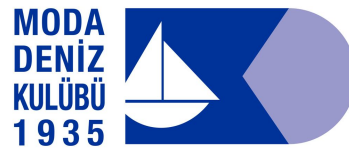


# TAYK / EKER OLYMPOS REGATTA Yat Yarışları

18-19-20 Ağustos 2023

(TAYK Trofesi 7.Ayak)





## Official Notice Board

### ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul  
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695  
E-posta : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) Web site: [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5241/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) ve [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinde duyurulacaktır..

#### 1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 1.2. IRC 2023, Bölüm A,B,C
- 1.3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS), Devletin Geçiş Hakkı Kuralları, Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati 1956(YEREL) doğuş saati 0620(YEREL) olarak uygulanacaktır
- 1.4. TYF 2023 Genel Yat Yarış Kuralları,
- 1.5. TAYK 2023 Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatı ve varsa diğer ekleri,
- 1.6. Yarış Ofisi, yarışlar öncesinde TAYK Ataköy Ofisi, yarışlar süresince ise Moda Deniz Kulübü ve Trilye Belediye Marina'da kurulacaktır. (GYİ 1.7)
- 1.7. Bu yarış süresince TAYK/ARVENTO tekne takip sistemi kullanılması mecburidir. Tekne sahibi/sorumlusu bu sistemin kullanılabilir ve çalışır durumda olduğunu sağlamaktan sorumludur.

#### 2. ROTALAR

3. Ek A da belirtilmiş olan rotalar uygulanacaktır.

#### 4. [NP] YARIŞLARIN PROGRAMI

- 4.1. Yarış, 18-19 ve 20 Ağustos 2023 tarihlerinde yapılacaktır. GYİ 7.1
- 4.2. YK, toplam üç (3) yarış gününde, iki (2) açıkdeniz ve bir (1) koyiçi olmak üzere, toplam üç (3) yarış yapılması için gayret edecektir.. GYİ 7.2
- 4.3. Yarışların tescil edilebilmesi için en az bir (1) yarış yapılması gereklidir.
- 4.4. Bu yarış için bir Dümenci toplantısı yapılmayacaktır. İlgili bilgiler su üzerinde VHF den verilebilir.. GYİ 15.1.(a)
- 4.5. Yarış günü ilk uyarı işareti zamanı aşağıdaki gibi olacaktır. GYİ 15.1.(b)
- 4.5.(a). 18 Ağustos CUMA günü saat 1900(YEREL)
- 4.5.(b). 19 Ağustos CUMARTESİ günü saat 1400(YEREL)
- 4.5.(c). 20 Ağustos PAZAR günü saat 1100(YEREL)
- 4.6. Start sıralaması;
- 4.6.(a). Tüm filo için tek start verilecektir ve Start/Uyarı işareti olarak TAYK forsu kullanılacaktır.
- 4.7. Yarışların son günü saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 4.8. Yarış Zaman sınırları Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir. GYİ 19.1
- 4.9. Gün batımı saati 1956 (yerel) olacaktır.

#### 5. YARIŞ ALANI

- 5.1. Açıkdeniz yarışları, Marmara Denizi ve Gemlik Körfezi'nde yapılacaktır.
- 5.1.(a). Şamandıra yarışları MUDANYA YAT LİMANI önünde yapılacaktır.

#### 6. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 6.1. Yarışlar IRC sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 6.2. Alt divizyonlarda en az tekne şartı yoktur.

## 7. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

- 7.1. Yarışlar,  
7.1.(a). LH (LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan,  
7.1.(b). İçten takma sabit ve çalışır durumda bir motoru ile, en az 5 mil mesafe alabilecek yakıtı olan,  
7.1.(c). 2023 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,  
7.1.(d). Genel Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,  
7.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.  
7.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

## 8. **KAYITLAR**

- 8.1. Yarışa katılacak tekneler, **EN GEÇ 17 Ağustos 2023, Perşembe günü saat 1300** e kadar;  
8.1.(a). Kayıt için Genel Yarış İlanında belirtilmiş olan belgeleri [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) e-posta adresine göndermiş,  
8.1.(b). Online kayıtlarını [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesi üzerinden tamamlamış olmalıdır. GYİ 12.3  
8.1.(c). Bu tarihten sonra gelecek kayıtlara 500TL geç kayıt ücreti uygulanacaktır.

