukarı yuvarlama) yapılarak hesaplanır. Finiş Yapmadı'dan daha kötü puan olmayacaktır. Diğer teknelerin puanları değişmez, dolayısıyla iki veya daha fazla tekne aynı puanı alabilir. Cezaların uygulanması diğer teknelerin yerlerini etkileyecektir. Ceza alan teknelerin boşalttığı yerlere diğer tekneler gelecektir. Ceza uygulandıktan sonra iki veya daha fazla tekne aynı yeri paylaşır, en az veya hiç cezasız olan tekne(ler), en büyük cezaya sahip teknenin(ler) üzerine yerleştirilir. Sıralama bu şekilde cezalardan sonra yapılır.
- (d) Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Bu teknelerin puanları ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.
- (e) TAYK Yarışları süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri ile tekne sınıf değiştirir ise, teknenin geçtiği sınıfta yapılmış olan önceki yarışlarda, eğer o yarış için;
- (1) Kayıt vermişse puanı, kaydı kabul edilen tekne sayısının bir (1) fazlası (DNC) ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi Madde 23.5(b)'de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir.
- (2) Kayıt vermemişse puanı, kaydı kabul edilen tekne sayısının iki (2) fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır.

- (3) Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi Madde 23.5(b)'de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir.
- (4) Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- (f) Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının **iki (2)** fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

- (a) Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.

TAYK Trofesi ve BCT Kupası:

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan;

14 yarış yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 10 yarış (4 yarış atmalı),

13 yarış yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 10 yarış (3 yarış atmalı),

12 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 10 yarış (2 yarış atmalı),

11 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 10 yarış (1 yarış atmalı)

10 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

Yarış katsayısı 1,5 olan yarış atılmayarak (yarış atma yok);

değerlendirme yapılacaktır.

- (b) Yarışlarda DNE puanı alan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

TAYK Trofesi ve BCT Kupası:

Toplam puanların eşitliğinde eşitlik, öncelikle yarış katsayısı 1,5 olan yarışta alınan puana bakılarak bozulacaktır.

Eşitlik yine devam ederse teknelerin yarış katsayısı 1 olan yarışları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.5 Ödüller

- (a) **Ödüller;**

TAYK Trofesi ve BCT Kupası

IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları ile tek sınıf olarak IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir

- (b) Trofe ve Kupa ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir (1) fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Kupa Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarından bir fazla yarış hesabı yapılırken 2,5 sayısı 2, 5,5 sayısı 5 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- (c) Trofe döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.
- (d) Ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

24.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

24.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip Türk Bayrağını toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir. Bu durumdaki bir tekne ilk fırsatta, VHF Kanal 73'den tasdik alınca kadar yayın yaparak veya **0532 2762573 / 0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhatsApp mesajı göndererek Yarış Komitesini haberdar edecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur (TAYK ACT Md. 12).

24.3 Yarış Komitesinin RRS 27.1 uyarınca uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile karadan veya denizden verilecek startlarda "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, kişisel yüzdürücülerin yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında, güvertede yalnız olduğunda, gerçek rüzgar sürati 15 knot ve üzeri olduğunda, görüş mesafesi bir (1) deniz milinden az olduğunda da giyilecektir. 18 yaşından küçük sporcular tüm yarış süresince can yeleği kullanmak zorundadırlar. Kişisel yüzdürücüler teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacaktır (RRS 40 değişikliği).

24.4 İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler Madde 17.4'e göre hareket etmelidirler.

24.5 Marinada bekletme:

- (a) **[NP]** Yarış Komitesi can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir.
- (b) **[NP]** Yarış Komitesi gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller sonucunda rüzgar süratının düşük seyretmesi/sis/pus gibi nedenler ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir.
- (c) **[NP]** Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Komitesi VHF kanal 73'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir.

Yukarıda yazılanlara rağmen teknelerin marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlu kişisi sorumlu olacaktır.

- (d) Yarış Komitesi'nin VHF kanal 73'den tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden otuz (30) dakika içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir.

