



## 2025 TROFE GENEL YARIŞ İLANI

### ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul  
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695  
E-posta : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) Web site: [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr)



Official Notice Board

### I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event>
- Bu Yarış İlanı (Yİ), TAYK tarafından 01 Nisan ile 01 aralık 2025 tarihleri arasında organize edilecek **Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor (TAYK) ve Marmara Yelken Spor Kulübü (MYK)** Yarışlarına uygulanacaktır.
- Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler "Ek Yarış Talimatı" ile duyurulacaktır.

### II-CEZALAR

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler.
- [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

### III-BU YARIŞ İLANININ UYGULANACAĞI YARIŞLAR:

- Bu yarış ilanı Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü tarafından, aşağıdaki listede sıralanmış 2025 Trofe yarışlarına uygulanacaktır.

| YARIŞIN STATÜSÜ | FAALİYET ADI                            | BAŞLANGIÇ TARİHİ | BİTİŞ TARİHİ | YERİ             |
|-----------------|---|------------------|--------------|------------------|
| TROFE 1         | KOMODORLAR KUPASI -1                    | 19.04.2025       | 20.04.2025   | CADDEBOSTAN      |
| TROFE 2         | KOMODORLAR KUPASI -2 HDI SİGORTA        | 10.05.2025       | 11.05.2025   | CADDEBOSTAN      |
| TROFE 3         | 19 MAYIS GENÇLİK VE SPOR BORUSAN KUPASI |                  | 19.05.2025   | İSTANBUL BOĞAZI  |
| TROFE 4         | ULUSLARARASI LIONS KULÜPLER BİRLİĞİ     |                  | 24.05.2025   | İSTANBUL - BOĞAZ |
| TROFE 5         | KOMODORLAR KUPASI -3 GİSBİR             | 14.06.2025       | 15.06.2025   | ATAKÖY           |
| TROFE 6         | MDK "KABOTAJ" KUPASI                    |                  | 29.06.2025   | İSTANBUL BOĞAZI  |
| TROFE 7         | EKER OLYMPOS REGATTA - YAT              | 15.08.2025       | 17.08.2025   | İSTANBUL - BOĞAZ |
| TROFE 8         | 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI CU KUPASI      |                  | 30.08.2025   | CADDEBOSTAN      |
| TROFE 9         | BURGAZADA DENİZ SPOR KULÜBÜ KUPASI      |                  | 31.08.2025   | ADALAR           |
| TROFE 10        | MYK MASS KARDEŞLİK KUPASI               |                  | 19.10.2025   | CADDEBOSTAN      |

- (NP) Organizasyon Komitesi yukarıda belirtilen yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir, bu yarışlarda değişikliğe gidebilir veya yarış sayılarını değiştirebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.

### 1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028
- 1.2. IRC 2025, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık Deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2025
- 1.4. TAYK 2025 Genel Yat Yarış Kuralları, TAYK 2025 Profesi Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.5. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.5(c) değişikliği.)
- 1.6. Yarışların OSR kategorisi **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.
- 1.7. Yarış Ofisinin kurulacağı yer **Ek Yarış Talimatında** bildirilecektir.
- 1.8. Yelken numaraları mutlaka IRC sertifikasında yazılı olmalıdır.



## 2. **YARIŞ TALİMATI**

2.1. TAYK 2025 Standart Yarış Talimatı ve ekleri [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) adresinde bulunan **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda** (ÇRİP) ve [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinde duyurulacaktır.

## 3. **[NP] REKLAM**

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.  
3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.  
3.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.  
3.4. OK yarışa katılanlardan yarış sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir

## 4. **YARIŞLARIN FORMATI**

- 4.1. Yarışlar, tek bir gün/adet yarış ve/veya bir günden fazla süren ve birden fazla yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.  
4.2. Trofe bir seri yarış statüsünde değildir.

## 5. **YARIŞLARIN PROGRAMI**

- 5.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Madde-III de belirtilen tarihlerde yapılacaktır.  
5.2. Her bir yarış için planlanan yarış sayısı **Ek Yarış Talimatında** belirtilecektir.

