

TEB Özel Bankacılık-TAYK YARIŞ TALİMATI/GENEL ŞARTLAR 2019

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2019, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ile diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılara uygulanmayacaktır.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 **[NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

- 2.1 Tekneler; TEB Özel Bankacılık-TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan “Tekne Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur (TAYK ACT Md.13).
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 2.4 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir (TAYK ACT Md.13).

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak duyuru panosunda veya TAYK web sayfasında, gerektiğinde de VHF kanal 73'den genel yayın yaparak veya WhatsApp mesajı ile ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 **[NP]** Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Seyir Talimatında veya duyuru panosunda veya WhatsApp mesajı ile gün batımı ve doğuşu saatini ilan edecektir.
- 3.3 **[NP]** Resmi duyuru panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. **”L”** bayrağı toka edilmeyebilir.

4 YARIŞ İLANI VEYA TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış İlanı veya Talimatında yapılacak değişiklikler, güncellenmiş Yarış İlanı, Ek Yarış Talimatları ve Duyurular, günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 deki şekilde ilan edilecektir.
- 4.2 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler, uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar Madde 3.1 deki şekilde ilan edilecektir.

4.3 **[NP]** Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabılır veya WhatsApp mesajı ile veya sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, uygulanacak rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'den yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)).

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1** Erteleme flaması "**AP-Answer Pennant-Cevap Flaması**", iki seda işareti ile işaret direğine toka edildiğinde yarış ertelenmiştir anlamındadır. Bir seda işareti ile arya edildikten bir (1) dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir
- 5.2** Karadan alınacak finişlerde toka edilecek "**Mavi Bayrak**", "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- (a)** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük; Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük IRC ve GEZİ Sınıfı;
- (b)** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma sabit, çalışır bir dizel motora sahip; Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlar için içten veya dıştan takma, Gezi Sınıfında içten takma çalışır bir motora sahip IRC ve GEZİ Sınıfı;
- (c)** Madde 6.4'deki kriterlere uyan IRC-Spor Sınıfında yarışmayı kabul eden;
- (d)** Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt formunu doldurmuş, yarış kayıt ücretini ödemiş olan; tek gövdeli yelkenli teknelerdir.
- (e)** Yarış İlanında World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda **en az iki (2) kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş, en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış** olmaları gerekir. **Kategori 3 dışında düzenlenen yarışlarda en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış olması şartı aranacaktır.** Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- (f)** TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

- (a)** 2019 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi tekneler, Yarış İlanında belirtilen sınıflarda yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
- (b)** Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- (c)** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

6.3 GEZİ Sınıfı:

Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan teknelerdir.

- (a)** Gezi Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2'de tanımlanan Gezi Sınıfı handikap sistemine tabi olarak yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir.
- (b)** Organizasyon/Yarış/Teknik Komite bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.

6.4 IRC-SPOR Sınıfı:

Bu sınıfta yarışacak teknelerin asgari özellikleri aşağıdadır:

- (a)** Tekne boyu 10 metre ve altı olan;
- (b)** Eni en fazla 3,5 metre olan;
- (c)** Kıçtan takma çalışır durumda bir motoru olan;
- (d)** Ağırlığı 2000 kg.'yi geçmeyen;
- (e)** 2019 yılı IRC ölçü (endorsed gerekli değil) belgesi olan;
- (f)** Vardevelası olan veya olmayan;

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- (a) Tek bir adet yarış;
- (b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- (c) Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus, ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

- 8.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.
- 8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.
- 8.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.
- 8.4 **TEB Özel Bankacılık-TAYK 2019 Yarış Programında olan yarışlar, yarış sayısı ve katsayıları aşağıdadır:**

(a) TEB Özel Bankacılık--TAYK Komodorlar Profesi

| | | |
|---------------|--|-----|
| 02 Mart 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / Ertan Balin Kupası | 2x1 |
| 30 Mart 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / Samim Arduman Kupası | 2x1 |
| 13 Nisan 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / F. Çelikbaş Kupası-I (XXIX. YIL) | 1x1 |
| 14 Nisan 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / F. Çelikbaş Kupası-II (XXIX. YIL) | 1x1 |
| 20 Nisan 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / Hayata Yelken Aç Kupası (IV. YIL) | 1x1 |