## 9. **ÜCRETLER**

- 9.1. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil) **BEŞBİNBEŞYÜZ / 5.500 (TL)** dir ve kayıt sırasında ödenmiş olmalıdır.  
9.1.(a). Kredi kartı ile ödemek isteyenler [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki **ÖDEMELER** sekmesinden online olarak  
9.1.(b). Hesaba havale etmek isteyenler ise aşağıdaki hesap numarası/IBAN gönderebilirler

**Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü TEB Çiftahavuzlar Şubesi TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49**

## 10. **(NP) YARIŞ KATEGORİSİ**

- 10.1. World Sailing Açık Deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022 – Yarışlar; (GYİ 1.6)  
10.1.(a). 1. Ve 3. Yarışlar için OSR Cat.3,  
10.1.a.i. Teknelerde, yarışa kayıt verilen personel sayısına yeterli sayıda kapasitesi olan ve bakım/servis tarihleri bu regattayı kapsayan çalışır vaziyette bir can salı bulundurulması mecburidir.  
10.1.(b). 2.Yarış için ise EK-B gereğince yapılacaktır.  
10.2. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması, çalışır durumda kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir

## 11. **(NP) GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI**

- 11.1. Yarış 1 ve Yarış 3 için; bir tekne, kayıtlı personel sayısından bir (1) fazla can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.  
11.2. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;  
11.2.(a). Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,  
11.2.(b). Yelkenlere camadan vurulduğunda,  
11.2.(c). Gerçek rüzgar hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,  
11.2.(d). Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.  
11.3. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları bulundurmak zorundadır.  
11.4. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finiş sonrasında, önceden uyardıktan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.

## 12. **(NP) SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA VE UYARI İŞARETİ**

- 12.1. Yarışa katılan tekneler aşağıdaki sınıflar ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.

- 12.1.(a). 2023 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
- IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
- IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.9999 arası LACİVERT Flama
- IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı TURUNCU Flama

## 13. **(NP) START HATTI**

- 13.1. YARIŞ 1 (18 Ağustos Cuma) Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.  
13.2. YARIŞ 2 (19 Ağustos Cumartesi) **TRİLYE açıklarındaki demirli** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Startta komite teknesi ve start şamandırası rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır  
13.3. YARIŞ 3 (20 Ağustos Pazar);  
13.3.(a). (a)Karadan Start: Tirilye Marinası Mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start, genel kuzeybatı yönüne yapılacaktır.

