

## 2025 TAYK STANDART YARIŞ TALİMATI

### ORGANİZASYON KOMİTESİ (OK)

Yarışların Organizasyon otoritesi TAYK olacaktır.

Yarış Ofisi adresi :

- 1) ATAKÖY MARİNA TAYK OFİSİ
- 2) KALAMIŞ SETUR MARİNA TEZMARİN OFİSİ

[tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)



Official Notice Board

- *İşbu Genel Yarış Kuralları, TAYK tarafından 01/04/2025 ile 31/12/2025 tarihleri arasında organize edilecek Yat Yarışlarına uygulanacaktır.*
- *Her yarış, için ayrı ayrı EK YARIŞ TALİMATI hazırlanıp resmi ilan panosunda duyurulacaktır.*
- *Bu Standart Yarış Talimatı yarışlarda her tekneye verilecek basılı yarış talimatları yerine kullanılacaktır.*
- *[SP] ile işaretlenmiş Kuralların ihlalinde Yarış Komitesi, bir tekneye duruşmasız standart ceza puanı verebilir. (Kural 60.1 ve A5.1 değişikliği)*
- *[DP] ile işaretlenmiş Kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.*
- *[NP] ile işaretlenmiş Kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (Kural 60.1 değişikliği)*

### 1. **KURALLAR**

1.1. Yarışlar, TAYK 2025 Genel Yarış İlanında yazılı olan Kurallar çerçevesinde yönetilecektir.,

### 2. **YARIŞÇILARA DUYURULAR**

2.1. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları Resmi İlan Panosunda (Çevrimiçi) yayınlanacaktır.

2.2. Resmi İlan Panosu (Çevrimiçi) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/10894> Bunun dışında başka bir fiziki ilan panosu kullanılmayacaktır.

2.3. Bu şekilde yapılan duyurular, tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

### 3. **(NP) YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK**

3.1. Yarış Talimatında değişiklikler ve/veya Ek Yarış Talimatları ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce çevrim resmi ilan panosuna yayınlanacak olup her tekneye verilmeyecektir (Bu Kural 25.1 değiştirir).

3.2. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 2000 ye kadar ilan edilecektir.

3.3. (NP) Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir (Kural 90.2(c) değişikliği). Bu uygulamalar bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

### 4. **(NP) KARADA VERİLEN İŞARETLER;**

4.1. Karada verilecek işaretler;

4.1.a. Çevrimiçi Resmi İlan Panosundan elektronik işaret olarak verilecek veya,

4.1.b. Şartlar mümkünse Yarış Ofisine en yakın göndere ya da,

4.1.c. Komite Teknesi uygun pozisyonda ise teknedeki göndere ilgili yarış flamaları toka edilerek verilebilir.

4.2. Komite Teknesinin bağlama yeri ilgili **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.

4.3. Karada tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk divizyon /divizyonların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

5. **YARIŞLARIN PROGRAMI** **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.

## 6. **(NP)(DP) SINIF, UYARI ve DİVİZYON FLAMALARI**

- 6.1. IRC alt divizyonları 2025 Genel Yarış İlanında ilan edildiği gibi olacaktır.
- 6.2. TAYK-IRC Divizyon flamalarını bütün tekneler etkinlik süresince kıç ıstralyalarında eğer yoksa en uygun görünür yerde toka edeceklerdir.
- 6.3. **Ek Ayak Talimatında** belirtilmiş ise stikerler ve divizyon numaralarını teknenin baş kısmının her iki tarafındaki belirlenen yerde göstermelidir.
- 6.4. Sponsor bayrakları guncatalara veya çarmıklara asılmalıdır ve stikerler gövdenin her iki tarafına yapıştırılmalıdır.
- 6.5. (DP)Numaralarını, flamalarını, stikerlerini ve sponsor bayraklarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.
- 6.6. Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve divizyon flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz.
- 6.7. Ana Yelken üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu vardır. (Ek G)

## 7. **(NP)ROTALAR**

- 7.1. Uygulanacak rotalar, şamandıra dönüş talimatları, rota kartlarında ve/veya **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 7.2. YK Teknesi, şamandıra ve rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.
- 7.3. Yarış Komitesi, bütün yarışlar için, uyarı işaretinden önce uygulanacak rotayı VHF Kanal 73'den ilan edecek ve ilgili kod flamasını gönderde gösterecektir. VHF anonslarının alınamaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 7.4. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 7.5. Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisindedir. Böyle bir durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

