

TAYK



Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

TAYK 2014 YARIş PROGRAMI





TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

TAYK-TROFESİ YARIşLARI:

05 NİSAN 2014

19 NİSAN 2014

28-29 HAZİRAN 2014

12 TEMMUZ 2014

18-20 TEMMUZ 2014

11-14 AĞUSTOS 2014

15-17 AĞUSTOS 2014

06-07 EYLÜL 2014

13-14 EYLÜL 2014

TAYK-FAHİRCİLİKBAşKUPASI-(XXIV.YIL)

TAYK-FAHİRCİLİKBAşKUPASI-II(XXIV.YIL)

KYK-60.YIL KUPASI

BDK-TAYK KUPASI (XXII. YIL)

BYK-TAYK OLYMPOS REGATTA (II. YIL)

TAYK-DENİZ KUVVETLERİ KUPASI (XLIII. YIL)

TAYK-DOĞU EGE YELKEN HAFTASI (XXII. YIL)

TAYK-TAYK KUPASI I

TAYK-ALVIMEDICA İLE CUP'İşALIM MI ?

2x1

2x1

3x1

1x1

3x1

1x2,5

1x1,5 ve 3x1

2x1

3x1

TAYK-SONBAHAR SERİSİ YARIşLARI:

18 EKİM 2014

15 KASIM 2014

22 KASIM 2014

06 ARALIK 2014

TAYK-MDK KUPASI (XVIII. YIL) (SONBAHAR KUPASI-I)

TAYK-ARVENTO KUPASI (VII. YIL) (SONBAHAR KUPASI-II)

TAYK-SONBAHAR KUPASI-III (XXIX. YIL)

TAYK-SONBAHAR KUPASI-IV (XXIX. YIL)

1x1

1x1

1x1

2x1

TAYK-DUO YARIşLARI:

12 NİSAN 2014

21 EYLÜL 2014

TAYK-MODA DENİZ KULÜBÜ DUO YARIşI-I (VI. YIL)

TAYK-MODA DENİZ KULÜBÜ DUO YARIşI-II (VI. YIL)

YARIş SAYISI ve YARIş KATSAYILARI

YARIŞ TALİMATI / GENEL ŞARTLAR 2014

1 UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 20 13–2016
- 1.2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015
- 1.3 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 UNCL ve RORC'un IRC ölçüm ve handikap sistemi 2014 Bölüm A, B, C.
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı.
- 1.6 Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde – ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır – Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce herkes için en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1 Tekneler; TAYK Programında bulunan tüm yarışlar süresince kendilerine tahsis edilecek olan “Mobil Takip Cihazı”nı takmak, yarış süresince açık bulundurmamak zorundadırlar.
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir.

3 YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 3.2 Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için Duyuru Panosunda gün batımı ve doğumu saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 3.3 Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

4 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 4.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, Resmi Duyuru Panosuna günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde asılacaktır.
- 4.2 Yarış programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 4.3 Yarış Komitesi/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.
- 4.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir (RRS 90.2(c)). Anonların duyulmaması bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

- 5.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, **RC** flaması toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.
- 5.2 Uluslararası **AP** (Erteleme) Flaması iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir, 1–6 sayı flandası üzerine toka edildiğinde ise, belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir. Yarış Komitesince araya edildikten 1 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.
- 5.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.

6 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

6.1 Yarışlar;

- ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için tam boyları (LOA) 8 metre ve daha büyük; Kategori 4 olan yarışlar için tam boyları (LOA) 7 metre ve daha büyük;
- ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlar için içten takma sabit bir dizel motora sahip; Kategori 4 olan yarışlar için içten veya dıştan takma, Destek Sınıfında içten takma bir motora sahip;
- Madde 6.2'deki kriterlere uyan 2014 yılı IRC Ölçü Belgesi olan;
- Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş Madde 6.3'deki kriterlere uyan DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden,
- Yukarıdaki hususlara ilaveten ilgili Yarış İlanındaki yarış kayıt ücretini ödemiş olan, teknelere açıktır.
- TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

6.2 IRC Sınıfları

6.2.1 IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

- IRC I Sınıfı (SARI FLAMA):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler. *IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- IRC II Sınıfı (YEŞİL FLAMA):** TCC değeri 1,020 – 1,069 arasında olan tekneler. *IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- IRC III Sınıfı (LACİVERT FLAMA):** TCC değeri 0,980 – 1,019 arasında olan tekneler. *IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*
- IRC IV Sınıfı (TURUNCU FLAMA):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. *IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.*

6.2.2 Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

6.2.3 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

6.3 DESTEK Sınıfı (BEYAZ FLAMA):

6.3.1 Destek Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2'de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu teknelerde yarışan dümenci ve ekibin yat yarışçılığına yeni başlamış/yetersiz deneyimli oldukları kabul edilmektedir.