(*) IRC-SPOR Sınıfına açık alan yarışlar

(b) TEB Özel Bankacılık-TAYK Profesi:

| | | |
|--------------------|--|-----------|
| 11-12 Mayıs 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / Burgan Leasing İstanbul Kupası (V. YIL) | 4x1 |
| 15-16 Haziran 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Arvento Marmara Kupası (XLVII. YIL) | 1x1,5 |
| 29 Haziran 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / MDK – Kabotaj Kupası (XXII. YIL) | 1x1 |
| 30 Haziran 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / MDK – Atatürk ve Moda Koyu Kupası (III. YIL) | 1x1 |
| 05-09 Temmuz 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Deniz Kuvvetleri Kupası (XLIX. YIL) | 2x1,5 |
| 10-13 Temmuz 2019 | TEB Özel Bankacılık -TAYK / Sahil Güvenlik DEYH (XXVII. YIL) IRC Şampiyonası | 5x1+1x1,5 |
| 23-25 Ağustos 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Olympos Kupası (VI. YIL) | 3x1 |
| 31 Ağustos 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık -TAYK / BDK Kupası (XXVII. YIL) | 1x1 |
| 14-15 Eylül 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Karadeniz Kupası | 2x1 |
| 05 Ekim 2019 | (*) TEB Özel Bankacılık-TAYK / MDK Kupası (XXIII. YIL) | 1x1 |

(*) IRC-SPOR Sınıfına açık alan yarışlar

(c) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Profesi:

| | | |
|----------------|---|-----|
| 09 Kasım 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Sonbahar Kupası-I (XXIX. YIL) | 1x1 |
| 23 Kasım 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Sonbahar Kupası-II (XXIX. YIL) | 2x1 |
| 14 Aralık 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / Sonbahar Kupası- III (XXIX. YIL) | 1x1 |

(d) TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Profesi:

| | | |
|--------------------|---|-----|
| 27-28 Nisan 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / FARR 40-MAT 1010 Profesi I (IV. YIL) | 6x1 |
| 21-23 Haziran 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / FARR 40-MAT 1010 Profesi II (IV. YIL) | 9x1 |
| 07-08 Eylül 2019 | TEB Özel Bankacılık-TAYK / FARR 40-MAT 1010 Profesi III (IV. YIL) | 6x1 |
| 19-20 Ekim 2019 | TEB Özel Bankacılık -TAYK / FARR 40-MAT 1010 Profesi IV (IV. YIL) | 6x1 |

- 8.5 Organizasyon Otoritesi yukarıda sıralanmış yarışlardan başka yarış/yarışlar da düzenleyebilir.

9 [NP] [DP] SINIF / UYARI İŞARETLERİ

- 9.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

| | |
|----------------------|------------------|
| IRC I sınıfı için | : SARI flama |
| IRC II sınıfı için | : YEŞİL flama |
| IRC III sınıfı için | : LACİVERT flama |
| IRC IV sınıfı için | : TURUNCU flama |
| IRC-Spor sınıfı için | : PEMBE flama |
| GEZİ Sınıfı için | : BEYAZ flama |


- 9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "1" rakam flaması



kullanılacaktır.

- 9.3** Sınıf flamaları kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.
- 9.4** Yarışın sponsorunun reklam malzemelerini, flamaları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir. Flamalarını, stikerlerini, sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler (TAYK ACT Md. 9).
- 9.5** Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kış ıstralyada başka hiçbir flama/bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz (TAYK ACT Md. 9). Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişlerini tamamladıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Milli Bayrak toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
- 9.6** Yabancı ülke kara sularında bulunulduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