## 8. **(NP) ŞAMANDIRALAR**

- 8.1. Sarı veya Turuncu renkli, silindirik veya piramit şekilli şamandıralar kullanılacaktır.
- 8.2. Robotik şamandıralar kullanılabilir.
- 8.3. Şamandıraların şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 9. **(NP) START**

- 9.1. İlk divizyon(lar) için her yarış gününün ilk uyarı işareti saati **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 9.2. Start hattı Yarış Komitesi teknesindeki turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile turuncu ve RC flamaları toka edilmiş bir parkur botu (RIB) veya şamandıra arası olacaktır.
- 9.3. Yarışların nasıl başlatılacağı **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.
- 9.4. Yarışların start sırası **Ek Talimat** ile ilan edilecektir.
- 9.5. (DP) Bütün tekneler günün ilk startından önce divizyon/borda (stiker) numaralarını kayıt ettirmek için Yarış Komitesi teknesi yakınına seyredecektir.
- 9.6. (DP) Madde 9.5'e uyan tekneler hariç olmakla birlikte, tekneler kendi uyarı işareti verilene kadar start hattından en az 100 m uzakta kalmalıdır. Bu Kurala büyük ölçüde uymayanlar Yarış Komitesince protesto edilebilir.
- 9.7. (SP) Start alanında olup kendi start işaretinden sonra **beş (5) dakika** içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız **Start Etmedi (DNS)** puanı alacaktır. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir. KuralA4 ve A5'i değişikliği.
- 9.8. Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "Turuncu" flama bir seda işareti ile toka edilecek ve en az beş (5) dakika tokada kalacaktır.
- 9.9. **[DP]**Kendi divizyon(ların) hazırlık işareti verildiği andan önce, tekneler motorlarını stop ettirmiş olmalıdırlar. Bu Kurala uymayan tekneler, duruşma sonucunda DP ile cezalandırılabilir.
- 9.10. Yarışlarda, OCS, UFD ve BFD ler vhf kanal 73 den anons edilecektir. Bu anonsların alınamaması düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. Kural61.1(a) değişikliği.

## 10. **GERİ ÇAĞIRMA**

- 10.1. **Ferdi Geri Çağırma:** Yarış Komitesi, kendi start işaretinden daha erken start hattının rota tarafına geçen tekneleri VHF Kanal 73'ten teknenin divizyon/borda (stiker) numarası anons ederek yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak düzeltme isteği için bir neden olmayacaktır (Bu Kural 61.1(a)'yi değiştirir). Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, dış yardım sayılmayacaktır.
- 10.2. **Genel Geri Çağırma:** Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 73'den anons edecektir
- 10.3. "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
- 10.3.a. Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu Kural 29.2'yi değiştirir)
- 10.3.b. Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son startta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
- 10.3.c. Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
- 10.3.d. Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
- 10.3.d.i. Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman - izleyen startın start işaretinde) ve
- 10.3.d.ii. Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan/planlanan son startta olduğu zaman – "1. Tekrar Flamasının" arya edilmesinden 1 dakika sonra.
- 10.4. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

## 11. **(NP) ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK**

- 11.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde bir sonraki ayağı sınırlayan bir şamandıranın yerini, şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde değiştirebilir.
- 11.2. Eğer rotada, 1 numaralı (orsa) şamandıra mevkiinde bir off-set şamandıra varsa, Kural33 uygulandığında off-set artık uygulanmayacaktır.
- 11.3. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (Kural 62.1 değişikliği.)

## 12. **FİNİŞ**

- 12.1. FİNİŞ hattı, Komite teknesindeki MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arası olacaktır. Komite teknesi ve şamandıranın pozisyonu rota kartlarında gösterildiği gibi olacaktır.
- 12.2. Yarış Komitesi kısaltılmış bir rota işaret ederse finiş hattı, bir dönüş şamandırası ile Komite teknesindeki S kod bayrağı toka edilmiş gönder arasında olacaktır.
- 12.3. FİNİŞ hattındaki Komite teknesinde "T" kod bayrağı toka edildiğinde biraz sonra ikinci yarış olacaktır.
- 12.4. **[DP]**FİNİŞini tamamlayan tekneler finiş hattından neta olacak ve ondan uzak duracaktır