## 6. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 6.1. Yarışlar Endorsed IRC sertifikasına sahip tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır. Ancak TAYK, İstanbul Boğazı'nda yapılacak yarışlarda "Destek Sınıfı" açabilir.  
6.2. Divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

## 7. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

- 7.1. Yarışlar,  
7.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan  
7.1.(b). 2025 Yılında edinilmiş **ENDORSED** IRC Ölçü Belgesi olan,  
7.1.(c). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,  
7.1.(d). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,  
7.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.  
7.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

## 8. **[NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI**

- 8.1. 2025 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.  
• IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri  
• IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası  
• IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası  
• IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası  
• IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı  
8.2. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

## 9. **UYARI İŞARETLERİ**

- 9.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.  
9.1.(a). IRC Sınıfı;  
▪ IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama  
▪ IRC I Divizyonu : SARI Flama  
▪ IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama  
▪ IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama  
▪ IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama  
▪ Destek sınıfı : BEYAZ Flama  
9.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

## 10. EKİP KISITLAMALARI

- 10.1. Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıdan bir (1) fazlasını geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)
- 10.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 10.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
- 10.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 10.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.
- 10.6. Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, "crew substitution" bölümünden yapılacaktır.
- 10.7. Yarışa iştirak eden her teknede EN AZ BİR (1) kişide İlk Yardım sertifikası olması şartı aranacaktır.

## 11. KAYIT İŞLEMLERİ

12. Yarış kayıt işlemlerinin aşağıdaki linklerdeki sitelerden tamamlanması gerekmektedir.
- 12.1. Tekne kayıtlarının <https://www.tayk.org.tr> web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden
- 12.2. TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>
- 12.3. Yabancı ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>
- 12.4. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için sıralanmış olan işlemleri **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde tamamlamış ve aşağıdaki evrakı [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) e-posta adresine göndermiş olmalıdır;
- 12.4.(a). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
- 12.4.(b). Reklam belgesi,
- 12.4.(c). Geçerli bir sigorta poliçesi,
- 12.4.(d). Ödeme makbuzu. (Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.)

## 13. ÜCRETLER

- 13.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
- 13.2. Kayıt bedelinin, [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki "Ödemeler" sekmesinden online ödenmesi gereklidir.
- 13.3. Kayıt ücretleri, TYF katkı payı ödemeleri dahil aşağıdaki gibi olacaktır;

### 2025 Yılı TAYK Trofesi Yarış Katılım Ücretleri (TL.)

| TROFE                                | YARIŞ   | PLANLANAN |           |         |       |                                       | Katılım Ücreti | İndirim Oranı |         |        |
|--------------------------------------|---|-----------|-----------|---------|-------|---------------------------------------|----------------|---------------|---------|--------|
|                                      |   | GÜN       | ŞAMANDIRA | COĞRAFI | BOĞAZ | Gün / Yarış                           |                | 15%           | 25%     | 10%    |
| 1                                    | KOMODORLAR KUPASI -1                              | 2         | 2         | 1       |       | 3                                     | 5.000          | 4.250         | 25%     | 10%    |
| 2                                    | KOMODORLAR KUPASI -2 / HDI SİGORTA                | 2         | 2         | 1       |       | 3                                     | 5.000          | 4.250         |         |        |
| 3                                    | 19 MAYIS GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI / BORUSAN KUPASI | 1         |           |         | 1     | 1                                     | 11.000         | 9.350         |         |        |
| 4                                    | MYK ULUSLARARASI LIONS KULÜPLER BİRLİĞİ           | 1         |           |         | 1     | 1                                     | 11.000         | 9.350         |         |        |
| 5                                    | KOMODORLAR KUPASI -3 / GISBİR KUPASI              | 2         | 2         | 1       |       | 3                                     | 5.000          | 4.250         |         |        |
| 6                                    | MDK "KABOTAJ" KUPASI                              | 1         |           |         | 1     | 1                                     | 11.000         | 9.350         |         |        |
| 7                                    | EKER OLYMPOS REGATTA                              | 3         | 2         | 1       | 1     | 4                                     | 15.000         | 12.750        |         |        |
| 8                                    | 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI / CAHİT ÜREN KUPASI      | 1         |           | 1       |       | 1                                     | 5.000          | 4.250         |         |        |
| 9                                    | BURGAZADA DENİZ KULÜBÜ KUPASI                     | 1         |           | 1       |       | 1                                     | 5.000          | 4.250         |         |        |
| 10                                   | MYK MASS KARDEŞLİK KUPASI                         | 1         |           | 1       |       | 1                                     | 5.000          | 4.250         |         |        |
| Toplam Yarış Sayısı / Katılım Ücreti |   | 15        | 8         | 7       | 4     | 8 Şamandıra,<br>4 Boğaz,<br>7 Coğrafi | İNDİRİMSİZ     | -11.700       | -19.500 | -7.800 |
| TOPLAM                               |   |           |           |         |       |                                       | 78.000         | 66.300        | 58.500  | 70.200 |

#### Notlar:

- \*Peşin Ödemeler en geç Mart ayı sonuna kadar yapılmalıdır.
- \*Henüz üye olmayanlar Mart 2025 ayı sonuna kadar üye olabilirler.
- \*Üye olmadan %10 indirim ancak yıllık peşin ödeme seçeneğinde mümkündür.
- \*2025 TAYK ÜYELİK Yıllık Aidatı: 3.500TL / Giriş Ücreti Bir defaya mahsus :7.500TL.
- \*Fatura İşlemlerinde KDV Oranı %20 dir
- \*TAYK yarış sayılarında değişiklik yapılabilir.

