

Finike Yelken Spor Kulübü ve Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

Portakal Çiçeği Kupası Yat Yarışı

5 - 6 Nisan 2025
Finike - Antalya



YARIŞ İLANI

Official Notice Board

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi (OA) FİNİKE YELKEN SPOR KULÜBÜ ve TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ dür
- 1.2. Yarış Ofisi Setur Finike Marina adresinde kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2025 EK B
- 2.3. IRC Kuralları 2025, Bölüm A, B, C.
- 2.4. Yarışlar için güneşin **batış saati 1925** olarak uygulanacaktır.
- 2.5. Türkiye Yelken Federasyonu geçerli, Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimatları.
- 2.6. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 6 – 25 metre arasında bulunan
- 4.2. 2025 yılı geçerli IRC Ölçü Belgesi olan veya,
- 4.3. Geçerli IRC belgesi olmayıp Destek Sınıfında yarışmak isteyen,
- 4.4. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.5. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 4.6. Kayıt ücretini ödemiş,
- 4.7. Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek ve çok gövdeli yelkenli teknelere ile,
- 4.8. World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan ve,
- 4.9. TYF nin lisanslı tüm yelkencilere açıktır.

5. **KAYIT**

5.1. Kayıtlar aşağıdaki linklerden Finike Yelken Kulübü ve TYF online sitesine yapılmalıdır;

5.1.1. Tekne kayıtları

[https://docs.google.com/forms/d/1KcXeq-](https://docs.google.com/forms/d/1KcXeq-C6s8ehexuYV3GWq7gdSHE7_4DIYxJlIiOpw5Y/viewform?pli=1&pli=1&edit_requested=true)

[C6s8ehexuYV3GWq7gdSHE7_4DIYxJlIiOpw5Y/viewform?pli=1&pli=1&edit_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1KcXeq-C6s8ehexuYV3GWq7gdSHE7_4DIYxJlIiOpw5Y/viewform?pli=1&pli=1&edit_requested=true)

5.1.2. Ekip Üyeleri Kayıtları

TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>

Yabancı ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>

5.2. IRC Sınıfları için geçerli 2025 IRC ölçü belgesi ve DESTEK sınıfları için DESTEK Deklarasyon Formu olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

5.3. Yarışa katılacak tekneler, 2025 IRC ölçü belgelerini veya Destek Sınıfı Deklarasyonu ile yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt bedeli ile birlikte en geç **4 Nisan 2025 günü saat 1500** e kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.

5.4. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir.

5.5. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

5.6. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

6. **ÜCRETLER**

6.1. Tekne katılım kayıt ücreti **İKİBİNBEŞYÜZ (2.500) TL** dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).

6.2. IRC 2025 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.

6.3. Protesto ve düzeltme talebi için teminat 500TL olacak ve nakit olarak Yarış Sekreteri'ne teslim edilecektir

7. **EKİP KISITLAMALARI**

7.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.

7.2. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2025 sporcu lisansları olmalıdır.

7.3. Teknede en az bir (1) kişinin amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir

7.4. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular ancak yazılı ebeveyn izni ile yarışa katılabilirler.

7.5. On sekiz yaşından daha genç sporcular denize çıktığı andan itibaren can yeleği kullanması mecburidir.

8. **YARIŞ KATEGORİSİ**

8.1. World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B uygulanacaktır.

8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.

8.3. OA bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.

8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.

9. **YARIŞ ALANI**

9.1. Yarışlar Finike açıklarında yapılacaktır.

10. **(NP) SINIF BANT ARALIKLARI, SINIF / UYARI İŞARETLERİ**

10.1. Sınıf bant aralıkları, kayıtları kabul edilen teknelerin geçerli TCC/TCF değerleri göz önüne alınarak, Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenerek **Ek Talimat** ile duyurularak I. Ayak yarışlarından itibaren geçerli olacak şekilde uygulanacaktır.

