

YARIŞ TALİMATI / GENEL ŞARTLAR 2017

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2017, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları
- 1.6 Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan “Mobil Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları tarih ve saat yazılarak duyuru panosunda ve TAYK web sayfasında, gerektiğinde de VHF kanal 73'ten genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Yarış İlanında veya Seyir Talimatında veya duyuru panosunda gün batımı ve doğuşu saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3 Resmi duyuru panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. “L” flamasının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 YARIŞ İLANI VEYA TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış İlan veya Talimatında yapılacak değişiklikler, güncellenmiş Yarış İlanı, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde Madde 3.1 de ilan edildiği şekilde bildirilmiş olacaktır.
- 4.2 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler, uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3 Yarış Komitesi/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir veya sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'ten yayın yaparak yapabilir (RRS 90.2(c)). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1 “RC” flaması toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2 Erteleme flaması “AP-Answer Pennant-Cevap Flaması”, iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmişti anlamına gelecektir. Yarış Komitesince “AP-Cevap Flaması”, bir seda işareti ile arya edildikten 1 dakika sonra, uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir

5.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek “Mavi Flama”, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017’ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük; Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük;
- (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017’ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma sabit bir dizel motora sahip; Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) içten veya dıştan takma, Gezi Sınıfında içten takma bir motora sahip;
- (c) Madde 6.2’deki kriterlere uyan 2017 yılı IRC Endorsed Ölçü Belgesi olan;
- (d) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş Madde 6.3’deki kriterlere uyan GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden;
- (e) Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt formunu doldurmuş, yarış kayıt ücretini ödemiş olan;
yelkenli tekneler için açıktır.
- (f) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017’ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-936 ve Marmara Kupası yarışlarında en az bir kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- (g) TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

6.2.1 IRC Endorsed Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

- (a) **IRC I Sınıfı (SARI FLAMA):** TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler.
- (b) **IRC II Sınıfı (YEŞİL FLAMA):** TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler.
- (c) **IRC III Sınıfı (LACİVERT FLAMA):** TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler.
- (d) **IRC IV Sınıfı (TURUNCU FLAMA):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

6.2.2 Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

6.2.3 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

6.2.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

6.3 GEZİ Sınıfı (BEYAZ FLAMA):

6.3.1 Gezi Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2’de tanımlanan Gezi Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/ yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon/Yarış Komitesi bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- a) Tek bir adet yarış;
- b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- c) Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

8.4 TAYK 2017 Yarış Programına Göre;

(a) TAYK Trofesi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları:


| | | |
|----------------|---|-----|
| 15 Nisan 2017 | TAYK – F. Çelikbaş Kupası-I (XXVII. YIL) | 1x1 |
| 22 Nisan 2017 | TAYK – F. Çelikbaş Kupası-II (XXVII. YIL) | 2x1 |
| 01 Temmuz 2017 | TAYK – Boğaziçi Kupası (XX. YIL) | 1x1 |
| 02 Temmuz 2017 | Atatürk-Denizcilik ve Moda Kupası | 1x1 |