10 ROTALAR

- 10.1** Bir tekne start hattını kesmeden önce, tamamen start öncesi tarafta bulunacak ve sadece kendi start işaretinden sonra start hattını keserek belirtilen rotayı takip ederek finiş yapacaktır.
- 10.2** Uygulanacak rotalar rota kartlarında ve/veya Yarış İlanında/ Ek Talimatlarında belirtilecektir.
- 10.3** **[NP]** Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod flamasını/rakam flamasını/sancağını göndere toka edecek ve VHF kanal 73'den duyuracaktır. Alternatif rota için **"2" rakam flaması**  kullanılacaktır.
- 10.4** **[NP]** Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start teknesinde ilk dönüş şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce VHF kanal 73'den ilan edecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite teknesinden yazılı olarak gösterecektir.
- 10.5** Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 10.6** Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.
- 10.7** **[NP]** Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, ilan edilenden az ya da fazla olması bağlayıcı değildir ve hesaplamalarda kullanılmayacaktır.
- 10.8** **[NP]** Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır.

11 ŞAMANDIRALAR


- 11.1** Yarışlarda beraber veya ayrı olarak turuncu, kırmızı, sarı renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 11.2** **[NP]** Şamandıralar rota tanımındaki şekillerde/renklerde olmayabilir. Üzerinde numara olması/ olmaması/yanlış numara olması olabilir.
- 11.3** Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 **[NP]** ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sığılık, kayalık, batık, balık çiftlikleri gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

- 13.1** Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile aksi belirtilmedikçe bir yarış, RRS 26 uyarınca **(5dakika – 4dakika – 1dakika – Start)** başlatılacaktır.
- 13.2** **[NP]** Startlarda iki seda işareti ile toka edilecek "AP-Answer Pennant-Cevap Flaması" yarış ertelenmiştir anlamındadır. Arya edildikten bir (1) dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir. Böyle bir durumda ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra start işlemleri başlayacaktır" gibi bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır.
- 13.3** Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir. Startlarda sınıf birleştirilmesi yapılabilir ancak hesaplamalar her sınıf için ayrı yapılır.
- 13.4** Start etme zaman sınırı yarış ilanında yazılacaktır. Bu zaman sınırı içinde start etmeyen bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. OCS olan tekne için (TAYK ACT Md. 4) uygulanır.
- 13.5** **[NP]** Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek ya da VHF kanal 73'den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
- 13.6** Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere/Yarış Komitesine engel teşkil etmeyecekler, uzak duracaklardır (TAYK ACT Md. 8).

- 13.7 [DP]** Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan önce tekneler motorlarını stop ettirmelidirler (TAYK ACT Md. 6).
- 13.8 [NP]** Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir.
- 14 GERİ ÇAĞIRMA**
- 14.1 Ferdi Geri Çağırma**
- RRS 29.1 gereğince yapılacaktır. Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- (a) [NP]** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 ve 4 olarak ilan edilen yarışlarda Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken 15 saniye sonra yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.
- (b) [NP]** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri **UYARMAYACAKTIR**.
- 14.2 [NP] Genel Geri Çağırma**
- (a)** Yarış Komitesi RRS 29.2 gereğince **"1. Tekrar"** flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir. Bu durum VHF kanal 73'den ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- (b)** Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni start için uyarı işareti, **"1. Tekrar"** flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- (c)** Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma da o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen **"1. Tekrar"** flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- 15 [NP] BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE**
- 15.1** Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda;
- (a)** Start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan flama ile birlikte RRS 32.1'e uygun olarak rota kısaltması yapabilir, yarışı abandone edebilir.
- (b)** RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile bir şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde rotanın bir sonraki ayağını değiştirebilir.
- 15.2** Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya rotanın bir sonraki ayağını değiştirirse RRS 32 ve 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 73'den duyuracaktır.
- 15.3** Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf flmaları toka edilmeyecektir.
- 15.4** Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 16 FINİŞ**
- 16.1 [NP]** Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.
- 16.2** Finiş zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.3** Yarış İlanı veya Ek Talimat ile belirtilmek koşulu ile yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında, teknelerin geçmesi gereken bir hatta, kapı şamandıraları arasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde o sınıftan hiç bir teknenin finiş yapamaması durumunda bu geçiş zamanları, finiş zamanları olarak değerlendirilebilir.
- 16.4** Finiş hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde **"3" rakam flaması**  toka edildiğinde; **"bir yarış daha var, verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz"** anlamına gelecektir.
- 16.5** Eğer Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a)** Bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile "S" kod bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- (b)** Teknelerin rota gereği geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.