6.3.2 Bu sınıfta yarışma süresi, içinde bulunulan yıl ile sınırlıdır. Takip eden yıl, teknenin IRC ölçü belgesi edinmesi ve IRC sınıfında yarışması gerekir.

6.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfları için istenen "DESTEK Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" ibraz edilecektir.

6.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı olmayan bir teknenin TAYK yarışlarına katılmasına izin verilmeyecektir.

6.6 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

7 YARIŞLARIN FORMATI

Yarışlar:

- Tek bir adet yarış;
- Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış;
- Eş Değer Tekneler, Benzer Tekneler, Solo ve Duo yarışları; formatlarında olabilir. Bu husus ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

8 YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

8.4 Uluslararası F bayrağı finiş hattında toka edildiğinde "bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

9 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

9.1 Sınıf/UYARI işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC I sınıfı için

SARI flama

IRC II sınıfı için

YEŞİL flama

IRC III sınıfı için

LACİVERT flama

IRC IV sınıfı için

TURUNCU flama

DESTEK Sınıfı için

BEYAZ flama

- 9.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak “U” UMMAN Kod Bayrağı kullanılacaktır.
- 9.3 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.
- 9.4 Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flamaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), ‘sponsor’ flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flamaların/bayrakların ve yapışkan etiketlerin taşınmaması ile bunlar dışında uyarı işaretinden sonra (Milli Bayrak dahil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Komitesi tarafından TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince cezalandırılabilir. Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilebilir.

10 ROTALAR

- 10.1 Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.
- 10.2 Yarış Komitesi gerek gördüğünde VHF Kanal 73’den ilan etmek ve göndere **pembe flamayı** bir seda işareti ile toka etmek sureti ile yarış ilanında yazılı ‘**Alternatif Rotayı**’ uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.
- 10.3 Yarış Komitesince start şamandırası/şamandıralarından ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 73’den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 10.4 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

11 ŞAMANDIRALAR

- 11.1 Yarışlarda turuncu/sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.
- 11.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 11.3 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sıgılık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

13 START

- 13.1 Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;
- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)
- Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P veya I veya Z veya siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)
- Bir Dakika İşareti** Hazırlık işareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
- Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce “kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır” şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır.**
- 13.2 Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir.
- 13.3 Kendi start işaretinden 30 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız ‘Start Etmedi (DNS)’ puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Birden fazla yarış olan günlerde start etme süresi 15 dakikadır. OCS olan tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.
- 13.4 Her tekne start öncesinde, Komite Botunun/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF Kanal 73’den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
- 13.5 Uyarı işareti verilmemiş tekneler start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek; Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere, Finiş Komitesine çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesince işlem yapılabilir.

- 13.6 Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 13.7 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda, iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla uluslararası AP (cevap flaması-erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır.

14 GERİ ÇAĞIRMA

14.1 Ferdi Geri Çağırma

- a) Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.
- b) X Kod Bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1'e uyduğunda indirilir (RRS 29.1).
- c) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

14.2 Genel Geri Çağırma

- a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi 1. Tekrar Flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir (RRS 29.2). Bu durum VHF Kanal 73'den ilan edilecektir. Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılmadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti 1. Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırma o sınıf/sınıfların uyarı işareti, en erken programdaki son start işareti ile birlikte verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen 1. Tekrar Flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).
- d) Duyuruların alınıp alınmaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

15 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

- 15.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde starttan sonra rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. RRS 62.1 değişikliği.
- 15.2 Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa, S Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73'den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 15.3 Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıfın/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

16 FİNİŞ

- 16.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 16.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:
- (a) Bir dönüş şamandırasında/dönüş yerinde, şamandıra/dönüş yeri şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Komite botu üzerinde "S" bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra/ dönüş yeri arasında
- (b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta
- (c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında
- d) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olacaksa ve Yarış Komitesi bu start/dönüş şamandırasında rota kısaltması ile finişleri almaya karar verirse, karadaki işaret direğine toka edilen S kod bayrağı ile şamandıra arasında
- 16.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattında n tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.
- 16.4 Gün batımından sonra her tekne finişe girerken Yarış Komitesine kendini tanıttacaktır.

