

## 2025 TROFE GENEL YARIŞ İLANI



### ORGANİZASYON KOMİTESİ

Yarışların organizasyon otoritesi TAYK olacaktır.  
Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul  
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695  
E-posta : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) Web site: [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)

Official Notice Board

### I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak aşağıda link adresi bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event>
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 01 Nisan ile 01 aralık 2025 tarihleri arasında organize edilecek **Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor (TAYK) ve Marmara Yelken Spor Kulübü (MYK)** Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yariş için detay bilgiler "Ek Yariş Talimatı" ile duyurulacaktır.

### II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler.
- [SP] Yariş Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

### III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- Bu yariş ilanı Türkiye Açıkdeniz Yariş Spor Kulübü tarafından, aşağıdaki listede sıralanmış 2025 Trofe yarişlarına uygulanacaktır.



### TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ 2025 YILI TROFE YARIŞ PROGRAMI

YARIŞIN STATÜSÜ	FAALİYET ADI	BAŞLANGIÇ TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ	YERİ
TROFE 1	KOMODORLAR KUPASI -1	19.04.2025	20.04.2025	CADDEBOSTAN
TROFE 2	KOMODORLAR KUPASI -2 HDI SİGORTA	10.05.2025	11.05.2025	CADDEBOSTAN
TROFE 3	MYK ULUSLARARASI LIONS KULÜPLER BİRLİĞİ		24.05.2025	İSTANBUL - BOĞAZ
TROFE 4	KOMODORLAR KUPASI -3 GİSBİR	14.06.2025	15.06.2025	ATAKÖY
TROFE 5	MDK "KABOTAJ" KUPASI		29.06.2025	İSTANBUL BOĞAZ
TROFE 6	EKER OLYMPOS REGATTA - YAT	15.08.2025	17.08.2025	İSTANBUL - BOĞAZ
TROFE 7	30 AĞUSTOS BORUSAN KUPASI		30.08.2025	İSTANBUL - BOĞAZ
TROFE 8	MYK CAHİT ÜREN KUPASI		31.08.2025	ADALAR
TROFE 9	MYK MASS KARDEŞLİK KUPASI		19.10.2025	CADDEBOSTAN

- (NP) Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarişlardan başka yariş veya yarişlar da düzenleyebilir, bu yarişlerde değişikliğe gidebilir veya yariş sayılarını değiştirebilir. Yeni düzenleyeceği yarişlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.



## 1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. Yarışlar, World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2025. Yarışlar için Kategori **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 1.3. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2025 reklam yönetmeliği. Bu yönetmelik sadece Türk Bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 1.4. IRC Kuralları 2025, Bölüm A, B, C.
- 1.5. TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6. TAYK 2025 Genel Yarış İlanı ve 2025 Standart Yarış Talimatı, Ek Ayak Talimatı ve varsa diğer Ek Talimatlar.
- 1.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihlerine göre en yeni olan geçerli olacaktır. RRS 63.5(c)2 değişikliği.
- 1.8. Yarışın resmi lisanı ilgili Türkçe olacaktır. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda yarışın resmi lisanındaki metin geçerli olacaktır.

## 2. YARIŞ TALİMATI

- 2.1. TAYK 2025 Standart Yarış Talimatı ve ekleri <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event> adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinde duyurulacaktır.
- 2.2.

## 3. [NP] REKLAM

- 3.1. Tekneler TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. TYF onaylı geçerli reklam belgesinin bir kopyasını Yarış Ofisine teslim edeceklerdir. Bu yönetmelik sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.
- 3.3. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

## 4. YARIŞLARIN FORMATI

- 4.1. Yarışlar, tek bir gün/adet yarış ve/veya bir günden fazla süren ve birden fazla yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.
- 4.2. Trofe bir seri yarış statüsünde değildir.

## 5. YARIŞLARIN PROGRAMI

- 5.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.
- 5.2. Her bir yarış için planlanan yarış sayısı **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.

## 6. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 6.1. Yarışlar **Endorsed IRC** sertifikasına sahip tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır. Ancak TAYK, İstanbul Boğazı'nda yapılacak yarışlarda "Destek Sınıfı" açabilir.
- 6.2. Divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

## 7. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 7.1. Yarışlar,
  - 7.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
  - 7.1.(b). 2025 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,
  - 7.1.(c). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
  - 7.1.(d). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
  - 7.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
  - 7.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.



