



Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

TAYK 2025 Trofesi Yarış İlanı ekidir.

TAYK 2025 TROFESİ Yarış Rotaları

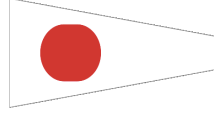


Official Notice Board

Güncelleme Tarihi 26 Mayıs 2025

Rotalar için verilen mesafeler, RC sinyal/finiş teknesinin yerleri ve çizimler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz

ROTA #1



- 0-START –
1-KINALI, BURGAZ, HEYBELİ VE BÜYÜK ADA
İLE BÜYÜKADA SIĞLIK ÇAKARI İSKELEDE –
2-BALIKÇI VE SEDEF ADALARI ŞARTLI DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA
KULLANILABİLİR –
3-KINALI SANCAKTA –
4-F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA –
5-FİNİŞ

YAKLAŞIK 20NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA #2



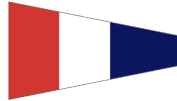
- 0-START –
1-KINALI , BURGAZ VE HEYBELİ ADA İSKELEDE –
2-KINALI SANCAKTA –
3-F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
4-FİNİŞ

YAKLAŞIK 16NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA #3



- 0-START –
1-KINALI - BURGAZ ADA İSKELEDE –
2-KAŞIK ADASI ŞARTLI DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA KULLANILABİLİR –
3-KINALI SANCAKTA –
4-F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
5-FİNİŞ

YAKLAŞIK 10NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA #4



0-START –

1-KINALI, BURGAZ, HEYBELİ VE BÜYÜK ADA SANCAKTA –

2-MALTEPE BANKI (*YILDIZ ve DİLEK KAYALIKLARI Vortonoslar*)

SİĞLIK FENERLERİ İSKELEDE –

3-TUZLA HAYIRSIZ ADA SANCAKTA/İNCİR-KOÇ ADASI

İSKELEDE –

4-BÜYÜK, HEYBELİ, BURGAZ ve KINALI ADALARI

SANCAKTA

5-(*BALIKÇI ADASI ŞARTLI DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA*

KULLANILABİLİR) –

6-F.B: SİĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA

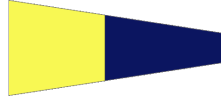
7-FİNİŞ



YAKLAŞIK 30NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı

ROTA #5



0-START –

1-SİVRİADA İSKELEDE –

2-CADDEBOSTAN ŞAMANDIRA SANCAKTA –

3-KINALIADA SANCAKTA –

4-F.B. SİĞLIK (degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA –

5-FİNİŞ



MESAFE : ~22NM

ZAMAN LİMİTİ GÜN BATIMI

ROTA #6



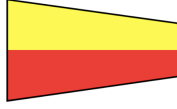
0. START
1. F.B. SIĞLIK ÇAKARI (DEGAUSSİNG) İSKELEDE
2. YASSIADA İSKELE / SİVRİADA SANCAKTA
3. ÇINARCIK DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI İSKELEDE
4. SEDEF ADASI İSKELEDE
5. BÜYÜKADA SIĞLIK ÇAKARI İSKELEDE
6. BURGAZ ADA İSKELE / KINALI SANCAKTA
7. YASSIADA SANCAKTA / SİVRİADA İSKELEDE
8. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
9. FİNİŞ

MESAFE : ~50NM

ZAMAN LİMİTİ GÜN BATIMI



ROTA #7



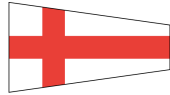
- 0-START –
- 1-ATAKÖY DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI (İSKELEDE) –
- 2-SİVRİADA (İSKELEDE) / YASSIADA (SANCAKTA) –
- 3- F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
- 4-FİNİŞ