(c) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olacaksa, karadaki işaret direğine toka edilen “S” kod bayrağı ile bu şamandıra arasında.

- 16.6 Yarış Komitesi finiş hattındaki yerini aldığı anda komite teknesine mavi bayrak toka edecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.
- 16.7 Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklar ve en kısa zamanda finiş hattını terk edeceklerdir (TAYK ACT Md. 8).
- 16.8 [NP] Gün batımından sonra her tekne finişe girerken yelken numarasını aydınlatmalı ve VHF Kanal 73'den tekne adını Finiş Komitesine bildirmelidir.

17 [NP] DEKLARASYONLAR

- 17.1 [DP] Yarış; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi/sorumlu kişisi tarafından eksiksiz doldurulacak ve protesto zaman sınırı bitişinden önce; Kategori 4 olan yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Ofisine/Komitesine gönderilecek/bildirilecek/verilecektir. EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur. Yazılı deklarasyonlar, doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp grubuna gönderilebilir (TAYK ACT Md.10).
- 17.2 Yarıştan çekilen/terk eden teknenin sahip/sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'den Yarış Ofisini/Komitesini yazılı/sözlü olarak veya WhatsApp mesajı ile bilgilendirecektir. Aksi durum Protesto Komitesinin o tekneye ceza vermesine neden olabilir. Finiş yaptıktan sonra yarıştan çekilmek isteyen teknenin sahip/sorumlu kişisi terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırı içinde yarış ofisine verecektir (TAYK ACT Md. 12).
- 17.3 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip/sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili formu protesto zamanı sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Ofisine vereceklerdir. **Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK ACT Md. 7).
- 17.5 Özel durumlarda Yarış Komitesi onay verdiğinde; VHF kanal 73'den bildirmek ve daha sonra formu doldurmak koşulu ile veya WhatsApp mesajı ile deklarasyon bildirimini göndermek şeklinde uygulama yapılabilir.

18 CEZA SİSTEMİ

Kural ihlalinde uygulanacak cezalar Yarış İlanı ve/veya TAYK ACT'da belirtilmiştir.

19 ZAMAN SINIRI

- 19.1 Her yarış için zaman sınırı, ilgili yarış ilanında/rota kartlarında belirtilecektir.
- 19.2 [NP] Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce VHF kanal 73'den yayın yaparak yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.
- 19.3 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan tekneye duruşmasız olarak “Finiş Yapmadı (DNF)” puanı verilecektir. Bu, RRS 35, A4 ve A5'i değiştirir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 20.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- (a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- (1) Duyurana dek “PROTESTO“ diye seslenerek/VHF Kanal 73'den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.(1a) değişikliği),
- (2) ölçüleri en az 20x30 cm olan “B” kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 20.1(a)(3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (3) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**

- (b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- (c) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**
- 20.2** Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez/finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF'den bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).
- 20.3** Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstek Formları yarış ofisinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış ofisine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılırlar.
- 20.4** **Protesto zaman sınırı:** Komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden; karadan finişler alınmışsa günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda zaman sınırı; eğer komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/telsiz duyurusu sonrası bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.5** Yarış Komitesi/Protesto Komitesi/Teknik Komite tarafından verilen protestolar RRS 61.1(b) ve (c) uyarınca aynı protesto zaman sınırı içinde ilan edilecektir.
- 20.6** Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde duyuru panosuna ilanlar asılacaktır. Resmi duyuru panosundaki ilanları takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.7** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu durum yarış ofisince taraflara, varsa şahitlere ve görevlilere bildirilecektir. Önceden verilmiş protestolar için taraflar ve Protesto Komitesi uygun olduğu takdirde protesto duruşmasını önceden görüşülebilir.
- 20.8** **Duruşmanın yeniden açılması:** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS 66 değişikliği). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.9** Yarış Komitesinin bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme İsteği yapabilir.
- 20.10** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.11** Protesto veya Düzeltme İsteği için **300 TL** teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 20.12** Protesto veya Düzeltme İsteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. **Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez,** irat kaydedilir.
- 20.13** **Ölçü ve Tartı Protestoları**
- (a) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve tartı ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (1) Ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü ve tartı (ağırlık) kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- (2) Ölçü ve tartı (ağırlık) protestosu vermeye niyetli tekne Madde 20.1 ve 20.2'deki işlemleri yapacaktır.
- (3) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- (b) IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve tartı (ağırlık) ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- (1) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır.