## 8. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI ve FLAMA RENKLERİ**

8.1. 2025 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri **PEMBE Flama**
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası **SARI Flama**
- IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası **YEŞİL Flama**
- IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası **LACİVERT Flama**
- IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı **TURUNCU Flama**

**Destek sınıfı (sadece Boğaz yarışlarında) BEYAZ Flama**

8.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

8.3. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

8.4. Uyarı/ Start işareti olarak divizyon flamaları kullanılacaktır. Ancak tüm teknelerin aynı anda start etmeleri söz konusu ise tüm divizyonlar için TAYK resmi flaması kullanılacaktır.

## 9. **EKİP KISITLAMALARI**

9.1. Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıdan bir (1) fazlasını geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

9.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

9.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

9.4. Organizasyon Komitesinin onayı şartı ile teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

9.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.

9.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, "crew substitution" bölümünden yapılacaktır.

[https://www.racingrulesofsailing.org/crew\\_substitutions/10894/event?name=2025%2520Tayk%2520Trofesi%2520](https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/10894/event?name=2025%2520Tayk%2520Trofesi%2520)

9.7. Yarışa iştirak eden her teknede EN AZ BİR (1) kişide İlk Yardım sertifikası olması şartı aranacaktır.

## 10. **KAYIT İŞLEMLERİ**

11. Yarış kayıt işlemlerinin aşağıdaki linklerdeki sitelerden tamamlanması gerekmektedir.

11.1. Tekne kayıtlarının <https://www.tayk.org.tr> web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden

11.2. TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>

11.3. Yabancı ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>

11.4. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için sıralanmış olan işlemleri **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde tamamlamış ve aşağıdaki evrakı [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) e-posta adresine göndermiş olmalıdır;

11.4.(a). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi

11.4.(b). Geçerli bir sigorta poliçesi,

11.4.(c). Ödeme makbuzu. (Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.)

## 12. ÜCRETLER

- 12.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 12.2. Kayıt bedelinin, [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki “Ödemeler” sekmesinden online ödenmesi gereklidir.
- 12.3. Kayıt ücretleri, TYF katkı payı ödemeleri dahil aşağıdaki gibi olacaktır;

2025 Yılı TAYK Trofesi Yarış Katılım Ücretleri (TL.)										
TROFE	YARIŞ	PLANLANAN					Katılım Ücreti	İndirim Oranı		
		GÜN	ŞAMANDIRA	COĞRAFI	BOĞAZ	Gün / Yarış		15%	25%	10%
1	KOMODORLAR KUPASI -1	2	2	1	0	3	5.000	4.250	25%	10%
2	KOMODORLAR KUPASI -2 / HDI SİGORTA	2	2	1	0	3	5.000	4.250		
3	MYK ULUSLARARASI LIONS KULÜPLER BİRLİĞİ	1	0	0	1	1	11.000	9.350		
4	KOMODORLAR KUPASI -3 / GISBİR KUPASI	2	2	1	0	3	5.000	4.250		
5	MDK "KABOTAJ" KUPASI	1	0	0	1	1	11.000	9.350		
6	EKER OLYMPOS REGATTA	3	2	1	1	4	15.000	12.750		
7	30 AĞUSTOS BORUSAN KUPASI	1	0	0	1	1	11.000	9.350		
8	MYSK CAHİT ÜREN KUPASI	1	0	1	0	1	5.000	4.250		
9	MYK MASS KARDEŞLİK KUPASI	1	0	1	0	1	5.000	4.250		
Toplam Yarış Sayısı / Katılım Ücreti		14	8	6	4	8 Şamandıra, 4 Boğaz, 6 Coğrafi	İNDİRİMSİZ	-10.950	-18.250	-7.300
TOPLAM							73.000	62.050	54.750	65.700

**Notlar:**  
\*Peşin Ödemeler en geç 15 Nisan 2025 saat 1700 ye kadar yapılmalıdır.  
\*Henüz üye olmayanlar 15 Nisan 2025 aına kadar üye olabilirler.  
\*Üye olmadan %10 indirim ancak yıllık peşin ödeme seçeneğinde mümkündür.  
\*2025 TAYK ÜYELİK Yıllık Aidatı: 3.500TL / Giriş Ücreti Bir defaya mahsus :7.500TL.  
\*Fatura İşlemlerinde KDV Oranı %20 dir.  
\*TAYK yarış sayılarında değişiklik yapılabilir.