| | | |
|---|--|-----------|
| 14-17 Temmuz 2017 | TAYK – Dz.K.Kupası (XVIL.YIL) | 1x1,5 |
| 18-21 Temmuz 2017 | TAYK – SG Kupası DEYH (XXXV. YIL) IRC Şampiyonası | 4x1+1x1,5 |
| 11-13 Ağustos 2017 | TAYK – Olympos Kupası (IV. YIL) | 3x1 |
| 19 Ağustos 2017 | TAYK – BDK Kupası (XXV. YIL) | 1x1 |
| 09-10 Eylül 2017 | TAYK – Marmara Kupası (XL. YIL) | 1x1,5 |
| 16-17 Eylül 2017 | TAYK – İstanbul Kupası (III. YIL) | 4x1 |
| 07 Ekim 2017 | TAYK – MDK Kupası (XXI. YIL) | 1x1 |
| (b) Sonbahar Serisi kapsamında olan yarışlar, yarış sayısı ve yarış katsayıları: | | |
| 11 Kasım 2017 | TAYK – Sonbahar Kupası-I (XXXII. YIL) | 2x1 |
| 25 Kasım 2017 | TAYK – Sonbahar Kupası-II (XXXII. YIL) | 1x1 |
| 16 Aralık 2017 | TAYK – Sonbahar Kupası-III (XXXII.YIL) | 2x1 |
| (c) DUO yarışları: | | |
| 29 Nisan 2017 | TAYK – DUO I (VIII. YIL) | |
| 21 Ekim 2017 | TAYK – DUO II (VIII. YIL) | |
| (d) FARR 40 yarışları | | |
| 09-11 Haziran 2017 | TAYK – FARR 40 Şampiyonası | |
| 14-15 Ekim 2017 | TAYK – FARR 40 İstanbul Kupası | |
| (e) ÖZEL yarışlar | | |
| 19 Mayıs 2017 | TAYK – Hayata Yelken aç Kupası | |
| 20 Mayıs 2017 | TAYK – BMW Yat Festivali | |
| 02 Temmuz 2017 | MDK-Atatürk-Denizcilik ve Kabotaj Kupası | |

9 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

| | |
|---------------------|------------------|
| IRC I sınıfı için | : SARI flama |
| IRC II sınıfı için | : YEŞİL flama |
| IRC III sınıfı için | : LACİVERT flama |
| IRC IV sınıfı için | : TURUNCU flama |
| GEZİ Sınıfı için | : BEYAZ flama |

9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak “1” rakam flaması  kullanılacaktır.

9.3 Sınıf flamaları kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.

9.4 Sponsor flamaları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır.


9.5 Yarışlar süresince protesto flaması (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kış ıstralyada başka hiçbir flama toka edilemez.

9.6 Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunulduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.

10.2 Yarış Komitesi, birden fazla rota ilan edilmişse yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile rotanın kod flamasını göndere toka edecek ve VHF kanal

73'den duyuracaktır. Alternatif rota için “2” rakam flaması  kullanılacaktır. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

10.3 Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF kanal 73'ten ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

10.4 Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

10.5 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.6 Rotalar için verilen mesafeler sadece bilgi için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin ilan edilenden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

11 ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarışlarda turuncu ve/veya sarı renkli şişme şamandıralar kullanılacaktır.

11.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

11.3 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sıgılık, kayalık, batık gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

13.1 Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.

13.2 İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra start işlemleri başlayacaktır” gibi bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.3 Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir. Startlarda sınıf birleştirilmesi yapılabilir ancak hesaplamalar her sınıf için ayrı yapılır.

13.4 Start etme zaman sınırı yarış ilanında yazılacaktır. Bu zaman sınırı içinde start edemeyen bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir. OCS olan tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 uygulanır.

13.5 Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF kanal 73’ten yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.

13.6 Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.

13.7 Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. Bu durumdaki teknelere TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 6 uygulanır.

13.8 Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 73’den yarışan teknelere duyuru yaparak ve “L” kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

14 GERİ ÇAĞIRMA

14.1 Ferdi Geri Çağırma

RRS 29.1 gereğince yapılacaktır.

14.2 Genel Geri Çağırma

(a) Yarış komitesi RRS 29.2 gereğince “1. Tekrar” flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir. Bu durum VHF kanal 73’ten ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.

(b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni start için uyarı işareti, “1. Tekrar” flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.

(c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma da o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen “1. Tekrar” flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).

14.3 Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.


15 ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

15.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü durumlarda start işaretinden sonra sınıf/sınıfları tanımlayan bayrak ile birlikte “S” kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33’e uygun olarak şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. RRS 62.1 değişikliği.

15.2 Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 73’ten duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.

