

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2018, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan “Mobil Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak duyuru panosunda ve TAYK web sayfasında, gerektiğinde de VHF kanal 73'ten genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Seyir Talimatında veya duyuru panosunda gün batımı ve doğuşu saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3 Resmi duyuru panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. “L” bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

4 YARIŞ İLANI VEYA TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış İlan veya Talimatında yapılacak değişiklikler, güncellenmiş Yarış İlanı, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 de ilan edildiği şekilde bildirilmiş olacaktır.
- 4.2 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler, uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3 Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelerle dağıtılabilir veya sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'ten yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1 “RC” flaması toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2 Erteleme flaması “AP-Answer Pennant-Cevap Flaması”, iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmişti anlamına gelecektir. Yarış Komitesince “AP-Cevap Flaması”, bir seda işareti ile arya edildikten 1 dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir
- 5.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek “Mavi Bayrak”, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük; Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük;
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma sabit, çalışır bir dizel motora sahip; Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlar için içten veya dıştan takma, Gezi Sınıfında içten takma çalışır bir motora sahip;
- (c) Madde 6.2'deki kriterlere uyan 2018 yılı IRC Endorsed Ölçü Belgesi olan;
- (d) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş Madde 6.3'deki kriterlere uyan GEZİ Sınıfında yarışmayı kabul eden;
- (e) Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt formunu doldurmuş, yarış kayıt ücretini ödemiş olan;
yelkenli tekneler için açıktır.
- (f) Yarış İlanında World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda en az iki (2) kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- (g) TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

- (a) IRC Endorsed Ölçü Belgesi olan tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:
 - IRC 0 Sınıfı:** TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler.
 - IRC I Sınıfı:** TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler.
 - IRC II Sınıfı:** TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler.
 - IRC III Sınıfı:** TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler.
 - IRC IV Sınıfı:** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
- (b) Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
- (c) Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.
- (d) Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

6.3 GEZİ Sınıfı:

Gezi Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2'de tanımlanan Gezi Sınıfı handikap sistemine tabi olarak yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. **Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon/Yarış/Teknik Komite bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.**

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- (a) Tek bir adet yarış;
- (b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- (c) Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

8.4 **TAYK 2018 Yarış Programına Göre;**

(a) **TAYK Trofesi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:**

14 Nisan 2018	TAYK – F. Çelikbaş Kupası-I (XXVIII. YIL)	1x1
15 Nisan 2018	TAYK – F. Çelikbaş Kupası-II (XXVIII. YIL)	2x1
21 Nisan 2018	TAYK – F. Çelikbaş Kupası-III (XXVIII. YIL)	2x1

12-13 Mayıs 2018	TAYK – İstanbul Kupası (IV. YIL)	4x1
09-10 Haziran 2018	TAYK – Marmara Kupası (XLI. YIL)	1x1,5
30 Haziran 2018	TAYK – MDK – Boğaziçi Kupası (XXI. YIL)	1x1
01 Temmuz 2018	TAYK – MDK –Moda Koyu Kupası	1x1
13-16 Temmuz 2018	TAYK – Deniz Kuvvetleri Kupası (XVIII. YIL)	1x1,5
17-20 Temmuz 2018	TAYK – Sahil Güvenlik DEYH (XXXVI. YIL)	
	IRC Şampiyonası	5x1+1x1,5
10-12 Ağustos 2018	TAYK – Olympos Kupası (V. YIL)	3x1
18 Ağustos 2018	TAYK – BDK Kupası (XXVI. YIL)	1x1
06 Ekim 2018	TAYK – MDK Kupası (XXII. YIL)	1x1
(b) Sonbahar Serisi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:		
10 Kasım 2018	TAYK – Sonbahar Kupası-I (XXXIII. YIL)	2x1
24 Kasım 2018	TAYK – Sonbahar Kupası-II (XXXIII. YIL)	1x1
15 Aralık 2018	TAYK – Sonbahar Kupası-III (XXXIII.YIL)	2x1
(c) ÖZEL yarışlar		
23 Haziran 2018	TAYK – Bosphorus Sailing Fest	
(d) FARR 40 Profesi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:		
12-13 Mayıs 2018	TAYK – İstanbul Kupası (IV. YIL)	4x1
25-27 Mayıs 2018	TAYK – FARR 40 Şampiyonası (III. YIL)	9x1
30 Haziran 2018	TAYK – MDK – Boğaziçi Kupası (XXI. YIL)	1x1
01 Temmuz 2018	TAYK – MDK –Moda Koyu Kupası	1x1
19-21 Ekim 2018	TAYK – FARR 40 İstanbul Kupası (III. YIL)	9x1

9 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC 0 sınıfı için	: PEMBE flama
IRC I sınıfı için	: SARI flama
IRC II sınıfı için	: YEŞİL flama
IRC III sınıfı için	: LACİVERT flama
IRC IV sınıfı için	: TURUNCU flama
GEZİ Sınıfı için	: BEYAZ flama

9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak “1” rakam flaması



kullanılacaktır.