MESAFE : ~20NM

ZAMAN LİMİTİ GÜN BATIMI



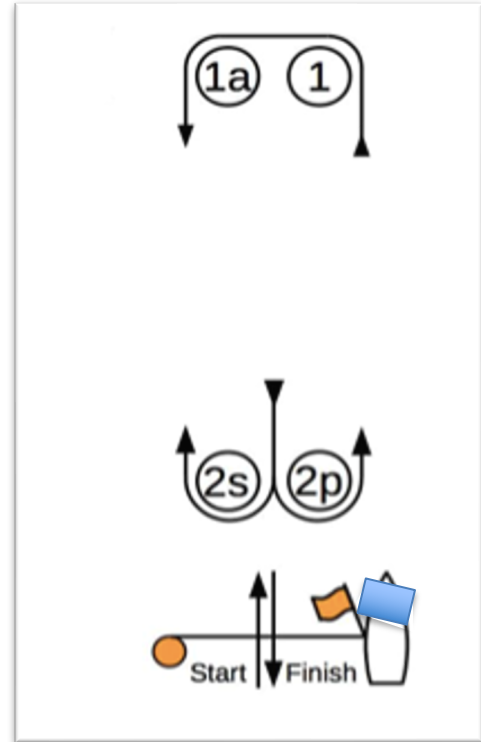
ROTA #8



START –
1 – 1A
2S /2P
1 -1 A
FINISH

Mesafe – 8nm

Zaman Limiti 120 dakika



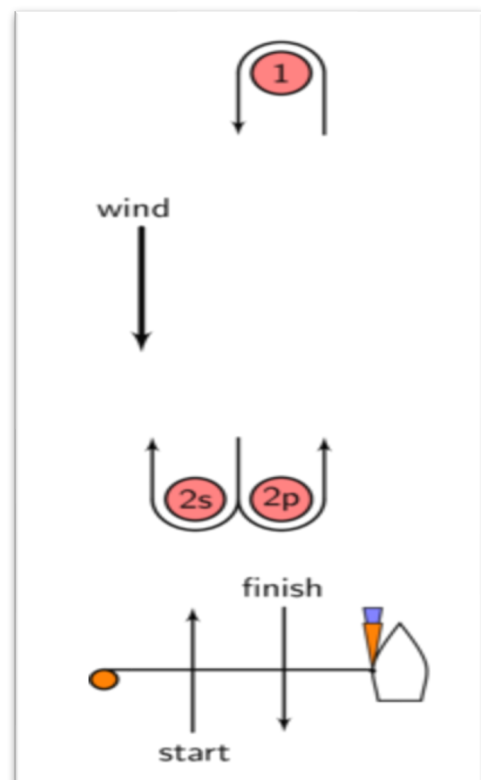
ROTA #9



START –
1
2S /2P
1
FINISH

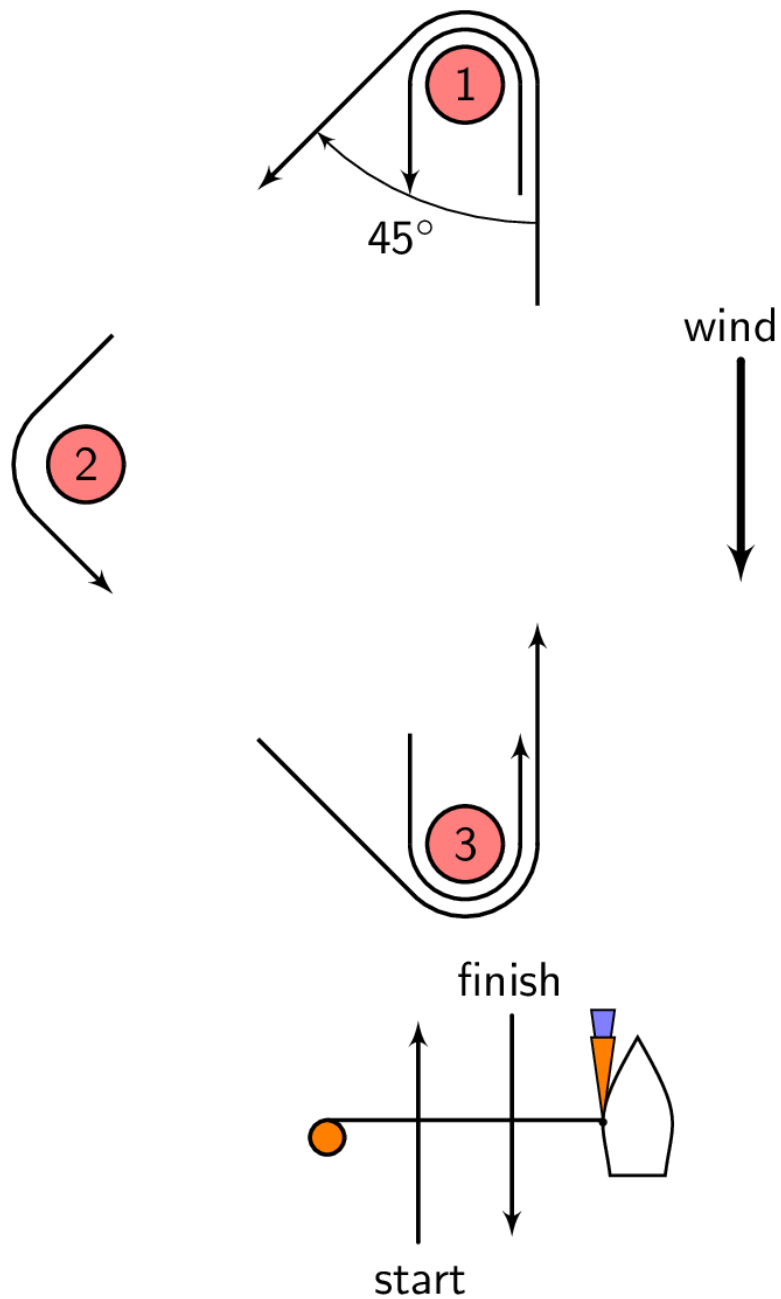
Mesafe – 6nm

Zaman Limiti 120 dakika



ROTA

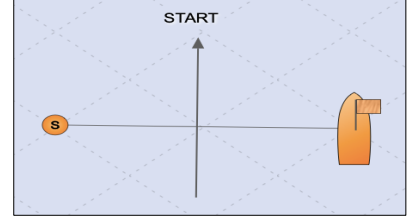
TL



Signal	Mark rounding order
TL1	Start-1-2-3-1-Finish
TL2	Start-1-2-3-1-3-1-Finish
TL3	Start-1-2-3-1-3-1-3-1-Finish

START HATTI

RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki Turuncu flama çekilmiş gönder ile İskele tarafına atılmış start (pin-end) şamandırası ya da turuncu flama çekilmiş gönder taşıyan RC flamalı RIB arasında kurulacaktır.



Coğrafi rotalarda alternatif start hattı, Moda Deniz Kulübü önlerine atılmış iki şamandıra arasında kurulabilir. Böyle bir durumda, turuncu flama ayrıca toka edilmeyecek, start işlemlerine uyarı işareti ile başlanacak ve Start işaretleri karadan verilecektir. Startlar genel GD istikametinde verilebilir. **Moda Deniz Kulübü iskelesinden (karadan) start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sıglık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.**

YK, Start hattının mümkün olduğunca rüzgâr yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. YK bu şamandıranın dönüş sırasında Yeşil flama göstererek sancakta ya da Kırmızı flama göstererek iskelede bırakılacağını, uyarı işaretinden önce bildirecektir

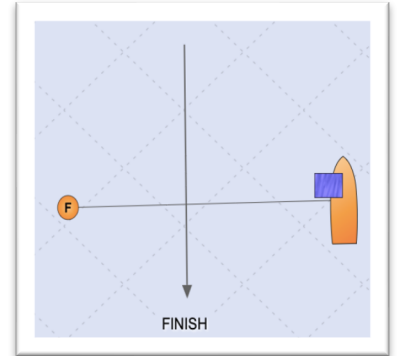
Eğer Bir Rüzgar Üstü Şamandıra varsa;