15.3 Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

16 FİNİŞ

- 16.1 FİNİŞ hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır. Eğer rota kartında Start ve FİNİŞ şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 16.2 FİNİŞ hattında bulunan Yarış Komitesi teknesinde **“3” rakam flaması**  toka edildiğinde; **“bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz”** anlamına gelecektir.
- 16.3 Eğer Yarış Komitesi **“S”** kod flamasını iki seda işaretiyle toka edip kısaltılmış bir rota işaret ederse, FİNİŞ hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite teknesi üzerinde **“S”** kod flaması toka edilmiş direk arasında.
- (b) Teknelerin rota gereği geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- (c) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olaksa, karadaki işaret direğine toka edilen **“S”** kod bayrağı ile bu şamandıra arasında.
- 16.4 FİNİŞ zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda FİNİŞ hattını ilk kestiği andır. FİNİŞ Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, FİNİŞ yaptıktan ve FİNİŞ hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, World Sailing Yelken Yarış (RRS) Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.5 Yarış İlanı veya Ek Talimat ile belirtmek koşulu ile yarış rotasının herhangi bir dönüş şamandırasında, teknelerin geçmesi gereken bir hatta, kapı şamandıraları arasında zaman alabilir ve yarışın süresi içinde o sınıftan hiç bir teknenin FİNİŞ yapamaması durumunda bu geçiş zamanları, FİNİŞ zamanları olarak değerlendirilebilir.
- 16.6 FİNİŞ yapan tekneler FİNİŞ hattından ve kendilerinden sonra FİNİŞ yapacak teknelere, FİNİŞ Komitesine çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 16.7 Gün batımından sonra her tekne FİNİŞ girerken Yarış Komitesine kendini tanıttacaktır.

17 DEKLARASYONLAR

- 17.1 Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, FİNİŞ hattını kestikten sonra FİNİŞ yapmış sayılır. FİNİŞ deklarasyonu; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto süresi bitişinden önce; Kategori 4 olan yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi FİNİŞ saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Ofisine/Komitesine bildirilecek/verilecektir. Kıyı Yarışları için (EK B olan yarışlar) FİNİŞ deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- 17.2 Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini bilgilendirecektir.
- 17.3 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip veya sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisine verecektir. **Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zamanı sınırı içinde vereceklerdir.
- 17.5 Özel durumlarda Yarış Komitesi onay verdiğinde, VHF ile deklarasyon bildirimini yeterli sayabilir.

18 KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Kural ihlalinde uygulanacak ihtiyari cezalar (DPI) TAYK Alternatif Ceza Talimatında belirtilmiştir. Bahis konusu talimat, bu talimata ek olarak yayınlanır.

19 ZAMAN SINIRI

- 19.1 Her yarış için zaman sınırı, ilgili yarış ilanında belirtilecektir.
- 19.2 Start edip sınıfının ilk teknesi FİNİŞ yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde FİNİŞ yapmayan tekne/teknelere duruşmasız olarak **“FİNİŞ Yapmadı (DNF)”** puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5'i değiştirir.
- 19.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF kanal 73'ten ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin FİNİŞ yapmamış olması gerekir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 20.1** Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri **mümkün olan ilk fırsatta (derhal)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- I.** Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- (a) "PROTESTO" diye seslenerek/VHF'den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.1(a) değişikliği),
- (b) ölçüleri en az 20x30 cm olan "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir flama olan **protesto flamasını kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Flamanın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto flaması toka edilmemiş sayılacaktır.** Flama gösterilmesi, aşağıdaki 20.1 I.(c) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (c) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto flamasını gösterecektir** (RRS 61.1(a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- II.** Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez **derhal** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- III.** Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.2** Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesini (finiş teknesini) mümkün olan ilk fırsatta VHF'den bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) değişikliği).
- 20.3** Protesto, Düzeltme ve Duruşmanın Yeniden Açılması İstek Formları yarış ofisinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış ofisine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılırlar.
- 20.4** **Protesto zaman sınırı**, komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden; karadan finişler alınmışsa günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda zaman sınırı; eğer komite teknesinden finişler alınmışsa komite teknesinin karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/telsiz duyurusu sonrası bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.5** Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde duyuru panosuna ilanlar asılacaktır. Resmi duyuru panosundaki ilanları takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 20.6** Protesto zaman sınırı içinde RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 20.7** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyet yarış ofisince taraflara, varsa şahitlerin ve görevlilere bildirilecektir.
- 20.8** Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 11.2, 12, 13.5, 16.7, 17, 24.2, 26.3, 27, 28, 29, 31.2, 34'de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1(a) değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 20.9** **Duruşmanın yeniden açılması:** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde yeni bir delil ileri sürmek kaydı ile duruşmanın yeniden açılmasını isteyebilir (RRS 66 değişikliği). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.10** Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme İsteği yapabilir.
- 20.11** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.12** Protesto veya Düzeltme İsteği için 200 TL teminat alınacaktır. Protesto veya Düzeltme İsteğinin kabul edilmesi, duruşma sonunda haklı olması veya Protesto Komitesinin protestonun geri