- 13.4. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı bin Türk Lirası (1.000TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesindeki "Ödemeler" sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyiti alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır



#### 14. **[NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**

- 14.1. Trofeyi oluşturan her yarış için;
- 14.1.(a). Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 14.1.(b). Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **Ek Yarış Talimatı** ile duyurulacaktır.
- 14.1.(c). Yarışların start sıralaması **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 14.1.(d). Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat **Ek Yarış Talimatı**nda belirtildiği gibi olacaktır;
- 14.2. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. ( 5dk.)
- 14.3. (SP) Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 14.4. Organizasyon Komitesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.

#### 15. **YARIŞ ALANI**

- 15.1. Yarışlar, İstanbul Boğazı ve Marmara Denizinde yapılacaktır.

#### 16. **(NP) ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR**

- 16.1. Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.

#### 17. **[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**

- 17.1. Bu trofe boyunca bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını ilk ayak kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını TROFE BOYUNCA kullanamayacaktır.
- 17.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

#### 18. **[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**

- 18.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir(1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 18.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 18.3. Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A bakınız.

#### 19. **[NP] ÖDÜLLER**

- 19.1. Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŞİ ödüllendirilecektir.
- 19.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

#### 20. **YELKEN KISITLAMASI**

21. Ölçü sertifikasında Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
22. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
23. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
24. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (kevar, mylar ve diğer materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.

#### 25. **ÖLÇÜMLER**

- 25.1. [DP] Bir teknede olması gereken güvenlik ekipmanının bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 25.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.

#### 26. **TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 26.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.
- 26.2. (DP) Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

#### 27. **SORUMLULUK**

- 27.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı-"Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 27.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.



- 27.3. TAYK Profesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 27.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 27.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,
- 27.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,
- 27.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.
- 28. SİGORTA**
- 28.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 28.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
- 29. BASIN MERKEZİ**
- 29.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
- 30. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- 30.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.
- 31. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**
- 31.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.
- 32. MUHTELİF**
- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

---

#### ORGANİZASYON KOMİTESİ

İlan Tarih : 26 Şubat 2025 / Saat : 1300(yerel)

---

Rota Kartları Kartları;

<https://tayk.org.tr> ve

çevrim içi resmi ilan panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10894/event> sitelerinde yayımlanacaktır.

EK-A Trofe Overall Puan Hesap Tablosu



**EK #A**  
**TÜRKİYE AÇIK DENİZ YARIŞ KULÜBÜ**  
**2025 YILI TROFESİ**

**TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ**

**I) TROFE PROGRAMI**

- 1) 2025 TAYK Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan ON (10) ayaktan oluşan, azami ondokuz (19) adet yarış olarak planlanmıştır. Ancak, pandemi ya da diğer mücbir nedenler ile yarışlar yapılamaz ise, kesin sonuçlar sonucu alınan ayakların puanları üzerinden hesaplanacaktır.
- 13 yarış ve üzerinde yarış yapılmış ise puanı en kötü 3 yarış atılarak (3 yarış atmalı),
  - 12 yarış yapılmış ise puanı en kötü 2 yarış atılarak (2 yarış atmalı),
  - 11 yarış yapılmış ise sadece puanı en kötü 1 yarış atılarak (1 yarış atmalı),
  - 10 yarış ve altında yarış yapılmış ise bir teknenin trofe puanı, geçerli tüm yarışlardaki toplam puanı olacaktır.

**II) TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)**

- 1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
- 2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından, md I-1 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşan puanı olacaktır.
- 3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
- 4) Sadece **“ENDORSED IRC”** ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
- 5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.
- 6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur

**III) TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI (RRS A4 ve A10 değişikliği)**

- 1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
- (1) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
  - (2) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
  - (3) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
  - (4) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.
- 2) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.

**IV) TROFE ÖDÜLLERİ**

- 1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, **Trofe Döner Kupası** temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
- 2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
- 3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.
- 4) B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
- a) IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
  - b) BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
  - c) Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
  - d) Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
- 5) BCT ödülü
- a) IRC0, 1 ve 2 grupları için ve
  - b) IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
- 6) Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.