## 13. **CEZA SİSTEMLERİ**

- 13.1. Yarışırken olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası kullanabilir. Kural 31'i ihlal eden bir tekne ise Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. (Kural 44.1)
- 13.2. Ceza dönüşünü tamamlayan bir tekne aşağıdaki link üzerinden ceza dönüş formunu protesto zaman limiti içinde doldurmak zorundadır. Aksi takdirde ceza dönüşü yapmamış olarak kabul edilecektir.  
[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/10894/event](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/10894/event) .
- 13.3. Protesto Komitesi, Kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye etme, yarışta geçen zaman üzerinden ihtiyari ceza (DPI) verme yetkisine sahiptir.
- 13.4. Protesto Komitesi duruşma sonrasında, bir teknenin ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına rağmen, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilir.

## 14. **(NP) ZAMAN SINIRI**

- 14.1. Yarışlar için zaman sınırı **Ek Yarış Talimatı** ve/veya Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir.
- 14.2. **FİNİŞ Zaman Aralığı:** Rüzgarüstü-Rüzgaraltı şamandıra yarışlarında, rotasını tamamlayan bir tekne kendi divizyonundaki lider teknenin 30 dakika sonra hala finiş yapmamış ise bu teknenin puanı FİNİŞ Yapmadı **(DNF)** olacaktır. Bu, Kural 35, A4 , ve A5'i değiştirir. Bu Kural sadece rü/ra rotalarında uygulanacaktır.

- 14.3. Yarış Komitesi bir divizyonda hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarış bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o divizyonun zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Tekneler, VHF kanal 73'den bilgilendirilecektir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 14.4. Rota kısaltması uygulandığında zaman limitleri etkilenmeyecektir.
- 15. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 15.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne, Kural 60.2 uyarınca diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 15.1.a. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- 15.1.a.i. "PROTESTO" diye **seslenecek**,
- 15.1.a.ii. VHF Kanal 73'den protesto ettiği tekne/tekneleri **bilgilendirecek** (Bu Kural 61.1(a)'yı değiştirir),
- 15.1.a.iii. Görünür bir şekilde protesto (kırmızı) bayrağını **kıç ıstıralyada** gösterecektir. Eğer teknenin kıç ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kıçında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak gösterilmesi yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- 15.1.a.iv. Protesto etmek niyetindeki tekne, **finiş hattındaki Yarış Komitesine**, VHF Kanal 73'den tasdik alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu, Kural 61.1.(a)'yı değiştirir). **Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- 15.1.a.v. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, **karaya döner dönmez derhal** protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 15.2. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini **mümkün olan ilk fırsatta** VHF Kanal 73'den bilgilendirecektir (Bu Kural61.1(a)'yı değiştirir)
- 15.3. Protesto formları çevrim içi resmi ilan panosu vasıtası ile elektronik form olarak doldurulacaktır. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 15.4. Protesto zaman sınırı Yarış Komitesi teknesinin Marinaya yanaşma zamanından sonraki 30 dakikadır (Bu Kural601.3 ve Kural62.2'y i değiştirir).
- 15.5. İlanlar, yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırının bitiminden itibaren 15 dakika içinde yayınlanacaktır. Protesto Duruşmaları Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 15.6. Protesto zaman sınırı içinde Kural61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.
- 15.7. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç protesto zaman limiti içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (Bu Kural66'yı değiştirir).
- 15.8. Protesto ve düzeltme talebi ücreti **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır. (Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin vereceği protestolar hariç) Protestonun/düzeltilme isteğinin geçerli ve verenin haklı olması veya düzeltme isteğinin kabul edilmesi veya Protesto Komitesinin, protestonun geri çekilme isteğini kabul etmesi durumunda ücret iade edilir.
- 15.9. **Sınıf Kuralları (Ölçü) Protestoları** Taraflar ölçü ile ilgili lift, karada park, ölçü masraflarını (ölçücü ve yeni sertifika gibi) Yarış Ofisine önceden yatıracaktır. Kazanan tarafın yatırdığı para iade edilecektir. Yarışlar süresince tartı imkânı olmaması nedeniyle Yarışlar süresince tekne ve yelken ölçüleri dışında ölçü protestosu verilmeyecektir.
- 15.10. Protesto ve düzeltme talebi ilgili **Ek Yarış Talimatında** belirlenmiş olan resmi lisan ile yapılacaktır.
- 15.11. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.
- 16. PUANLAMA ve YARIŞ SAYISI**
- 16.1. **Serilerde Puanlama:**
- 16.1.a. Bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamanına (CT) göre (küçük zamandan büyük zamana göre) KuralA4 uygulanarak hesaplanacaktır. Şayet varsa cezalarından sonra en düşük puanı alan tekne kazanan olacaktır
- 16.1.b. Düzeltilmiş Zaman, virgülden sonraki iki basamak (0,50) yukarı yuvarlanarak hesaplanacaktır.
- 16.1.c. Puanlama her divizyon için ayrı ayrı yapılır.
- 16.1.d. Puanlamada kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
- 16.1.e. Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, Kural A8'e göre bozulacaktır.