9.3 Sınıf flamaları kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.

9.4 Sponsor flamaları guncatalara veya çarmlara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.

9.5 Numaralarını, flamalarını, stikerlerini ve sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 9).

9.6 Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kış ıstralyada başka hiçbir flama/bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 9).

9.7 Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunulduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar rota kartlarında ve/veya Yarış İlanlarında belirtilecektir.

10.2 Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod flamasını/rakam sancağını göndere toka

edecek ve VHF kanal 73'den duyuracaktır. Alternatif rota için “2” rakam flaması



kullanılacaktır. Duyuruların alınmaması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz.

10.3 Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF kanal 73'ten ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.

10.4 Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

10.5 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.6 Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin ilan edilenden az ya da fazla olması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz.

10.7 Rotaların, start ve/veya finish hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. Böyle bir durum herhangi bir Protesto veya Düzeltme İsteği nedeni olamaz. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.

11 ŞAMANDIRALAR

- 11.1 Şişirilebilen turuncu, kırmızı, sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.
- 11.2 Şamandıraların rota tanımındaki uygun şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.
- 11.3 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sıgılık, kayalık, batık gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

- 13.1 Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca (**5dakika – 4dakika – 1dakika – Start**) başlatılacaktır.
- 13.2 İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra start işlemleri başlayacaktır” gibi bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz.
- 13.3 Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir. Startlarda sınıf birleştirilmesi yapılabilir ancak hesaplamalar her sınıf için ayrı yapılır.
- 13.4 Start etme zaman sınırı yarış ilanında yazılacaktır. Bu zaman sınırı içinde start etmeyen bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir. OCS olan tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 uygulanır.
- 13.5 Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek ya da VHF kanal 73'ten yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.
- 13.6 Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 8).
- 13.7 Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan önce tekneler motorlarını stop ettirmelidirler (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 6).
- 13.8 Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve “L” kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir Protesto veya Düzeltme İsteği nedeni olamaz. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.

14 GERİ ÇAĞIRMA

14.1 Ferdi Geri Çağırma

RRS 29.1 gereğince yapılacaktır.

14.2 Genel Geri Çağırma

- (a) Yarış Komitesi RRS 29.2 gereğince “**1. Tekrar**” flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir. Bu durum VHF kanal 73'ten ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- (b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni start için uyarı işareti, “**1. Tekrar**” flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- (c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen “**1. Tekrar**” flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- 14.3 Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz.


15 BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

15.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda;

- (a) RRS 33'e uygun olarak “C” kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile bir şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde rotanın bir sonraki ayağını değiştirebilir,
- (b) Start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan flama ile birlikte RRS 32.2'ye uygun olarak “S” kod bayrağını iki seda işareti ile toka ederek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73'ten duyurarak rota kısaltması yapılabilir
- (c) Yarışı abandone edebilir.

- 15.2** Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa RRS 32.2, rotanın bir sonraki ayağını değiştirirse RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 73'ten duyuracaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf flamaları toka edilmeyecektir.
- 15.3** Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 15.4** Rotanın bir sonraki ayağını değiştirmek, rota kısaltması veya yarışın abandone edilmesi, Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması veya alınmaması bir Düzeltme İsteği nedeni olamaz. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.

16 FINİŞ

- 16.1** Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir Protesto veya Düzeltme İsteği nedeni olamaz. Bu, RRS 62.1(a)'yı değiştirir.
- 16.2** Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.3** Yarış İlanı veya Ek Talimat ile belirtilmek koşulu ile yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında, teknelerin geçmesi gereken bir hatta, kapı şamandıraları arasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde o sınıftan hiç bir teknenin finiş yapamaması durumunda bu geçiş zamanları, finiş zamanları olarak değerlendirilebilir.
- 16.4** Finiş hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde **"3" rakam flaması**  toka edildiğinde; **"bir yarış daha var, verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz"** anlamına gelecektir.
- 16.5** Eğer Yarış Komitesi RRS 32.1 uyarınca **"S"** kod bayrağını iki seda işaretiyle toka edip rotayı kısaltırsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a)** Bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile **"S"** kod bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- (b)** Teknelerin rota gereği geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- (c)** Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olacaksa, karadaki işaret direğine toka edilen **"S"** kod bayrağı ile bu şamandıra arasında.
- 16.6** Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 8).
- 16.7** Yarış Komitesi finiş hattındaki yerini aldığı anda komite teknesine mavi bayrak toka edecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.
- 16.8** Gün batımından sonra her tekne finişe girerken Yarış Komitesine kendini tanıttacaktır.