17 DEKLARASYONLAR

- 17.1 Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto süresi bittiğinden önce; Kategori 4 olan yarışlarda

sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine bildirilecek/verilecektir.

- 17.2 Terk eden (RET) teknenin sahip veya sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto zaman limiti içinde yarış sekreterliğine verecektir.
- 17.3 Ceza dönüşü yapmış teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu husus ile ilgili formu yarış sekreterliğinden temin ederek protesto zaman limiti içinde doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine verecektir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 17.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler; tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla motor çalıştıran tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

18 KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Kural ihlalinde uygulanacak cezalar TAYK Alternatif Ceza Talimatında belirtilmiştir. Bahis konusu talimat, bu talimata ek olarak yayınlanır.

19 ZAMAN SINIRI

- 19.1 Her yarış için zaman sınırı ilgili yarış ilanında belirtilmiştir.
- 19.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5'i değiştirmiştir.
- 19.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta zaman sınırı uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

20 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

20.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) **Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir.** Protestosu yarış alanında kendinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere mümkün ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını **kıç ıstralyada** gösterecek ve bayrağı yarışı bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı B kod bayrağı veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,

- (1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
- (2) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağı göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
- (3) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
- (4) **Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve kıç ıstralyaya çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.1 değişik şekli). **Protesto verme niyetindeki teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- (5) Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto vermeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Komitesini kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).

(b) **Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**

- 20.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.
- 20.3 Protesto zaman sınırı, Komite Botundan finişler alınmışsa Komite Botunun karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa protesto verecek teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Gün içinde birden fazla planlanan yarış varsa ve son yarışın yapılamaması durumunda zaman sınırı; eğer Komite Botundan finişler alınmışsa Komite Botunun karaya intikalinden, karadan finişler alınmışsa Yarış Komitesinin yarış yapılmayacağına dair gösterdiği işaretler/Telsiz duyurusu sonrası bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.4 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna

zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

- 20.5** Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 20.6** Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 2, 11.2, 13.4, 16.4, 17, 24.2, 27.3, 27.4, 28, 29, 30, 32, 36'da belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1(a) değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır. Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.
- 20.7** Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Komitesi derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.
- 20.8** Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapılabilir.
- 20.9** Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.10** Protesto, düzeltme, itiraz ve duruşmanın yeniden açılması talebi için 150 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir, geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.

20.11 Ölçü Protestoları

- 20.11.1** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto vermek isteyenler;
- (a)** Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto etmeye niyetli oldukları tekneye/teknelere sesle veya telsizle duyuru yapmalarına gerek yoktur. Ancak protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto süresi içinde bilgilendireceklerdir.
- (b) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**
- 20.11.2** IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;
- a)** Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatırılacaktır (Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatırılacaktır).
- b)** Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatırılacaktır (protesto veren protesto teminatını ayrıca yatırılacaktır).
- c)** Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- d)** Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- e)** Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

20.12 Temyiz Hakkı

- a)** Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübünün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS EK R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- b)** Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21 HANDİKAP SİSTEMLERİ

21.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formüle:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

21.2 DESTEK Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formüle:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),



Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü
TAYK 2014 YARIŞ PROGRAMI

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

21.2.1 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$0,2424 \times VR$$

$$TCF = \frac{0,2424 \times VR}{1 + 0,0567 \times VR}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

21.2.2 DESTEK Sınıfında spinaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

21.2.3 DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2014 yılı için % 0,00	2008 yılı için % 2,40	2002 yılı için % 6,80
2013 yılı için % 0,40	2007 yılı için % 2,80	2001 yılı için % 7,60
2012 yılı için % 0,80	2006 yılı için % 3,60	2000 yılı için % 8,40
2011 yılı için % 1,20	2005 yılı için % 4,40	1999 yılı için % 9,20
2010 yılı için % 1,60	2004 yılı için % 5,20	1998 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2009 yılı için % 2,00	2003 yılı için % 6,00	

21.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

21.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

22 PUANLAMA

22.1 Tarifler

22.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.