25 YELKEN KISITLAMASI

25.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok iki (2) ana yelken bulunabilecektir.

25.2 **[DP]** Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF kanal 73'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır (TAYK ACT Md. 18).

25.3 Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

25.4 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

25.5 GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Gezi Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.

25.6 Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.

26 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

26.1 Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.

26.2 Gerekliğinde Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

26.3 Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.

26.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

26.5 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi/sorumlu kişisi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre Protesto Komitesince cezalandırılır (TAYK ACT Md. 16). Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

26.6 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

27 **[NP] [DP] REKLAM**

Teknelerden, organizasyon otoritesince seçilmiş ve sağlanan reklam malzemelerini taşımaları istenebilir (TAYK ACT Md. 9).

28 **[NP] YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**

28.1 Yarış Komitesi görevli tekne/botları **"RC"** bayrağı taşıyacaktır.

28.2 Basın, fotoğrafçı, film ekipleri, VIP ve benzerlerine ait tekneler Yarış Komitesi idaresi altında olmayıp bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar Yarış Komitesi sorumluluğunda değildir.

28.3 Yarış Komitesi teknesi start ve finish hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak için motor çalıştırabilir.

29 **[NP] ÇÖP ATILMASI**

Tekneler suya bilerek çöp atmayacaklardır. Bu kuralın ihlalinde Yarış/Teknik/Protesto Komiteleri protesto edebilir (TAYK ACT Md. 15).

30 **ÖDÜLLER**

30.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

30.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta üç (3) kayıt şartı aranacaktır.

30.3 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

30.4 Ödül töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

31 **SORUMLULUK**

31.1 **Kuralların Kabulü**

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurullarla yönetilen bir yarışa katılmak veya katılmaya niyetlenmek ile her yarışçı, tekne sahibi veya sorumlu kişisi ve destek personelinin:

(a) Yarışın bu Kurullarla yönetileceğini,

(b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir karar olacağını kabul edeceğini ve

(c) Böyle bir karar hakkında kurullarda öngörülmeven herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul ve taahhüt eder.

31.2 **Yarışma Kararı**

Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

31.3 Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi, Temsilcileri, Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri, Sponsorları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış ilanı ve talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişisine veya ekibine, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanma, **hastalanma**, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri:

(a) **Ekiplerinin yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erene kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmeleri sorumluluğunu** (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu; yarışın, Yarış Talimatı-Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurullarla idare edileceğini, bu kurullara uygun olarak verilen cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki duruşmanın yeniden açılması veya temyiz hakları saklı kalması şartı ile, bu kurullara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurullarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul eder.

(b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

(c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

(d) **RRS 1.2 Hayat Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler;** "bir tekne, içindeki herkes için yeterli hayat kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durumda hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlara uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."

(e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

TAYK ALTERNATİF CEZA TALİMATI (ACT)

- 1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre **Kategori 4 ve EK B** (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda **RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde** bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki-Dönüş Cezası kullanılabilir. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekneye,
(a) Kategori EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda diskalifiye;
(b) Kategori 4 olarak ilan edilen yarışlarda % 30 (en az 4 sıra) puan, cezası uygulanır.
- 2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre **Kategori 3** olarak ilan edilen yarışta **RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası** aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
(a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını **ihlal ettiğini kabul eden bir tekne** puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta **sarı bayrağını toka ederek** kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, bu bayrağı finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesine sarı bayrağını gösterip olayla ilgili diğer tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta yapacaktır.
(b) Protesto zaman sınırı içinde olayı ve kural ihlalini kabul ettiğini yazılı olarak bildirecektir. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (en az 3 sıra) puan cezası uygulanır.
(b) Yukarıda tarif edildiği şekilde işlemleri yapmayan ve kural ihlalini kabullenmeyen bir tekneye, geçerli bir protestodan sonra:
(1) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
(2) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edildiğinde % 50 (en az 5 sıra) puan cezası uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, bir teknenin ciddi bir hasara veya yaralanmaya neden olduğu veya kendisine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye DSQ/DNE cezası uygulayabilir.
- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre;
(a) EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda duruşmasız olarak 'OCS - Start Etmedi' puanı verilecektir.
(b) Kategori 4 ve Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için duruşmasız olarak % 30 (en az 4 sıra) puan cezası uygulanır.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanılabilir. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekneye World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre;
(a) EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda diskalifiye,
(b) Kategori 4 ve Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için % 30 (en az 4 sıra) puan cezası uygulanır.
- 6 Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye % 20 (en az 3 sıra) puan cezası uygulanır.
- 7 İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işretinden sonra motor çalıştıran ve yarışa devam eden teknenin durumu Protesto Komitesince değerlendirilecektir. Protesto Komitesi TAYK ACT Md.16'ya göre uygun bir ceza uygulayabilir.
- 8 Uyarı işareti verilmemişken start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere/Start Komitesine; finiş yapan, finiş hattından kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine engel teşkil ederek uzak durmayan teknelere Protesto Komitesi TAYK ACT Md.16'ya göre uygun bir ceza uygulayabilir.