- 13.3.(b). Denizden Start :Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırısı arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Statta komite teknesi iskelede, start şamandırısı sancakta bırakılacaktır. Start, genel kuzeybatı yönüne yapılacaktır.
14. **[NP] ROTA (Tüm Divizyonlar için:)**
- 14.1. YARIŞ 1: Start İstanbul (Moda) – F.B. Sıglık Çakarı (degausing) İskelede - Bursa (Tirilye) Finiş
- 14.2. YARIŞ 2: Bursa (Tirilye) – Koy içi şamandıra yarışı
- 14.2.(a). ROTA :Start – 1 – 1A – 2s/2p – 1 – 1A – Finiş. (Finiş ve 2Skapı hariç şamandıralar iskelede)
- 14.2.(b). Alternatif Rota : Start – 1 – 2 – 1 – Finiş (Finiş hariç şamandıralar iskelede)
- 14.2.(c). Yarış Komitesi alternatif rota uygulayacak ise uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce AYDIN kod flamasını işaret direğine toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır.
- 14.3. YARIŞ 3: Bursa (Tirilye) Start – Fenerbahçe Sıglığı (degausing) Çakarı sancakta – İstanbul (Moda) Finiş.
15. **[NP] FINİŞ HATTI**
- 15.1. YARIŞ 1: Tirilye iskelesi üzerindeki mavi finiş bayrağı taşıyan işaret direği (\*) ile genel kuzeydoğu yönüne atılacak finiş şamandırısının rota tarafı olacaktır. Finiş, güneydoğu yönüne yapılacaktır. (\*) İşaret direği yaklaşık koordinatı: 40° 23'.627 N, 028° 47'.902 E
- 15.2. YARIŞ 2: Yarış Komitesi teknesi üzerindeki mavi finiş bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırısının rota tarafı olacaktır. Finişte komite teknesi ve finiş şamandırısı rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 15.3. YARIŞ 3: Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki finiş şamandırısı arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.
- 15.4. Güneş batımından itibaren şamandıralarda ışıklandırma yapılacaktır.
16. **[NP] ZAMAN SINIRI**
- 16.1. Yarış 1 ve Yarış 3 için start işaretinden itibaren 16 saat,
- 16.2. Yarış 2 için rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.
17. **[NP] SP) START CEZALARI**
- 17.1. Yalnızca Yarış 1 ve Yarış 3 için World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, Start tanımını aşağıdaki gibi değiştirilmiştir: Start: Bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyararak, gövdesinin herhangi bir kısmının start hattını start öncesi tarafından rota tarafına kestiğinde start eder ve,  
(a)start işareti veya sonrasında, veya  
(b)start işaretinden önceki son dakikada,  
start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Aksi takdirde 17.2 maddesine göre cezalandırılacaktır.
- 17.2. World Sailing Test Kuralı DR21-01 gereğince, bir tekne, gövdesinin, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1'e uyararak, start işaretinden önceki son dakikada, (DR21-01) start tanımının (b) maddesine göre start ettiğinde, start tanımının (a) maddesine uymak için hattın start öncesi tarafına dönebilir. Ancak bunu yapmazsa cezası, hangisi büyükse, yarışta geçen süresine (elapsed time) %5'i kadar süre veya en az iki (+2) sıra cezası olacaktır.
18. **TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 18.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.
- 18.2. Yarış 1 ve 3 için bütün tekneler VHF kanla 16 ve 73,
- 18.3. Yarış 2 için bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.
19. **[NP](DP) DEKLARASYON**
- 19.1. Ekip değişikliği, ekipman değişikliği ve ceza dönüş deklarasyonları online notice board üzerinden verilmelidir.
- 19.2. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.
- 19.3. Finiş deklarasyonu; Sadece Yarış 1 ve Yarış 3 için deklarasyon, , tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından, kendi finiş saatinden itibaren bir (1) saat içinde ve serbest formda WhatsApp mesajı ile 0530 464 1838 gönderilecektir. Deklarasyon mesajında, kendi finiş saati (hh/mm/ss), kendisinden önce finiş yapan tekne (varsa), kendisinden sonra finiş yapan tekne (biliniyor ise). Zamanı içinde deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız yarışta geçen süresi üzerinden %10 ve/veya +2 sıra cezası (hangisi daha fazla ise) uygulanır
20. **ÖDÜLLER**
- 20.1. TAYK/EKER Olympos Regatta Yarışları sonunda;
- 20.1.(a). bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 20.1.(b). IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında birinci olan teknelere BCT Kupası verilecektir
- 20.1.(c). BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında birinci olan tekneye Olympos BCT Kupası verilecektir
- 20.1.(d). IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıfları tek sınıf olarak düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılarak puanlandırılır. BCT Kupası için tekneler;
- 20.1.d.i. Aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.