10.2. Sınıf/divizyon flamaları kayıt sırasında dağıtılacaktır.

11. **YARIŞ SAYISI ve FORMATI**

11.1. **5 ve 6 Nisan günlerinde, en fazla DÖRT (4) Şamandıra ve/veya coğrafi rotalı** yarış yapılması planlanmıştır.

11.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

12. **YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

12.1. Bu yarış için;

12.1.1. Dümenci toplantısı **5 Nisan** günü saat **1000** da Yarış Ofisinde yapılacaktır.

12.1.2. Her günün ilk uyarı işareti zamanı **1100** olacaktır.

12.2. Günün İlk Yarışının Start sınıf/divizyon sıralaması Ek Talimat ile ayrıca duyurulacaktır.

12.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde yarışların start sıralamasını değiştirebilir ve su üzerinde vhf (ch) 71 den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.

- 12.4. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 12.5. **6 Nisan** günü saat **1530** den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1530 u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 12.6. Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
- 13. HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**
- 13.1. Tekneler IRC ve DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.
- 13.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 13.3. DESTEK Sınıfları için TCF ve uygulanacak yaş indirimleri TYF 2025 GYYK da belirtildiği gibi olacaktır.
- 14. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 14.1. Serinin tescil edilmesi için en az BİR (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 14.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 14.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 14.4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda RRS A8 uygulanacaktır.
- 15. ÖDÜLLER**
- 15.1. Yarışların sonunda HER DİVİZİYONUN İLK ÜÇ (3) DERECESİ ödüllendirilecektir.
- 15.2. Organizasyon Otoritesi Ek ödülleri ihdas edebilir.
- 16. START HATTI** Rota Kartında belirtilecektir.
- 17. FİNİŞ HATTI** Rota Kartında belirtilecektir
- 18. ROTALAR** Rota Kartında belirtilecektir
- 19. MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI** Rota Kartında belirtilecektir
- 20. EMNİYET KURALLARI**
- 20.1. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurmaya zorundadır, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 20.2. İlgili talimat ve yönetmeliklerde yazılı tüm ekipmanın teknede olması şarttır.
- 20.3. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, protesto zaman limiti içerisinde Yarış Kuruluna durumu gerekçeleri ile açıklayan bir deklarasyon vermek zorundadırlar.
- 20.4. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 20.5. Yukarıda yazılı emniyet kurallarının ihlali Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ veya dan daha az bir ceza olabilir.
- 21. ÖLÇÜMLER**
- 21.1. IRC Sınıflarında her tekne geçerli ve **tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalanmış** 2025 IRC Ölçü Belgesi verecektir.
- 21.2. DESTEK Sınıfı tekneler DESTEK Ölçü Formu verecektir.
- 22. BAĞLAMA**
- 22.1. Bütün yatlar Finike Marina’da kendilerine gösterilecek yerlere 4-7 Nisan 2025 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.
- 22.2. Marina’da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Setur Finike Marina’larda bağlamalarına müsaade edilmeyecektir.
- 22.2.1. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
- 22.2.2. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,
- 22.2.3. Sigorta Poliçesi
- 23. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- 23.1. İlk yarış günü saat 0900 dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.
- 24. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 24.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

25. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 25.1. Yarişlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarişlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71’de kalacaklardır.
- 25.2. Acil durumlar dışında tekneler yariş süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

26. SORUMLULUK

- 26.1. Yelken yarişları tehlikeli olabilir. Yarişçılar yarişlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarişma Kararı - "Bir teknenin bir yarişta katılma kararı veya yarişta devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 26.2. Bu yarişları düzenleyen Organizasyon, Yariş ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğere bütün ilgililer, yariş öncesinde, yariş sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

27. SİGORTA

- 27.1. Yarişlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarişçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 27.2. Organizasyon, Yariş ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

28. BASIN MERKEZİ

- 28.1. Yarişları izlemek isteyen basın mensupları OA ile irtibata geçebilirler.

29. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

- 29.1. Yarişlara katılan tüm yarişçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarişlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

30. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 30.1. OA, Kişisel Verileri Koruma Kanunu’na (KVKK) uygun olarak, yarişta katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca yariş etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK’na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

31. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarişlara bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

32. MUHTELİF

- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için OA ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ
10 MART 2025, SAAT 1030

EK#1 : Yariş Kayıt Formu

YARIŞ KAYIT FORMU / RACE ENTRY FORM

SINIF / CLASS → IRC []

DESTEK []

| Teknenin Adı Name of boat | Mürettebat Listesi / Crew List | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|--|
| Marka / Model Make / Model | Adı Soyadı Name Surname | Milliyet Nationality | Lisans No Licence No | |
| Yelken No Sail number | 1 | Tekne Sahibi/Sorumlusu - Owner/Person in Charge | | |
| Tekne rengi Hull colour | 2 | | | |
| Arması Rig | 3 | | | |
| Yapım yılı Built year | 4 | | | |
| Tam boy LOA | 5 | | | |
| Spi kullanımı E/H | 6 | | | |
| Sahibi | 7 | | | |
| Sorumlusu | 8 | | | |
| | 9 | | | |
| | 10 | | | |

Teknemin TAYK yarış(lar)ına kaydının yapılmasını rica ederim. Yelken yarışlarının tehlikeli olabileceğinin bilincindeyim. Regattayı düzenleyenlerin, katılımcı kulüplerin ve yetkililerinin, üyelerinin ve çalışanlarının yarış veya ilgili etkinlikler sırasında talimatlar veya kurallardan doğrudan veya dolaylı kaynaklanan herhangi bir kayıp, hasar, yaralanma veya sıkıntıdan dolayı sorumlu tutulmayacaklarını, sözkonusu organizatörleri, kulüpleri, yetkilileri, üyeleri ve çalışanlarını katılacağım regatta yarışlarındaki herhangi bir masraf, talep veya alacaklardan sorumlu tutmayacağımı kabul ederim. Regatta Yarış İlanı ve Yarış Talimatı Sorumluluk Bölümünü, ilgili WS ve OSR kural ve talimatlarını okudum ve bunların koşullarına uyacağıma, teknemin ve ekibin Regatta boyunca bunların gereklerini yapacağımı kabul ederim. Yarış öncesi gerekli sigortayı yaptıracağımı garanti ediyorum, ve tüm bu taahhütlerin mürettebatımın da bilgisi dahilinde olacağını garanti ediyorum.

RRS, TAYK Yarış Kuralları, OSR Özel Kurallar, IRC ve diğer uygulanacak kurallara uyacağıma taahhüt ederim. Rating'i etkileyecek herhangi bir değişiklik olması halinde Rating Otoritesini ve Yarış Kurulunu derhal bilgilendireceğimi ve teknemin ölçüldüğü haliyle yarışacağını taahhüt ederim.

Please enter the yacht for the TAYK race(s) specified. I understand that sailboat racing can be dangerous. I agree that the Regatta organisers, the participating clubs and their officers, members and servants shall bear no responsibility for any loss, damage, injury, or inconvenience to property or persons arising directly or indirectly from instructions, policy or rulings during the race or related activities, and I undertake to indemnify the said organisers, clubs, officers, members and servants against all costs, claims or demands arising from or relating to my entry and participation in any or all races in this Regatta. I have read the Disclaimer of Liability Sections of the Notice of Race and Sailing Instructions and related WS and OSR orders and regulations and confirm I accept and agree to their provisions and that my boat and crew will conform to their requirements throughout the Regatta. Before racing I will ensure that I carry sufficient insurance to meet all or any claims, and ensure my crew is made aware of the undertaking in this declaration.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (RRS), the TAYK Sailing Instructions, OSR Special Regulations, IRC and other applicable rules. If any alteration likely to affect rating is made, I will notify the Rating Authority and Race Committee immediately. The boat will be racing in measurement trim.

| | |
|--|--|
| Tekne Kaptanı/Name of the Owner of the Skipper | |
| Adresi/Address | |
| Cep Tel/Mobile Phone # | |
| E-posta/E-mail | |
| Tarih/Date | |
| İmza/Signature | |