17 DEKLARASYONLAR

- 17.1** Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi/sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto zaman sınırı bitişinden önce; Kategori 4 olan yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Ofisine/Komitesine bildirilecek/verilecektir. EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 10).
- 17.2** Finiş yapmamış bir tekne yarıştan çekilirse/terk ederse teknenin sahip/sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini bilgilendirecektir. Finiş yaptıktan sonra yarıştan çekilmek isteyen teknenin sahip/sorumlu kişisi terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırı içinde yarış ofisine verecektir.
- 17.3** Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip/sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili formu protesto zamanı sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Ofisine vereceklerdir. **Form doldurmamışlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4** İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zamanı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 7).
- 17.5** Özel durumlarda Yarış Komitesi onay verdiğinde; VHF kanalından bildirmek ve daha sonra formu doldurmak koşulu ile veya WhapsApp yolu ile deklarasyon bildirimini göndermek şeklinde uygulama yapılabilir.

18 CEZA SİSTEMİ

Kural ihlalinde uygulanacak cezalar Yarış İlanı ve/veya TAYK Alternatif Ceza Talimatında belirtilmiştir.

19 ZAMAN SINIRI

19.1 Her yarış için zaman sınırı, ilgili yarış ilanında belirtilecektir.

19.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan tekneye duruşmasız olarak "Finiş Yapmadı (DNF)" puanı verilecektir. Bu, RRS 35, A4 ve A5'i değiştirir.

19.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF kanal 73'ten ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

20.1 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.

(a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;

(1) "PROTESTO" diye seslenerek/VHF'den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.(1a) değişikliği),

(2) ölçüleri en az 20x30 cm olan "B" kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 20.1(a)(3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir

(3) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**

(b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez **derhal** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

(c) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**

20.2 Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini mümkün olan ilk fırsatta VHF'den bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).

20.3 Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstek Formları yarış ofisinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış ofisine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılırlar.

20.4 **Protesto zaman sınırı**, komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden; karadan finişler alınmışsa günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda zaman sınırı; eğer komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/telsiz duyurusu sonrası bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

20.5 Yarış Komitesi/Protesto Komitesi/Teknik Komite tarafından verilen protestolar RRS 61.1(b) ve (c) uyarınca aynı protesto zaman sınırı içinde ilan edilecektir.

20.6 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde duyuru panosuna ilanlar asılacaktır. Resmi duyuru panosundaki ilanları takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

20.7 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyet yarış ofisince taraflara, varsa şahitlerin ve görevlilere bildirilecektir.

20.8 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 2, 9, 11, 12, 13.5, 16.8, 17, 24.2, 26.3, 27, 28, 29. 32'de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1(a) değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi, Teknik Komite, Protesto Komitesi, tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ'dan daha az olabilir.

- 20.9 Duruşmanın yeniden açılması:** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS 66 değişikliği). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.10** Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme İsteği yapabilir.
- 20.11** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.12** Protesto veya Düzeltme İsteği için **250 TL** teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar için ücret alınmayacaktır. Protesto veya Düzeltme İsteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. **Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.** irat kaydedilir.
- 20.13 Ölçü Protestoları**
- (a)** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (1)** Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- (2)** Ölçü Protestosu vermeye niyetli tekne Madde 20.1 ve 20.2'deki işlemleri yapacaktır.
- (3)** Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- (b)** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- (1)** Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren, protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (2)** Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (3)** Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- (4)** Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- (5)** Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 20.14 Temyiz Hakkı**
- (a)** Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- (b)** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman,

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman,

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

21.2 GEZİ Sınıfı için:

(a) Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

(b) GEZİ Sınıfı için $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır.