- 16.2. Yarış sayısı: **Ek Yarış Talimatında** belirtildiği gibi olacaktır.  
16.3. Serilerde yarış atma uygulaması yapılmayacaktır.  
16.4. Trofe Puan Hesaplaması için Genel Yarış İlanı EK-A bakınız.

## **17. [DP] (NP) EMNİYET KURALLARI**

- 17.1. Herhangi bir nedenle yarışı terk eden bir tekne, mümkün olan en kısa sürede Yarış Kurulunu bilgilendirecektir.  
17.2. Kural 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. 16 yaşından küçük sporcular tüm yarış süresince can yeleği kullanmak zorundadırlar.  
17.3. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurulmayacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.  
17.4. Bir teknede **Ek yarış talimatında** belirtilmiş olan OSR kategorisine göre teknede bulunması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.  
17.5. Yarış Komitesi, rüzgâr hızı saatte yirmibeş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

## **18. (NP)DEKLARASYON**

- 18.1. **(DP)**Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 73 den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecek ve protesto zaman limiti içerisinde online deklarasyon formunu Yarış Komitesine verecektir. Bu Kuralın ihlali o teknenin katılacağı bir sonraki yarışta ceza almasına neden olabilir.  
18.2. **(DP)**Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde bu mümkün olamıyor ise yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

## **19. EKİP SINIRLAMASI**

- 19.1. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç ilan edilen uyarı saatinden bir saat önce [https://www.racingrulesofsailing.org/crew\\_substitutions?event\\_id=10894](https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=10894) linkinden elektronik olarak yapılacaktır.  
19.2. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.  
19.3. Kayıt veren tekne sahipleri ya da sorumluları başka bir teknede yarışamazlar. Bu durum, her iki tekne (tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne) için PK tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

## **20. (DP) EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ**

- 20.1. Yarış(lar) süresince, Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta [https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions?event\\_id=10894](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions?event_id=10894) lininden elektronik olarak, şayet bu mümkün olamıyorsa en kısa zaman ve ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir.  
20.2. Yarışacak bütün teknelerde en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken, yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

## **21. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER**

- 21.1. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.  
21.2. Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında Kuralların izin verdiği kadar daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne PK tarafından cezalandırılır.

## **22. (NP) YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ**

- 22.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar sarı zemin üzerine siyah RC harfleri olan bir flama taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.



- 22.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. Bu Kural 60.1(b) ve Kural 61.360.2'yi değiştirir.
- 22.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 23. ÇÖP ATILMASI**
- 23.1. **(DP)** Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır. Bu Kuraldeniz üzerinde oldukları sürece geçerlidir. (Kural 47).
- 24. TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 24.1. Yarışan teknelerde VHF telsiz bulunması ve yarış süresince kanal 73 in dinleniyor olması mecburidir. Yarış Komitesi'nin anonslarının alınıp alınmaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 24.2. **(DP)** VHF ilgili kanalları ile yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

## ORGANİZASYON KOMİTESİ

15 Nisan 2025 : SAAT 1800 (yerel)

## Çevrimiçi Pano Kısayolları

[Official Notice Board](#)

[Entry List](#)

[Request for Hearing](#)

[Question](#)

[Crew Substitution](#)

[Equipment Substitution](#)

[Scoring Inquiry](#)

[Penalty Report](#)

[Schedules](#)

[Decisions](#)

[Questions](#)

[Crew Substitutions](#)

[Equipment Substitutions](#)

[Scoring Inquiries](#)

[Penalty Reports](#)