



MODA DENİZ KULÜBÜ
2024 TAYK ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ
(Trofe 3.Ayak)
Prens Adaları Kupası Yat Yarışı
CAHİT ÜREN (Cemal Umman) KUPASI
02 KASIM 2024
Seyir Talimatı

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Official Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7697> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- Yarış Ofisi, Yarış gününe kadar Kalamış Marina Tezmarin Ofisi, Yarış günlerinde ise Moda Deniz Kulübü'nde kurulacaktır. (Açık deniz Y.İ. md.1.10)
- Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) RRS Bölüm2 Kurallarının yerini alır.
- Bu Yarış için Gün batımı: **1758(yerel)** olarak uygulanacaktır.

II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2024, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2024
- 1.4. TYF 2024 Genel Yat Yarış Kuralları, TAYK 2024 ÇAKABEY AÇIKDENİZ Trofesi Genel Yarış İlanı, Seyir Talimatı ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyuşmazlık olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 değişikliği.)
- 1.6. Yarışın resmi lisansı Türkçedir. (Açık deniz Y.İ.md.1.11)
- 1.7. Bu yarış için bir Dümenci toplantısı yapılması planlanmamıştır, (Açık deniz Y.İ.md.16.1.a)

2. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 2.1. Yarışlar **IRC ve DESTEK** sınıfı tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 2.2. Yarışa katılacak yatlar, kayıt sırasında "Birincil" ya da "İkincil" IRC sertifikası ile katılacaklarını beyan etmek zorundadır.
- 2.3. Alt divizyonlarda en az tekne şartı yoktur.
- 2.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

3. EKİP KISITLAMALARI

- 3.1. Azami Ekip Sayısı, IRC sınıfları için **teknenin sertifikası üzerinde yazan sayıyı geçemez**. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.) Destek sınıfı için üst limit uygulaması yapılmayacaktır.
- 3.2. Asgari Ekip Sayısı tüm divizyonlar için üç kişidir.
- 3.3. En az 3 kayıt olursa **Double_Handed** kayıtları açılabilir. (Açık deniz Y.İ. md.13.3)
- 3.4. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.5. Yarışa onsekiz (18) yaşından daha küçük sporcular katılamaz.
- 3.6. Organizasyon Komitesinin bilgi ve onayı dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 3.7. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusu teknede bulunacaktır.
- 3.8. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, 01 Kasım saat 1700 ye kadar, Çevrimiçi Resmi İlan Panosundan yapılacaktır.

4. **(NP) YARIŞ KATEGORİSİ**

- 4.1. World Sailing Açık Deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2024 OSR Cat.4, uygulanacaktır. (Açık deniz Y.İ.md.4)
- 4.2. Teknelerde, yarışa kayıt verilen personel sayısına yeterli sayıda kapasitesi olan ve bakım/servis tarihleri bu yarış tarihini kapsayan çalışır vaziyette bir can salı bulundurulması mecburidir.
- 4.3. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması, çalışır durumda kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir

5. **GÜVENLİK ve GÜVENLİK EKİPMANLARI**

- 5.1. Bu yarışlarda, sınıf kurallarının başka bir şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bunlardan bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.
- 5.2. Ancak, açık deniz yarışlarında, can yeleği ve güvenlik halatı kullanımı aşağıdaki hallerde mecburidir;
- 5.2.(a). Gün batımından gün doğumuna kadar güvertede yalnızken,
- 5.2.(b). Yelkenlere camadan vurulduğunda,
- 5.2.(c). Gerçek rüzgâr hızı yirmibeş (25) knot ve üzerinde olduğunda,
- 5.2.(d). Görüş mesafesinin 1 mil altına düştüğü durumlarda.
- 5.3. Bütün tekneler elektronik harita dışında ilgili bölgeleri gösterir haritaları bulundurmamak zorundadır.
- 5.4. Yarış ve/veya Teknik komite yarışa katılan tekneleri, start öncesi veya finiş sonrasında, önceden uyardıktan veya bir protesto konusu olmaksızın denetleyebilir.

6. **[NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

- 6.1. Tekneler, Bu yarış süresince, **ARVENTO Tekne Takip Cihazı**'nı takmak ve yarış süresince çalışır durumda bulundurmamak zorundadırlar. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur.

7. **KAYIT İŞLEMLERİ**

- 7.1.(a). Yarışa katılacak tekneler, **01 Kasım 2024 günü saat 1700** ye kadar kayıtlarını tamamlamalı, Açık deniz Y.İ. 14.3 de sıralanmış olan belgeleri tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır. (Açık deniz Y.İ. md.14.3)
- 7.1.(b). Kayıt ücreti **BEŞBİN 5.000TL** dir (Açık deniz Y.İ. md 15.3.(a) değişikliği).
- 7.1.(c). Kayıt ücreti www.tayk.org.tr sitesi Ödemeler bölümünden kredi kartı ile yapılabileceği gibi aşağıdaki banka hesabına da havale edilebilir;

8. **[NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

- 8.1. 02 Kasım 2024 Günü uyarı işareti zamanı **SAAT :1100 (yerel)** olacaktır. (Açık deniz Y.İ. md.18.1)
- 8.2. Bu yarış için saat 1000 da Kalamış Tezmarin ofisinde DÜMENCİ TOPLANTISI yapılacaktır.
- 8.3. Bu yarışta, yarışa katılan tüm tekneler aynı anda start edeceklerdir. Uyarı/Start işareti olarak tüm tekneler için "TAYK FORSU" kullanılacaktır. (Açık deniz Y.İ. md.12)
- 8.4. 02 Kasım 2024 günü saat 1500 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. (Açık deniz Y.İ. md.16.1.d)
- 8.5. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
- 8.6. (SP) Kendi start işaretinden **ON (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 8.7. (DP) Start öncesi, ilk uyarı işareti saatinden **en az 30 dakika** öncesinde, tüm tekneler YK önünden sıra ile geçerek can salı, kişisel yüzdürücü ve fırtına floklarını göstereceklerdir.