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

- (c) GEZİ Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- (d) GEZİ Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.
- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 2018 yılı için % 0,00 | 2012 yılı için % 2,40 | 2006 yılı için % 6,80 |
| 2017 yılı için % 0,40 | 2011 yılı için % 2,80 | 2005 yılı için % 7,60 |
| 2016 yılı için % 0,80 | 2010 yılı için % 3,60 | 2004 yılı için % 8,40 |
| 2015 yılı için % 1,20 | 2009 yılı için % 4,40 | 2003 yılı için % 9,20 |
| 2014 yılı için % 1,60 | 2008 yılı için % 5,20 | 2002 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10.00 |
| 2013 yılı için % 2,00 | 2007 yılı için % 6,00 | |
- 21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

22 PUANLAMA VE SERİ YARIŞLAR

22.1 Puanlama

- (a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasısıdır.
- (b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.
- (c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (d) RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).
- (e) DNS, OCS (OCS olan bir tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.), UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (f) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).
- (g) Puan cezası (SCP) alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.2 Seri Yarışlar

- (a) Seri yarışlarda (birden fazla gün ve gün içinde birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, yarış ilanında aksi yazmıyorsa sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- (d) Seri sonunda puanların toplamaları eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:
- (1) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.
- (2) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TAYK TROFESİ, SONBAHAR SERİSİ, FARR 40 TROFESİ

23.1 TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi, FARR 40 Trofesi yarışları ve yarış katsayıları Yarış Programı Madde 8.4'de görülmektedir. TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi, FARR 40 Trofesi seri yarış statüsünde değildir.

- (a) **TAYK Trofesi:** 21 adet yarış katsayısı 1, 3 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 24 yarış planlanmıştır.
- (b) **TAYK-Sonbahar Serisi:** Yarış katsayısı 1 olan toplam 5 adet yarış planlanmıştır.
- (c) **FARR 40 Trofesi:** Yarış katsayısı 1 olan toplam 24 adet yarış planlanmıştır.

23.2 Puanlama ve Sıralama

- (a) Bir teknenin puanı; sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır. FARR 40 Trofesinde, FARR 40 Sınıfı teknelerine bitiriş sırasına göre puan verilecektir.
- (b) Sıralama;
- (1) TAYK Trofesinde IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
- (2) TAYK Sonbahar Serisi Yarışlarında IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfı;
- (3) FARR 40 Trofesinde FARR 40 Sınıfı;
- için ayrı ayrı yapılacak ve toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.
- (c) Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. TAYK Trofesi/Sonbahar Serisi/ FARR 40 Trofesi hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

- (d) TAYK Trofesi / Sonbahar Serisi süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıf değiştirmesine neden oluyor ise, teknenin geçtiği sınıfta yapılmış olan önceki yarışlardaki puanı, o yarış için eğer kayıt vermişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı), eğer kayıt vermemişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı alsa dahi Madde 23.5.2 de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- (e) Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

- (a) Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.

(1) TAYK Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 21 yarış yapılmış ise puanı en kötü beşi atılarak 16 yarış (5 yarış atmalı), 20 yarış yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 16 yarış (4 yarış atmalı), 19 yarış yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 16 yarış (3 yarış atmalı), 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 16 yarış (2 yarış atmalı), 17 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 16 yarış (1 yarış atmalı), 16 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

Yarış katsayısı 1,5 olan yarışlardan 3 yarış yapılmışsa puanı en kötü biri atılarak 2 yarış (1 yarış atmalı), 2 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok);

değerlendirme yapılacaktır.

(2) TAYK Sonbahar Serisi

Yarış katsayısı 1 olan 5 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 4 yarış (1 yarış atmalı), 4 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

(3) FARR 40 Trofesi

Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Yarış atma olmayacaktır.

- (b) Yarışlarda DNE olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

(a) TAYK Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik öncelikle teknelerin yarış katsayısı 1,5 olan Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında aldığı puana göre; eşitliğin devam etmesi durumunda Marmara Kupası yarışında aldığı puana göre, eşitliğin devam etmesi durumunda Çakabey-937 yarışında alınan puana göre; bozulacaktır.

Eşitlik yine devam ediyorsa teknelerin yarış katsayısı 1 olan yarışları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

(b) TAYK Sonbahar Serisi ve FARR 40 Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.5 Ödüller

(a) Ödüller;

(1) TAYK Trofesinde IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir;

(2) TAYK Sonbahar Serisinde IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir.

(3) FARR 40 Trofesinde FARR 40 Sınıfındaki ilk tekneye verilecektir.

- (b) Trofeler ve Sonbahar Serisi ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Seri Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarından bir fazla yarış hesabı yapılırken 2,5 sayısı 2, 5,5 sayısı 5 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.

- (c) Trofeler, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

- (d) TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi, FARR 40 Trofesi ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

- 24.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 11).