çekilme isteğini kabul etmesi durumunda bu teminat iade edilir. **Geçersiz olan, red edilen, kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.** irat kaydedilir.

20.13 Ölçü Protestoları

- 20.13.1** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmiş dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- (b) Ölçü Protestosu vermeye niyetli tekne Madde 20.1 ve 20.2'deki işlemleri yapacaktır.
- (c) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.13.2** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- (a) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren, protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (b) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisine avans olarak yatıracaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).
- (c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- (d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü (gerektiğinde ölçücüyü ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- (e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 20.14 Temyiz Hakkı**
- (a) Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- (b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman,

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman,

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

21.2 GEZİ Sınıfı için:

21.2.1 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

21.2.2 GEZİ Sınıfı için $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ formülü ile hesaplanır.

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

21.2.3 GEZİ Sınıfı için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.

21.2.4 GEZİ Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

| | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 2017 yılı için % 0,00 | 2011 yılı için % 2,40 | 2005 yılı için % 6,80 |
| 2016 yılı için % 0,40 | 2010 yılı için % 2,80 | 2004 yılı için % 7,60 |
| 2015 yılı için % 0,80 | 2009 yılı için % 3,60 | 2003 yılı için % 8,40 |
| 2014 yılı için % 1,20 | 2008 yılı için % 4,40 | 2002 yılı için % 9,20 |
| 2013 yılı için % 1,60 | 2007 yılı için % 5,20 | 2001 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00 |
| 2012 yılı için % 2,00 | 2006 yılı için % 6,00 | |

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

22 PUANLAMA VE SERİ YARIŞLAR

22.1 Puanlama

- (a) Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.
- (b) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.
- (c) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (d) RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).
- (e) DNS, OCS (*OCS olan bir tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.*), UFD, BFD, DNF, RET, DSQ, DNE bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).
- (f) DNC finiş derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).
- (g) Puan cezası (SCP) alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.2 Seri Yarışlar

- (a) Seri yarışlarda (birden fazla gün ve gün içinde birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Sınıfında toplamda en az puan alan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, yarış ilanında aksi yazmıyorsa sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.
- (d) Seri sonunda puanların toplamaları eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:
 - (1) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.
 - (2) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişme olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TAYK TROFESİ, SONBAHAR SERİSİ

23.1 TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi yarışları ve yarış katsayıları Yarış Programında görülmektedir. TAYK Trofesi, Sonbahar Serisi, seri yarış statüsünde değildir.