***YEŞİL Flama Toka / #1 - OFFSET ŞAMANDIRA SANCAKTA**

***KIRMIZI Flama Toka /#1 - OFFSET ŞAMANDIRA İSKELEDE**

FİNİŞ HATTI

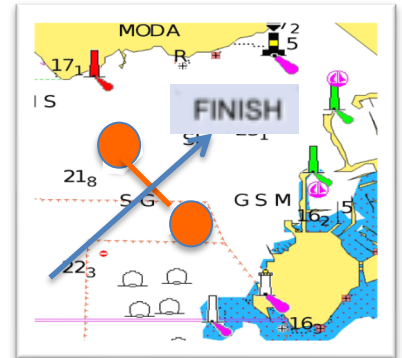
RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki MAVİ flama toka edilmiş gönder ile finiş şamandırası arasında kurulacaktır. Finişlerde şamandıra sancak tarafta bırakılacaktır.



Coğrafi Rotalı Yarışlarda Alternatif Finiş Hattı

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arası veya mavi bayrak toka edilmiş olan Yarış Komitesi teknesi ile şamandıra arası olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

Alternatif Finiş Hattı Uygulanacak ise Yarış Komitesi Uyarı işareti vermeden önce VHF kanalından yarışan teknelerle duyuru yapacaktır.



Race Signals

Postponement Signals



↑ • • ↓ •

AP Races not started are postponed. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is postponed again or abandoned.



↑ • •

AP over H
Races not started are postponed. Further signals ashore.



↑ • •

AP over A
Races not started are postponed. No more racing today.

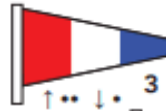
AP over a numeral pennant 1–9 Postponement of 1–9 hours from the scheduled starting time.



↑ • • ↓ • 1



↑ • • ↓ • 2



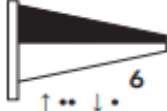
↑ • • ↓ • 3



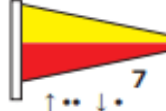
↑ • • ↓ • 4



↑ • • ↓ • 5



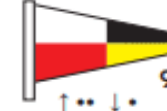
↑ • • ↓ • 6



↑ • • ↓ • 7



↑ • • ↓ • 8



↑ • • ↓ • 9

Abandonment Signals



↑ • • • ↓ •

N All races that have started are abandoned. Return to the starting area. The warning signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is abandoned again or postponed.



↑ • • •

N over H
All races are abandoned. Further signals ashore.



↑ • • •

N over A
All races are abandoned. No more racing today.



Safety
↑ —

V Monitor communication channel for safety instructions. (see rule 37)

Preparatory Signals



↑ • • ↓ —

P Preparatory signal.



↑ • • ↓ —

I Rule 30.1 is in effect.



↑ • • ↓ —

Z Rule 30.2 is in effect.



↑ • • ↓ —

U Rule 30.3 is in effect.



↑ • • ↓ —

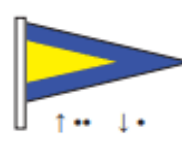
Black flag. Rule 30.4 is in effect.

Recall Signals



↑ •

X Individual recall.



↑ • • ↓ •

First Substitute

General recall. The warning signal will be made 1 minute after removal.

Shortened Course



↑ • •

S The course has been shortened. Rule 32.2 is in effect.

Course Change Signals



C The position of the next mark has been changed:



to starboard;



to port;



to decrease the length of the leg;



to increase the length of the leg.

Other Signals



↑ •

L Ashore: A notice to competitors has been posted.

Afloat: Come within hail or follow this vessel.



M The object displaying this signal replaces a missing mark.



Y Wear a personal flotation device. (see rule 40).



(no sound)

Orange flag. The staff displaying this flag is one end of the starting line.



(no sound)

Blue flag. The staff displaying this flag is one end of the finishing line.

The meanings of visual and sound signals for 2021-2024 are stated above. An arrow pointing up or down (↑ ↓) means that a visual signal is displayed or removed. A dot (•) means a sound; five short dashes (-----) mean repetitive sounds; a long dash (—) means a long sound. When a visual signal is displayed over a class flag, fleet flag, event flag or race area flag, the signal applies only to that class, fleet, event or race area. © 2021 US Sailing