- 24.2** Yarıştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip Türk Milli Bayrağını toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir. Bu durumdaki bir tekne ilk fırsatta, VHF Kanal 73'ten tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya **0532 2762573 / 0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhatsApp ile mesaj göndererek Yarış Komitesini haberdar edecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 12).
- 24.3** Yarış Komitesinin RRS 27.1 uyarınca uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile karadan veya denizden verilecek startlarda "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, kişisel yüzdürücülerin yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Kişisel yüzdürücüler teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacaktır (RRS 40 değişikliği).
- 25** **YELKEN KISITLAMASI**
- 25.1** Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.
Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 25.2** GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden** Gezi Sınıfındaki **tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**
- 25.3** IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetric spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 25.4** Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.
- 26** **ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**
- 26.1** Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.
- 26.2** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 26.3** Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 26.4** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
- 26.5** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 26.6** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 27** **REKLAM**
Organizasyon Otoritesi yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini taşıması isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 28** **YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- 28.1** Yarış Komitesi görevli tekneleri "RC" flaması taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

- 28.2** Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz (RRS 60.1(b) değişikliği).
- 28.3** Yarış Komitesi teknesi/tekneleri, start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 29** **ÇÖP ATILMASI**
Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kural su üstünde bulunan her zaman geçerlidir. Bu kuralın ihlalinde verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az olabilir.
- 30** **ÖDÜLLER**
- 30.1** Yarış ilanında belirtilecektir.
- 30.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 30.3** Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.
- 30.4** Ödül töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.
- 31** **SORUMLULUK**
- 31.1** **Kuralların Kabulü**
İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı, tekne sahibi veya sorumlu kişisi ve destek personelinin:
(a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,
(b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve
(c) Böyle bir karar hakkında kurallarda öngörülmemen herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,
peşinen kabul ve taahhüt eder.
- 31.2** **Yarışma Kararı**
Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 31.3** Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi, Temsilcileri, Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri, Sponsorları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış ilanı ve talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişisine veya ekibine, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanma, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri:
(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu; yarışın, Yarış Talimatı-Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki duruşmanın yeniden açılması veya temyiz hakları saklı kalması şartı ile, bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul eder.
(b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komiteleri ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
(c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
(d) **RRS 1.2 Hayat Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler;** "bir tekne, içindeki herkes için yeterli hayat kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durumda hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlara uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."
(e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış, Teknik veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

TAYK ALTERNATİF CEZA TALİMATI

- 1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki-Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3’de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
 - (a) RRS Bölüm 2’nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta sarı bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, bu bayrağı finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta ve protesto zaman sınırı içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
 - (b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalini kabullenmeyen bir tekneye, geçerli bir protestodan sonra:
 - (1) Protesto Komitesine, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
 - (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
 - (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2’nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edildiğinde % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
 - (c) Sarı bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, bir teknenin ciddi bir hasara ve yaralanmaya neden olduğu veya kendisine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye;
 - (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda duruşmasız olarak **“OCS - Start Etmedi”** puanı verilecektir.
 - (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır. Bu, RRS 63.1, A4.2, A5’yi değiştirir.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 6 Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye;
 - (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 4 ve EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) olarak ilan edilen yarışlarda % 50 (en az 5 sıra),
 - (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için % 20 (en az 3 sıra), ceza uygulanır.

- 7** İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden teknelerin durumları Protesto Komitesince değerlendirilecektir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir. Protesto Komitesi uygun penalizasyon cezası uygulayabilir.
- 8** Uyarı işareti verilmemişken start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere; finiş yapan, finiş hattından kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine çapariz vererek uzak durmayan teknelere Protesto Komitesi gerekli kararı verecektir.
- 9** Sponsor flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşımayan, yarış süresince sınıf flaması, RRS'nin gerekli kıldığı flama dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye Protesto Komitesi tarafından ceza verilecekse bu ceza %10 (en az 2 sıra) ceza olacaktır.
- 10** Zamanı içinde finiş deklarasyonunu Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bildirmeyen, vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır
- 11** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre uygulanacak kategoriye göre yarışacak teknelerde yarışlar süresince bulunması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Komitesi tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 12** TAYK Yarış Talimatı – Genel Şartlar 2018 Madde 24.2 uymayan tekneye Protesto Komitesi gerekli kararı verecektir.
- 13** Emniyet Kurallarının, deniz seyrüsefer kurallarının, sınıf ve ölçü kurallarının mühim olmayan ihlalleri için Protesto Komitesi ceza vermeyebilir.
- 14** Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)] verebilir.
Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.
Yer (sıra) cezası alan teknenin puanı belirtilen sıra kadar kötüleştirilmiş olacak, Finiş Yapmadı'dan daha kötü puan olmayacaktır. Diğer teknelerin puan değişmeyecektir. İki tekne aynı puanı alabilir (RRS 44.3 değişikliği).