- (a) **TAYK Trofesi:** Fahir Çelikbaş Kupası I ve II, Boğaziçi Kupası, Atatürk, Denizcilik ve Moda Kupası, Deniz Kuvvetleri Kupası, SG Kupası DEYH IRC Şampiyonası, Olympos Kupası, BDK Kupası, Marmara Kupası, İstanbul kupası, MDK Kupası yarışlarından oluşmaktadır. TAYK Trofesine puan veren 18 adet yarış katsayısı 1, 3 adet yarış katsayısı 1,5 olmak üzere toplam 21 yarış planlanmıştır.
- (b) **TAYK-Sonbahar Serisi:** Sonbahar Kupası I, II ve III yarışlarından oluşmakta olup yarış katsayısı 1 olan toplam 5 adet yarış planlanmıştır.

23.2 Puanlama ve Sıralama

23.2.1 Bir teknenin puanı; sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.

23.2.2 Sıralama;

- (a) TAYK Trofesi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıfları;
- (b) TAYK Sonbahar Yarışları için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfı;

23.2.3 Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe/Seri hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

23.2.4 Trofe/Seri süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıf değiştirmesine neden oluyor ise, teknenin geçtiği sınıfta yapılmış olan önceki yarışlardaki puanı, o yarış için eğer kayıt vermişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı), eğer kayıt vermemişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı alsa dahi Madde 23.5.2 de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.

23.2.5 Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

23.3.1 Sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır.

(a) TAYK Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü beşi atılarak 13

yariş (5 yariş atmalı), 17 yariş yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 13 yariş (4 yariş atmalı), 16 yariş yapılmış ise puanı en kötü üçü atılarak 13 yariş (3 yariş atmalı), 15 yariş yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 13 yariş (2 yariş atmalı), 14 yariş yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 13 yariş (1 yariş atmalı), 13 veya daha az yariş yapılmışsa yapılan yarişlar üzerinden (yariş atma yok);

Yariş katsayısı 1,5 olan yarişlardan 3 yariş yapılmışsa puanı en kötü biri atılarak 2 yariş (1 yariş atmalı), 2 veya daha az yariş yapılmışsa yapılan yarişlar üzerinden (yariş atma yok);

değerlendirme yapılacaktır.

(b) TAYK Sonbahar Serisi

Yariş katsayısı 1 olan 5 yariş yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 4 yariş (1 yariş atmalı), 4 veya daha az yariş yapılmışsa yapılan yarişlar üzerinden (yariş atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

23.3.2 Yarişlarda DNE olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

(a) TAYK Profesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik öncelikle teknelerin yariş katsayısı 1,5 olan Deniz Kuvvetleri Kupası yarişında aldığı puana göre; eşitliğin devam etmesi durumunda Marmara Kupası yarişında aldığı puana göre, eşitliğin devam etmesi durumunda Çakabey-936 yarişında alınan puana göre; bozulacaktır.

Eşitlik yine devam ediyorsa teknelerin yariş katsayısı 1 olan yarişları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

(b) TAYK Sonbahar Serisi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.5 Ödüller

23.5.1 (a) TAYK Profesi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir;

(b) TAYK Sonbahar Serisi için IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıflarındaki ilk tekneye verilecektir.

23.5.2 Trofe ve Sonbahar Serisi ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yariş sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Seri Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarından bir fazla yariş hesabı yapılırken 2,5 sayısı 2, 5,5 sayısı 5 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.

23.5.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

23.5.4 TAYK Profesi ve Sonbahar Serisi ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

24.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017'ye göre uygulanacak kategori, yariş ilanında belirtilecektir. Yarişacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarişlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

24.2 Yariştan çekilen tekne, sınıf flamasını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka edecek, ayrıca Milli Bayrağını da toka ederek alanı terk edip, yarişan diğer teknelerin yolundan çekilecektir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73'ten tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks/**0532 2762573** – **0533 6214246** telefon numarasına SMS ve whatsapp ile Yariş Ofisine/Komitesini haberdar edecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

24.3 Yariş Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile karadan veya denizden verilecek startlarda "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin giyilme mecburiyetini belirtecektir (RRS 27.1)

25 YELKEN KISITLAMASI

25.1 Yarişacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yariş süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF kanal 73'ten Yariş Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yariş Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yariş Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarişlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir.

Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

- 25.2** GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Gezi Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**
- 25.3** IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 25.4** Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.
- 26 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**
- 26.1** Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.
- 26.2** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 26.3** Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 26.4** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
- 26.5** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 26.6** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 27 REKLAM**
- 27.1** Organizasyon Otoritesi yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini taşıması isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.
- 27.2** Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 28 YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**
- 28.1** Yarış Komitesi görevli tekneleri **"RC"** flaması taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 28.2** Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz (RRS 60.1(b) değişikliği).
- 28.3** Yarış Komitesi teknesi/tekneleri, start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 29 ÇÖP ATILMASI**
- Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- 30 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın veya serinin son günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.
- 31 TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 31.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri

gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

31.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince ceza almasına neden olabilir.

31.3 Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

32 ÖDÜLLER

32.1 Yarış ilanında belirtilecektir.

32.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

32.3 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

32.4 Ödül töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

33 SORUMLULUK

33.1 Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurullarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

(a) Yarışın bu Kurullarla yönetileceğini,

(b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

(c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul ve taahhüt eder.

33.2 Yarışma Kararı

Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

33.3 Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi, Temsilcileri, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri, Sponsorları, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış ilanı ve talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişisine veya ekibine, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanma, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri (skipper):

(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın, Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1'de yazılı kurullarla idare edileceğini, bu kurullara uygun olarak verilen cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki duruşmanın yeniden açılması veya temyiz hakları saklı kalması şartı ile, bu kurullara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurullarda öngörülme adli makamlara veya mahkemeye baş vurmamayı kabul eder.

(b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

(c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

(d) **RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler;** "bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur."

(e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

34 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

TAYK ALTERNATİF (DPI) CEZA TALİMATI

- 1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için EK B olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
 - (a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta "Q" kod flamasını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, sarı flamasını finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirimini mümkün olan ilk fırsatta ve protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
 - (b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalinini kabullenmeyen bir tekne, geçerli bir protestodan sonra:
 - (1) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
 - (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
 - (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edilen bir tekneye % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
 - (c) "Q" kod flamasını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın, bir teknenin ciddi bir hasara neden olduğu veya kendisine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye;
 - (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olarak ilan edilen yarışlar) duruşmasız olarak "OCS -Start Etmedi" puanı verilecektir.
 - (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza dönüşü yapmış ancak zamanında ilgili formu doldurmamış tekne ile ceza dönüşü yapmamış ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne diskalifiye (DSQ) edilecektir.
- 6 Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye;
 - (a) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 4 ve Kıyı Yarışları için (EK B olarak ilan edilen yarışlar) % 50 (en az 5 sıra)
 - (b) World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 7 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran teknelerin durumları Protesto Komitesince değerlendirilecektir. Protesto Komitesi uygun penalizasyon cezası uygulayabilir.
- 8 Uyarı işareti verilmemiş start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere; finiş yapan, finiş hattından kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/Finiş Komitesine çaparız vererek uzak durmayan teknelere Protesto Komitesi gerekli kararı verecektir.
- 9 Sponsor flamarı ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebiliş şekilde taşımayan, yarış süresince sınıf flaması, RRS'nin gerekli kıldığı flama dışında, flama,

bayrak ve fors taşıyan bir tekneye ve VHF kanal 73'ten yarış ile ilgili olmayan transmisyon yapan teknelere Protesto Komitesi tarafından %10 (en az 2 sıra) ceza uygulanır.

10 Zamanı içinde finiş deklarasyonunu Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine bildirmeyen, vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır

11 Emniyet Kurallarının, deniz seyrüsefer kurallarının, sınıf ve ölçü kurallarının mühim olmayan ihlalleri için Protesto Komitesi ceza vermeyebilir.

12 Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)] verebilir.

Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.