- (2) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır.
- (3) Ölçü ve tartı protestolarında protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.
- (4) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- (5) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- (6) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20.14 Temyiz Hakkı

- (a) TEB Özel Bankacılık-TAYK'ın organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- (b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC ve IRC-Spor Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar;

Düzeltilmiş Zaman (CT)= Yarışta Geçen Zaman (ET)x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC) formülü ile hesaplanacaktır.

21.2 GEZİ Sınıfı için:

(a) Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar;

Düzeltilmiş Zaman (CT)= Yarışta Geçen Zaman (ET)x Zaman Düzeltme Faktörü (TCF) formülü ile hesaplanacaktır.

(b) GEZİ Sınıfı için TCF = $(0,2424x\sqrt{R})/(1+0,0567x\sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır.

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

(c) GEZİ Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

(d) GEZİ Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 2019 yılı için % 0,00 | 2013 yılı için % 2,40 | 2007 yılı için % 6,80 |
| 2018 yılı için % 0,40 | 2012 yılı için % 2,80 | 2006 yılı için % 7,60 |
| 2017 yılı için % 0,80 | 2011 yılı için % 3,60 | 2005 yılı için % 8,40 |
| 2016 yılı için % 1,20 | 2010 yılı için % 4,40 | 2004 yılı için % 9,20 |
| 2015 yılı için % 1,60 | 2009 yılı için % 5,20 | 2003 yılı ve daha yaşlı |
| 2014 yılı için % 2,00 | 2008 yılı için % 6,00 | tekneler için % 10.00 |

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

22 PUANLAMA VE SERİ YARIŞLAR

22.1 Puanlama

- (a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındadır.
- (b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.
- (c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (d) RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).
- (e) DNS, OCS (OCS olan bir tekne için TAYK ACT Md. 4 geçerlidir.), UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirilmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (f) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).
- (g) Puan cezası (SCP) alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.2 Seri Yarışlar

- (a) Seri yarışlarda (birden fazla gün ve gün içinde birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, yarış ilanında aksi yazmıyorsa sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.

- (d) Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:
- (1) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.
 - (2) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TEB ÖZEL BANKACILIK-TAYK TROFE VE KUPALARI

23.1 TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Profesi, TAYK Profesi, TAYK Sonbahar Profesi, TAYK FARR 40-MAT 1010 Profesi yarışları, yarış sayıları ve yarış katsayıları Yarış Programı Madde 8.4'de görülmektedir. Bu yarışlar seri yarış statüsünde değildir.

- (a) **TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Profesi:** Yarış katsayısı 1 olan toplam 7 adet yarış planlanmıştır.
- (b) **TEB Özel Bankacılık-TAYK Profesi:** 18 adet yarış katsayısı 1, 4 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 22 yarış planlanmıştır.
- (c) **TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Profesi:** Yarış katsayısı 1 olan toplam 4 yarış planlanmıştır.
- (d) **TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Profesi:** Yarış katsayısı 1 olan toplam 27 adet yarış planlanmıştır.
- (e) **TEB Özel Bankacılık-TAYK IRC-SPOR Sınıfı Kupası:** Yarış Programı Madde 8.4'de (*) ile işaretlenmiş yarışlar bu sınıf tekneleri içindir.
 - (1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Profesi yarışları içinde yarış katsayısı 1 olan toplam 5 yarış planlanmıştır.
 - (2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Profesi yarışları içinde yarış katsayısı 1 olan toplam 7 yarış planlanmıştır.
 - (3) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Profesi yarışları içinde yarış katsayısı 1 olan toplam 3 yarış planlanmıştır.
- (f) **TEB Özel Bankacılık-TAYK GEZİ Sınıfı Kupası:**
 - (1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Profesi yarışları içinde yarış katsayısı 1 olan toplam 7 yarış planlanmıştır.
 - (2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Profesi yarışları içinde 18 adet yarış katsayısı 1, 4 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 22 yarış planlanmıştır.
 - (3) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Profesi yarışları içinde yarış katsayısı 1 olan toplam 4 yarış planlanmıştır.