- 12.4. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı bin Türk Lirası (1.000TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki “Ödemeler” sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyiti alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır

## 13. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 13.1. Trofeyi oluşturan her yarış için;
- 13.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 13.1.(b). Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 13.1.(c). Yarışların start sıralaması **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 13.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 13.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. ( 5dk.)
- 13.3. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

## 14. YARIŞ ALANI

- 14.1. Yarışlar, İstanbul Boğazı ve Marmara Denizinde yapılacaktır.

## 15. (NP) ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 15.1. Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

## 16. [NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

- 16.1. Bu trofe boyunca bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını ilk ayak kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını TROFE BOYUNCA kullanamayacaktır.
- 16.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.



## 17. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

- 17.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 17.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 17.3. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.

## 18. [NP] ÖDÜLLER

- 18.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŞİ ödüllendirilecektir.
- 18.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

## 19. YELKEN KISITLAMASI

20. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
21. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
22. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
23. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevlar, mylar ve diğer materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

## 24. ÖLÇÜMLER

- 24.1. [DP] Bir teknede olması gereken güvenlik ekipmanının bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 24.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreycap, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

## 25. SORUMLULUK

- 25.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Kural 3 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 25.2. Bu yarışları düzenleyen TAYK temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
- 25.3. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
- 25.3.(a). Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
- 25.3.(b). Yarışın, Yarış Talimatı yazılı Kurallarla SI1 de yazılı Kurallar çerçevesinde idare edileceğini, bu Kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki Kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu Kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak Kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
- 25.3.(c). Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

## 26. SİGORTA

- 26.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 26.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.



## 27. **BASIN MERKEZİ**

27.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

## 28. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

28.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

## 29. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**

29.1. TAYK, Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaktırlar.

29.2. Katılımcılar, Organizasyon Komitesine, bu etkinlikler ilgili herhangi bir görselin (fotoğraf, video, canlı veya bantlanmış ya da filme alınmış) ücret karşılığı olmaksızın ve fakat özel yaşam ihlaline neden olmamak kaydı ile kullanılmasına peşinen onay vermişlerdir.

## 30. **MUHTELİF**

30.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

30.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

## **ORGANİZASYON KOMİTESİ**

**İlan Tarihi : 26 Şubat 2025 / Saat: 1300(yerel)**

**Güncelleme : 26 Mart 2025 / Saat: 1430(yerel)**

Rota Kartları Kartları;

<https://tayk.org.tr> ve

çevrim içi resmi ilan panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event> sitelerinde yayımlanacaktır.

**EK-A Trofe Overall Puan Hesap Tablosu**



## EK #A

### TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ

#### 2025 YILI TROFESİ

#### TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

##### **I) TROFE PROGRAMI**

- 1) 2025 TAYK Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan DOKUZ (9) ayaktan oluşan, azami onsekiz (18) adet yarış olarak planlanmıştır.
- 2) Yarış Atma: Bir teknenin, yapılan ve kesin sonucu alınmış olan, her BEŞ (5) yarışta bir (1) en kötü puanı atılacaktır.

##### **II) TROFE PUAN HESAPLAMASI** (RRS EK-A değişikliği)

- 1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından, md I-2 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Sadece **"ENDORSED IRC"** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
- 5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

##### **III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI** (RRS A4 ve A10 değişikliği)

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
  - (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
  - (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
  - (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
  - (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.

##### **IV) TROFE ÖDÜLLERİ**

- 1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
- 2) OK, ayrıca özel ödülleri ihdas edebilir.
- 3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.
- 4) B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
  - a) IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
  - b) BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
  - c) Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
  - d) Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 5) BCT ödülü
  - a) IRC0, 1 ve 2 grupları için ve
  - b) IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
- 6) Organizasyon Komitesi Ek ödülleri ihdas edebilir.