- 9 Sponsor bayrak/flamalarını ve sponsor reklam/borda numara yapışkan etiketlerini (stikerlerini) görülebilir şekilde taşımayan, yarış süresince sınıf flaması, RRS'nin gerekli kıldığı bayrak dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye Protesto Komitesi tarafından ceza verilecekse bu ceza %10 (en az 2 sıra) puan cezası olacaktır.
- 10 Zamanı içinde finiş deklarasyonunu yarış ofisine/Yarış Komitesine bildirmeyen, vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) puan cezası uygulanır.
- 11 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre uygulanacak kategoriye göre yarışacak teknelerde yarışlar süresince bulunması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Komitesi TAYK ACT Md. 16'ya göre uygun bir ceza uygulayabilir.
- 12 TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı / Genel Şartlar 2020 Md.17.2, Md.24.2 ve Yarış İlanı Md.2'ye uymayan tekneye Protesto Komitesi TAYK ACT Md. 16'ya göre gerekli kararı verecektir.
- 13 “Mobil Takip Cihazı”nın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmaması durumunda tekneye % 20 (en az 3 sıra) puan cezası uygulanır. Bir duruşma sırasında tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa, bu durum yanıt alınamayan tekneye % 20 (en az 3 sıra) puan cezası verildikten sonra duruşmaya bakılacaktır. Bu tekne duruşmada haklı da olsa bile % 20 (en az 3 sıra) puan cezasından temize çıkamaz.
- 14 Yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve/veya halatı teknede bulundurmeyen, **günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede demiri loçada bulunduran tekneye** DSQ/DNE cezası uygulanacaktır.
- 15 Tekneler suya bilerek çöp atmayacaklardır. Protesto Komitesi bu tekneye;
(a) Bilerek atmışsa DSQ/DNE cezası,
(b) Bilerek çöp atmadığını ispatlayan teknelere %10 [(en az 2 sıra) ile % 50 (en az 5 sıra)] veya arasında bir puan cezası, verebilir.
- 16 Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi uyarabilir, düzeltmesi için zaman verebilir, atılabilen (DSQ) veya atılamayan (DNE) diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), % 50 (en az 5 sıra)] verebilir. Cezalar her ihlal için ayrı ayrı yapılır.
- 17 Tekne; yarış süresince acil durumlar dışında yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan telsizle özel konuşmalar yaparsa ve/veya telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verirse veya yardım ederse, yardım alırsa, Yarış Komitesine yön vermek, talimat vermek, telkinde bulunak veya tenkit etmek için konuşmalar yaparsa bu tekne diskalifiye edilecek veya yarışta geçen süresine yüzde 10 - 30 veya arasında bir ekleme ekleme yapılacaktır.
- 18 Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmazsa bu tekneye yarışta geçen süresine yüzde 10 - 50 veya arasında bir ekleme yapılacaktır.
- 19 Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan ilk yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede denizde olmayan, etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanan teknelere yarışta geçen süresine yüzde 10 - 50 veya arasında bir ekleme yapılacaktır.