23.2 Puanlama ve Sıralama

- (a) Bir teknenin puanı; sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır. TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Profesinde, FARR 40 ve MAT 1010 Sınıfı teknelerine bitiriş sırasına göre puan verilecektir.
- (b) Sıralama;
 - (1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Profesi; IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
 - (2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Profesi; IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
 - (3) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Profesi; IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
 - (4) TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Profesinde FARR 40 ve MAT 1010 Sınıfları;
 - (5) TEB Özel Bankacılık-TAYK IRC-SPOR Sınıfı Kupası Madde 23.1(e)'deki yarışlar için IRC-Spor Sınıfı;
 - (6) TEB Özel Bankacılık-TAYK GEZİ Sınıfı Kupası Madde 23.1(f)'deki yarışlar için Gezi Sınıfı;in için ayrı ayrı yapılacak ve toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.
- (c) Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Bu teknelerin puanları ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.
- (d) TEB Özel Bankacılık -TAYK Yarışları süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıf değiştirmesine neden oluyor ise, teknenin geçtiği sınıfta yapılmış olan önceki yarışlardaki puanı, o yarış için eğer kayıt vermişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı), eğer kayıt vermemişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi Madde 23.5(b)'de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.

- (e) Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının **iki (2)** fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

- (a) Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.

(1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan 7 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 6 yarış (1 yarış atmalı, 6 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

(2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan;

18 yarış yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 15 yarış (3 yarış atmalı),

17 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 15 yarış (2 yarış atmalı),

16 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 15 yarış (1 yarış atmalı),

15 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

Yarış katsayısı 1,5 olan yarışlardan;

4 yarış yapılmışsa puanı en kötü biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı),

3 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

değerlendirme yapılacaktır.

(3) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan 4 yarış yapılmış ise biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı), üç veya daha az yarış yapılmış ise yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

(4) TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Trofesi

Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Yarış atma olmayacaktır.

(5) TEB Özel Bankacılık-TAYK IRC-SPOR Sınıfı Kupası

(1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Trofesi yarışları içindeki yarışlar için yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Yarış atma olmayacaktır.

(2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Trofesi yarışları içindeki yarışlar için;

7 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 5 yarış (1 yarış atmalı),

6 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 5 yarış (1 yarış atmalı),

5 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok),

değerlendirme yapılacaktır.

(6) TEB Özel Bankacılık-TAYK GEZİ Sınıfı Kupası

Madde 23.3(a)(1), 23.3(a)(2) ve 23.3(a)(3)'deki gibi değerlendirilecektir.

- (b) Yarışlarda DNE olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

(a) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

(b) TEB Özel Bankacılık-TAYK Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik öncelikle yarış katsayısı 1,5 olan yarışlarda alınan puanlara bakılacaktır. Buna göre eşitlik önce;

Marmara Kupası yarışında alınan puana göre; eşitliğin devam etmesi durumunda

Deniz Kuvvetleri Kupası yarışının I. Etabına göre; eşitliğin devam etmesi durumunda

Deniz Kuvvetleri Kupası yarışının II. Etabına göre; eşitliğin devam etmesi durumunda

Çakabey-938 yarışında alınan puana göre bozulacaktır.

Eşitlik yine devam ederse teknelerin yarış katsayısı 1 olan yarışları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

(c) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

(d) TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

(e) TEB Özel Bankacılık-TAYK IRC-SPOR Sınıfı Kupası:

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

(f) TEB Özel Bankacılık-TAYK GEZİ Sınıfı Kupası

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik Madde 23.4(a), 23.4(b) ve 23.4(c)'deki gibi bozulacaktır.

