

BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI
30 AĞUSTOS 2025
Yarış Ek Talimatı



Official Notice Board



DALGA DALGA HEYECAN.

Boğaz'ın rüzgârında açılacak yelkenleriyle
TAYK 30 Ağustos
BMW Borusan Otomotiv Kupası
heyecanı başlıyor.



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR KALKINIM İDARESİ | **IS PARK** | **İSTMARİN** | **TAYF** | **TAYK** | **IRC**

Borusan Otomotiv

BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI

30 AĞUSTOS 2025

Yarış Ek Talimatı

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documnts/10894/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

GÜNCELLENMİŞTİR 04/08/2025

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. TAYK 2025 Genel Yarış İlanında yazılı olan kurallar uygulanacaktır.
- 1.2. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2025
- 1.3. Yarış OSR EK-B uyarınca yapılacaktır. (GYİ 1.2)
- 1.4. Bu yarış için güneşin batış saati 1956(YEREL) doğuş saati 0620(YEREL) olarak uygulanacaktır
- 1.5. Yarış Ofisi, kayıt ve yarış süresince ise Kalamış Tezmarin Ofisinde kurulacaktır.
- 1.6. (DP)Yarışan teknelere gövde numarası dağıtılacaktır. Gövde numaralarının kullanılması mecburidir.

2. [NP] YARIŞLARIN PROGRAMI

- 2.1. BOĞAZ YARIŞI, 30 AĞUSTOS 2025 Cumartesi günü yapılacaktır.
- 2.1.(a). İLK UYARI İŞARETİ SAATİ 1200 olacaktır.
- 2.1.(b). Saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 2.1.(c). Zaman limiti saat 1700 den sonra Boğazda yelkenli seyir yapılmayacaktır.
- 2.1.(d). Bir yarış gününde toplam BİR (1) yarış yapılması planlanmıştır. GYİ 6.2
- 2.1.(e). Bu yarış için Dümenci toplantısı yapılmayacaktır. GYİ 14.1.(a)
- 2.2. Yarışların tescil edilebilmesi için en az bir (1) yarış yapılması gereklidir.
- 2.3. Start sıralaması, ilk start IRC0, IRC1 ve IRC2 divizyonları için, peşi sıra ikinci start IRC3, IRC4 divizyonları için verilecektir.
- 2.4. YK ilk uyarı işareti öncesinde VHF den tüm filoya bilgi vermek şartı ile start sıralamaları değiştirebilir veya iki start arasında fasıla verebilir ya da tüm filoya aynı anda start verebilir.
- 2.5. Tüm filoya aynı anda start verilmesi durumunda uyarı/start işareti olarak TAYK Kulüp Forsu kullanılacaktır.
- 2.6. Yarış Zaman sınırları yukarıda belirtildiği gibi olacaktır. GYİ 18.1

3. KAYIT ve ÜCRETLER

- 3.1. Kayıt ücreti IRC ve Destek sınıfı tekneler için **OnBirBin (11.000)TL.** dir.
- 3.2. Her türlü ücret ödemesi için ; <https://tayk.tahsildar.com.tr/pay/un-authenticated-payment>
- 3.3. Kayıtlar 29 Ağustos 2025 Cuma günü saat 1500 da kapanacaktır.

4. YARIŞ ALANI

5. Yarış, İstanbul Boğazı Parkurunda yapılacaktır.

6. [NP] YARIŞ ROTALARI

- 6.1. EK A da yayınladığı gibi olacaktır.

7. [NP]START HATTI

- 7.1. 2.Köprü (Fatih Sultan Mehmet) altındaki YK teknesi ile Anadolu yakası önlerine atılmış pin-end şamandıra arasındaki hat olacaktır.
- 7.2. Start Genel Kuzey Yönlü verilecek, ayrıca rüzgarüstü offset şamandıra uygulaması yapılmayacaktır.
- 7.3. Start işlemleri RRS 26 gereğince 5 dakika ile verilecektir.
- 7.4. Rota detayları EK-A da belirtildiği gibi olacaktır.

BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI

30 AĞUSTOS 2025

Yarış Ek Talimatı

8. (NP)FİNİŞ HATTI

8.1. ROTA 1:

- 8.1.(a). Moda Deniz Kulübü önünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olacaktır.
- 8.1.(b). FİNİŞLERİN YÖNÜ Genel Kuzey olacaktır.