- 20.1.d.ii. Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa,diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
- 20.1.d.iii. Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 20.1.(e). IRC Sınıfları arasında Yarış 1'de (Moda–Tirilye) ilk bitiren tekneye Line Honour özel ödül verilecektir.
- 20.1.(f). Her yarışın sınıf birincileri ödüllendirilecektir.
21. **SORUMLULUK**
- 21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar, yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin yarışa katılma kararı ve yarışa devam etme sorumluluğu sadece kendisine aittir."
- 21.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 21.3. TAYK Profesi İlan ve TYF GYY kurallarında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılan her yarışçı ve tekne sahibi ve sorumlu kişisi,
- 21.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 21.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 21.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 21.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
22. **BASIN MERKEZİ**
- 22.1. Yarışları takip etmek isteyen basın mensupları en geç 10 Ağustos 2022 günü yarış ofisine kayıt yaptırmalıdır.
23. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 23.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.
24. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 24.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 24.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.
25. **SOSYAL ETKİNLİKLER**
- 25.1. 19 Ağustos Cumartesi günü saat 1930'da Tirilye Marinası rıhtımında Yarış 1 ve Yarış 2 sınıf birincileri ile IRC Sınıfları arasında Moda–Tirilye hattında (Yarış 1) ilk bitiren tekneye Line Honour ödülleri için Ödül Töreni yapılacaktır.
- 25.2. Olympos Regatta ödül töreni 23 Ağustos 2023 Çarşamba günü saat 1930 da Moda Deniz Kulübü'nde yapılacaktır.
26. **MUHTELİF**
- 26.1. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

---

## ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 28 Temmuz 2022 / 14 Ağustos 2023

Saat : 1200 / 1230

---

[www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5241/event>

**EK: Yarış Rotaları**



**YARIŞ #2**

**START –**

**1 – 1A**

**2S /2P**

**1 -1 A**

**FINİŞ**

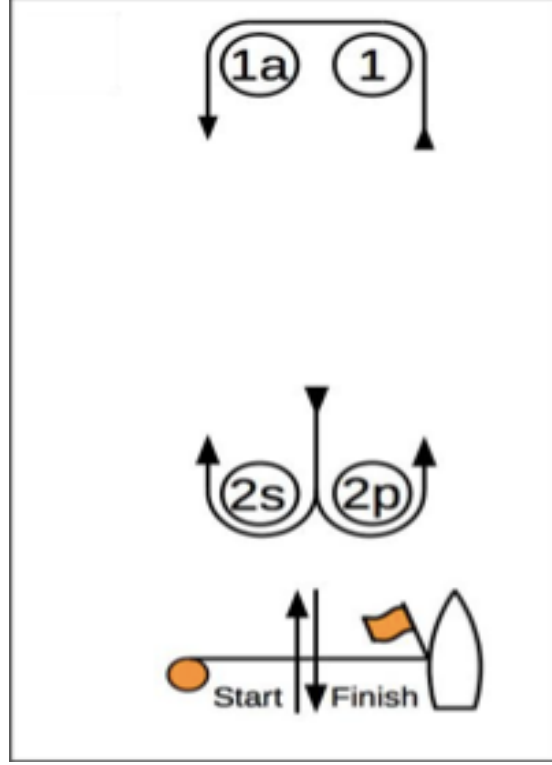
**(2SKapı ve Finiş hariç Şamandırlar iskelede)**

**Mesafe – 6nm**

**Zaman Limiti 120 dakika**

**(NP)Herhangi bir nedenle Kapı (2S/2P)  
Şamandıralarından biri yerinde  
Yoksa var olan tek şamandıra iskele  
Tarafta bırakılacaktır.**

**(NP)YK rotanın orsa ayağında değişiklik  
yaparsa offset şamandıra kullanılmaz.**



**YARIŞ #2 Alternatif Rota**

**AYDIN TOKA EDİLİRSE**

**START(S) - 1 – 2 – 1 – Finiş(F)**

**(Finiş hariç Şamandıralar İskelede)**

**Mesafe – 10nm**

**Zaman Limiti 240 dakika**

**(NP) Bu rota uygulandığında  
Finiş zaman aralığı "Finishing window"  
uygulanması yapılmayacaktır.**