9. **YARIŞ ALANI**

- 9.1. Yarışlar Marmara Denizinde yapılacaktır.

10. **(NP) START HATTI**

- 10.1. Karadan Start; Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandırası arasındaki rota tarafındaki hat olacaktır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir. Turuncu Flama uygulaması yapılmayacaktır.

11. **(NP) ROTALAR**

- 11.1. IRC 0 – IRC 1 ve IRC 2 için : **Start (MDK Önü) – F.B. Sıglık (Degaussing) İskelede – Balıkçı Adası* iskelede – Büyükada Sıglık Feneri *iskelede - F.B. Sıglık (Degaussing) sancakta - Finiş (Yaklaşık 25dm)**
- 11.2. IRC 3 – IRC4 ve DESTEK sınıfları için : **Start (MDK Önü) – F.B. Sıglık (Degaussing) İskelede – Heybeli Ada * iskelede / Büyükada Sancakta - F.B. Sıglık (Degaussing) sancakta - Finiş (Yaklaşık 17dm)**
- 11.3. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sıg sulardan uzak durmaları önemle duyurulur (Açık deniz Y.İ. md.19.1)

12. **[NP] FİNİŞ HATTI**

- 12.1. Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandırası arasındaki rota tarafındaki hat olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. (Açık deniz Y.İ. md.21.1)
- 12.2. Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.



Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü



13. ZAMAN SINIRI

13.1. Start saatinden itibaren Günbatımı saattir. (Açık deniz Y.İ. md.23.1)

14. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ ve ÖDÜLLER

14.1. Bir divizyonda kayıt veren tekne sayısı beş (5) ten az ise sadece Birinciye, beş (5) ten fazla ise İlk Üç tekneye divizyon ödülü verilecektir.

14.2. DH olarak da kayıt vermiş olan tekneler hem kendi asıl divizyonlarında hem de DH olarak ayrıca puanlanacaklardır.

14.3. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama sadece IRC sınıfı için En İyi Düzeltilmiş Zaman sıralamasına göre puanlandırılacaktır.

14.4. Bu yarışta, ilk finiş yapan tekne için Line Honour ödülü verilecektir.

15. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

15.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

15.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

16. MUHTELİF

16.1. Her türlü form, ekip değişikliği, protesto, ceza deklarasyonu ve ÇRİP dan yapılabilen tüm işlemlerin formları ONLINE olarak verilecektir.

16.2. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

16.3. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 20 Ekim 2024

Saat : 1830



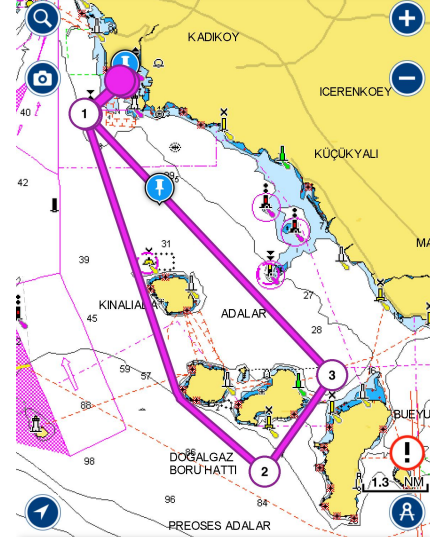
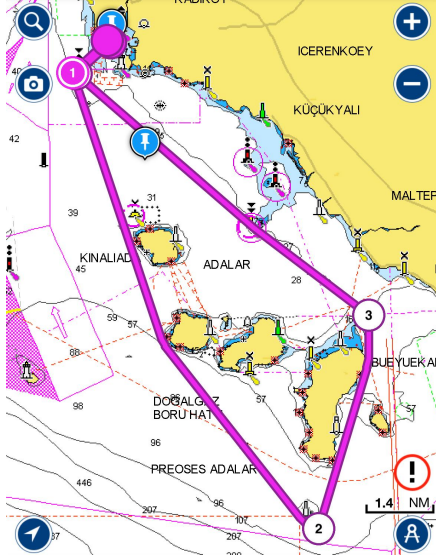
(NP) ROTALAR

IRC 0 – IRC 1 ve IRC 2 için :

Start (MDK Önü) – F.B. Sıglık (Degaussing) İskelede – Balıkçı Adası* iskelede – Büyükada Sıglık Feneri *iskelede - F.B. Sıglık (Degaussing) sancakta - Finiş (Yaklaşık 25dm)

IRC 3 – IRC4 ve DESTEK sınıfları için :

Start (MDK Önü) – F.B. Sıglık (Degaussing) İskelede – Heybeli Ada * iskelede / Büyükada Sancakta - F.B. Sıglık (Degaussing) sancakta - Finiş (Yaklaşık 17dm)



(NP) START HATTI

Karadan Start;

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandırası arasındaki rota tarafındaki hat olacaktır.

Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır

(NP) FİNİŞ HATTI:

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arası veya mavi bayrak toka edilmiş olan Yarış Komitesi teknesi ile şamandıra arası olacaktır.

Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.