23.5 Ödüller

(a) Ödüller;

(1) TEB Özel Bankacılık-TAYK Komodorlar Trofesinde IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki,

(2) TEB Özel Bankacılık-TAYK Trofesinde IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki,

(3) TEB Özel Bankacılık-TAYK Sonbahar Trofesinde IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki,

- (4) **TEB Özel Bankacılık-TAYK FARR 40-MAT 1010 Trofesinde** FARR 40, MAT 1010 Sınıflarındaki,
- (5) **TEB Özel Bankacılık-TAYK IRC-Spor Sınıfı Kupası** IRC-Spor Sınıfındaki,
- (6) **TEB Özel Bankacılık-TAYK Gezi Sınıfı Kupası** Gezi Sınıfındaki, ilk tekneye verilecektir
- (b) Trofeler ve Kupalar ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Kupa Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarından bir fazla yarış hesabı yapılırken 2,5 sayısı 2, 5,5 sayısı 5 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- (c) Trofeler, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.
- (d) Ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

- 24.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).
- 24.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip Türk Milli Bayrağını toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir. Bu durumdaki bir tekne ilk fırsatta, VHF Kanal 73'den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya **0532 2762573 / 0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhatsApp mesajı göndererek Yarış Komitesini haberdar edecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur (TAYK ACT Md. 12).
- 24.3 Yarış Komitesinin RRS 27.1 uyarınca uyarı işaretiyle geç olmamak kaydı ile karadan veya denizden verilecek startlarda "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, kişisel yüzdürücülerin yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Kişisel yüzdürücüler teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacaktır (RRS 40 değişikliği).
- 24.4 İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler Madde 17.4'e göre hareket etmelidirler.
- 24.5 **Marinada bekletme:**
- (a) Yarış Komitesi can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- (b) Yarış Komitesi gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller sonucunda rüzgar süratinin düşük seyretmesi/sis/pus gibi nedenler ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- (c) Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Komitesi VHF kanal 73'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklidir.
- (d) **[NP]** Yarış Komitesi'nin VHF kanal 73'den tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden otuz (30) dakika içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir.

25 YELKEN KISITLAMASI

- 25.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecektir.
- 25.2 **[DP]** Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF kanal 73'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır (TAYK ACT Md. 18).
- 25.3 Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 25.4 IRC Sınıfı ve IRC-Spor Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 25.5 GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker

bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Gezi Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar

25.6 Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.

26 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

26.1 Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.

26.2 Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

26.3 Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.

26.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

26.5 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

26.6 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

27 [NP] [DP] REKLAM

Organizasyon Otoritesi yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini taşıması isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı ilan edilecektir (TAYK ACT Md. 9).

28 [NP] YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

28.1 Yarış Komitesi görevli tekne/botları “RC” bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

28.2 Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar Yarış Komitesi sorumluluğunda değildir.

28.3 Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz.

29 [NP] ÇÖP ATILMASI

Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde Yarış/Teknik/Protesto Komiteleri protesto edebilir (TAYK ACT Md. 15).

30 ÖDÜLLER

30.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

30.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

30.3 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

30.4 Ödül töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

31 SORUMLULUK

31.1 Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurullarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı, tekne sahibi veya sorumlu kişisi ve destek personelinin:

(a) Yarışın bu Kurullarla yönetileceğini,

(b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilir her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

(c) Böyle bir karar hakkında kurullarda öngörülmeven herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,

peşinen kabul ve taahhüt eder.

31.2 Yarışma Kararı

Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

31.3 Bu yarışları düzenleyen Türk Ekonomi Bankası Özel Bankacılık, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi, Temsilcileri, Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri, Sponsorları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış ilanı ve talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişisine veya ekibine, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanma, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri:

- (a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu; yarışın, Yarış Talimatı-Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki duruşmanın yeniden açılması veya temyiz hakları saklı kalması şartı ile, bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemiş adli makamlara veya mahkemeye baş vurmamayı kabul eder.
- (b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- (c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- (d) **RRS 1.2 Hayat Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler;** "bir tekne, içindeki herkes için yeterli hayat kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durumda hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlara uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."
- (e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

TAYK ALTERNATİF CEZA TALİMATI (ACT)

- 1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki-Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
 - (a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta sarı bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, bu bayrağı finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta ve protesto zaman sınırı içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
 - (b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalini kabullenmeyen bir tekneye, geçerli bir protestodan sonra:
 - (1) Protesto Komitesine, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
 - (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
 - (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edildiğinde % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
 - (c) Sarı bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, bir teknenin ciddi bir hasara ve yaralanmaya neden olduğu veya kendisine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye DSQ/DNE cezası uygulayabilir.

- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye;
- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda duruşmasız olarak **“OCS - Start Etmedi”** puanı verilecektir.
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır. Bu, RRS 63.1, A4.2, A5’yi değiştirir.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 6 Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye;
- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda % 50 (en az 5 sıra),
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için % 20 (en az 3 sıra), ceza uygulanır.
- 7 İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden teknelerin durumları Protesto Komitesince değerlendirilecektir. Protesto Komitesi TAYK ACT Md.16’ya göre uygun bir ceza uygulayabilir.
- 8 Uyarı işareti verilmemişken start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere/ Start Komitesine; finiş yapan, finiş hattından kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine engel teşkil ederek uzak durmayan teknelere Protesto Komitesi bu tekneye DSQ/DNE cezası uygulayabilir.
- 9 Yarışın sponsorunun reklam malzemelerini, flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşımayan, yarış süresince sınıf flaması, RRS’nin gerekli kıldığı flama dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye Protesto Komitesi tarafından ceza verilecekse bu ceza %10 (en az 2 sıra) ceza olacaktır.
- 10 Zamanı içinde finiş deklarasyonunu Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bildirmeyen, vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.
- 11 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre uygulanacak kategoriye göre yarışacak teknelerde yarışlar süresince bulunması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Komitesi TAYK ACT Md. 16’ya göre gerekli kararı verecektir.
- 12 TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı / Genel Şartlar 2019 Md.17.2 ve 24.2, Yarış İlanı Md. 2’ye uymayan tekneye Protesto Komitesi TAYK ACT Md. 16’ya göre gerekli kararı verecektir.
- 13 “Mobil Takip Cihazı”nın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmaması durumunda tekneye % 20 (en az 3 sıra)) ceza uygulanır. Bir duruşma sırasında tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa, bu durum yanıt alınamayan tekneye % 20 (en az 3 sıra) yer cezası verildikten sonra duruşmaya bakılacaktır. Bu tekne duruşmada haklı da olsa % 20 (en az 3 sıra) cezadan temize çıkamaz.
- 14 Yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede buldurmeyen, **günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede demiri loçada bulunduran tekneye** DSQ/DNE cezası uygulanacaktır.
- 15 Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır. Protesto Komitesi bu tekneye DSQ/DNE cezası uygulayabilir.
- 16 Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi uyarabilir, düzeltmesi için zaman verebilir, atılabilen (DSQ) veya atılamayan (DNE) diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), % 50 (en az 5 sıra)] verebilir.

Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.

Yer (sıra) cezası alan teknenin puanı belirtilen sıra kadar kötüleştirilmiş olacak, Finiş Yapmadı'dan daha kötü puan olmayacaktır. Diğer teknelerin puan değişmeyecektir. İki tekne aynı puanı alabilir (RRS 44.3 değişikliği).

- 17** Tekne; yariş süresince acil durumlar dışında yarişla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan telsizle özel konuşmalar yaparsa ve/veya telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahışlarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarişlara yön verirse veya yardım ederse, yardım alırsa bu tekne diskalifiye (DSQ) edilecek veya yarişta geçen süresine yüzde 10 - 30 ekleme yapılacaktır.
- 18** Ana yelken yariş süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yariş Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yariş Komitesinin kontrolüne sunmazsa bu tekneye yarişta geçen süresine yüzde 10 - 50 ekleme yapılacaktır
- 19** Yariş veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan ilk yarişın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede denizde olmayan, etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanan teknelere yarişta geçen süresine yüzde 10 - 50 ekleme yapılacaktır.