8.2. ROTA 2:

- 8.2.(a). Yeterli rüzgar yok ise FSM Köprüsü altında demirli komite teknesi ile açığına atılmış finiş şamandırısı arasındaki hatta finişler alınacaktır. (Start Hattı ile aynı yerde. Ancak finiş hattı daha kısa olabilir.)
- 8.2.(b). Hangisinin uygulanacağını YK, ilk uyarı işaretinden önce ilgili flama'yı toka ederek ve VHF den genele anons ederek duyuracaktır. Telsiz anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

9. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 9.1. Yarışlar sadece IRC sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 9.2. Bu yarış **Destek Sınıfına** da açıktır.
- 9.3. Alt divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

10. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 10.1. Yarışlar,
- 10.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
- 10.1.(b). 2025 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,
- 10.1.(c). Genel Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 10.1.(d). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 10.1.(e). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

11. [NP] SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA VE UYARI İŞARETİ

- 11.1. Yarışa katılan tekneler aşağıdaki sınıflar ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 11.1.(a). 2025 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler
- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
 - IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
 - IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
 - IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.9999 arası LACİVERT Flama
 - IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı TURUNCU Flama
 - DESTEK BEYAZ Flama
- 11.2. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için Genel Yarış ilanında belirtilmiş olan belgeleri **EN GEÇ 29 Ağustos 2025, saat 1500 e** tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş ve kayıt ücretini ödemiş olmalıdır. Bu tarihten sonra kayıtlar alınmayacaktır. GYİ 12.3.

12. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 12.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Boğazda ilgili sektörler ve kanal 16 dinlenmesi önemle tavsiye edilir.

13. SORUMLULUK

- 13.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
- 13.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 13.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 13.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 13.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 13.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılacak her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI
30 AĞUSTOS 2025
Yarış Ek Talimatı

13.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

14. BASIN MERKEZİ

14.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

15. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

15.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

16. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

16.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

16.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.

17. MUHTELİF

17.1. Sosyal etkinlikler daha sonra duyurulacaktır.

17.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 18Ağustos 2025

Saat : 1245

Not: Rota Kartları Kartları, www.tayk.org.tr ve <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event> sitelerinde yayımlanacaktır.

BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI
30 AĞUSTOS 2025
Yarış Ek Talimatı

EK-A
TAYK BORUSAN ZAFER KUPASI BOĞAZ YARIŞI ROTALARI

30 Ağustos günü BOĞAZ yarışında aşağıdaki rotalar uygulanacaktır.

1. (NP) YARIŞ ROTALARI

1.1. BOĞAZ#1 (ROTA-1) (3 ve 2 Arası Loop)

1.1.(a). IRC0 - IRC1 - IRC2 Divizyonları için:

START – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM Köprüsü altı)

1. DÖNÜŞ - BEYKOZ SABİT ŞAMANDIRA (41°7.930'K / 29°4.970'D (iskelede)
2. DÖNÜŞ – ANADOLU HİSARİ ŞAMANDIRA (41°5.105'K / 29°3.890'D (SANC AK)
3. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede) **LOOP**
4. DÖNÜŞ - Fenerbahçe Sıgık Şamandırısı- Degausing (iskelede)

FİNİŞ – Moda Deniz Kulübü önündeki şamandıralar arası

Mesafe ~19dm / Zaman Limiti Saat 1800 (1700 den sonra İstanbul Boğazında Yelken Seyri Yapılmayacaktır.)

1.1.(b). IRC3 ve IRC4 Divizyonları ve DESTEK Sınıfı için: **(3 ve 2 Arası Loop)**

START – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM Köprüsü altı)

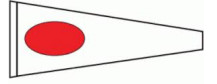
1. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede)
2. DÖNÜŞ – ANADOLU HİSARİ ŞAMANDIRA (41°5.105'K / 29°3.890'D (SANC AK)
3. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede) **LOOP**
4. DÖNÜŞ - Fenerbahçe Sıgık Şamandırısı- Degausing (iskelede)

FİNİŞ – Moda Deniz Kulübü önündeki şamandıralar arası

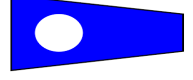
FİNİŞ – Moda Deniz Kulübü önündeki şamandıralar arası

Mesafe ~14dm / Zaman Limiti Saat 1800 (1700 den sonra İstanbul Boğazında Yelken Seyri Yapılmayacaktır.)

1.1.(c). Tüm sınıflar için; Kız Kulesi ile Batı Kardinaller İskelede bırakılacak ve Haydarpaşa Mendirek içinden geçilmeyecektir.



BORUSAN ZAFER KUPASI YAT YARIŞLARI
30 AĞUSTOS 2025
Yarış Ek Talimatı



1.2. BOĞAZ#2 (ROTA -2)

1.2.(a). IRC0 - IRC1 - IRC2 Divizyonları için:

START – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM altı)

1. DÖNÜŞ – BEYKOZ SABİT ŞAMANDIRA (41°7.930'K / 29°4.970'D (iskelede)
2. DÖNÜŞ – ANADOLU HİSARİ ŞAMANDIRA (41°5.105'K / 29°3.890'D (iskelede)
3. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede)

FİNİŞ – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM altı)

Mesafe ~12dm / Zaman Limiti Saat 1700

1.2.(b). IRC3 ve IRC4 Divizyonları ve DESTEK Sınıfı için:

START – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM altı)

1. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede)
2. DÖNÜŞ – ANADOLU HİSARİ ŞAMANDIRA (41°5.105'K / 29°3.890'D (iskelede)
3. DÖNÜŞ - EMİRGAN ŞAMANDIRA (41°6.485'K / 29°3.590'D (iskelede)

FİNİŞ – BORUSAN Merkez Bina önleri (FSM altı)