22.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

22.1.3 Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.

22.2 Puanlama

22.2.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1). Tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir (RRS A7).

22.2.2 Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS – **OCS olan bir tekne için TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 geçerlidir.**), finish yapmayan (DNF), terk eden (RET) veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finish değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

22.2.3 Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC) finish derecelendirmesinde, kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alır (RRS A9).

22.2.4 Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

22.3 Seri Yarışlar

22.3.1 Seri yarışlarda [günlük birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar, Fahir Çelikbaş Kupası I ve II, Doğu Ege Yelken Haftası, TAYK Kupası I ve Alvimedica ile Cup'ışalım mı ?, Sonbahar Kupası IV) sonucu alınan her yarışın puanı, yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne, serinin birincisi olur.

22.3.2 Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.

22.3.3 Seri sonunda puanların toplamı eşit ise eşitlik aşağıdaki şekilde bozulur:

- a) Seri, yarış katsayısı eşit olan yarışlardan oluşuyorsa eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.
- b) Seri, yarış katsayısı farklı yarışlardan oluşuyorsa eşitlik yarış katsayısı büyük olan yarışta az puan alan tekne lehine bozulur. Yarış katsayısı büyük olan yarışın yapılamaması ya da eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik, yarış katsayısı daha küçük olan yarışların son yarışında az puan alan tekne lehine bozulur. Değişim olmazsa son yarıştan geriye doğru puanlar dikkate alınır.

23 TAYK TROFESİ, SONBAHAR VE MDK SERİLERİ PUAN HESAPLAMALARI

23.1 TAYK Trofesi, Sonbahar ve MDK Serileri yarışları ve yarış katsayıları Yarış Programında görülmektedir. TAYK Trofesi, Sonbahar ve MDK Serileri, seri yarış statüsünde değildir.

a) **TAYK Trofesi:** Fahir Çelikbaş Kupası I ve II, KYK 60.Yıl Kupası, BDK-TAYK Kupası, BYK-TAYK Olympos Regatta, Deniz Kuvvetleri Kupası, Doğu Ege Yelken Haftası ve TAYK Kupası I ve Alvimedica ile Cup'ışalım mı ? yarışlarından oluşmaktadır. TAYK Trofesine puan veren 19 adet yarış katsayısı 1, 1 adet yarış katsayısı 2.5 ve 1 adet yarış katsayısı 1.5 olmak üzere toplam 21 yarış planlanmıştır.

b) **TAYK-Sonbahar Serisi:** MDK Kupası (Sonbahar Kupası I), Arvento Kupası (Sonbahar Kupası II), Sonbahar Kupası III ve IV yarışlarından olmak üzere 5 adet yarış katsayısı 1 olan yarış planlanmıştır.

c) **TAYK-MDK Serisi:** BYK-TAYK Olympos Regatta, MDK Kupası (Sonbahar Kupası I) ve Sonbahar Kupası III yarışlarından olmak üzere 5 adet yarış katsayısı 1 olan yarış planlanmıştır.

23.2 Puanlama

- 23.2.1** Bir teknenin puanı; sonucu alınmış yarışlardaki sıralama puanının, yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.
- 23.2.2** Sıralama; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV sınıfları için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır. DESTEK sınıfı için yapılmayacaktır.
- 23.2.3** Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe/Seri hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.
- 23.2.4** Trofe/Seri süresince teknelerin IRC belgelerinde ortaya çıkacak TCC değişiklikleri teknenin sınıf değiştirmesine neden oluyor ise, teknenin yeni sınıfının geçmiş yarışlarındaki puanı o yarış için eğer kayıt vermişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 1 fazlası (DNC puanı), eğer kayıt vermemişse kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlası ile yarış katsayısı çarpımı olacaktır. Böyle bir tekne, eğer o yarış için kayıt vermişse ve o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş ise (DNC değilse), geriye dönük puanlamada DNC puanı olsa dahi Madde 23.5.2 de bahsi konu olan start alanında start etmek amacıyla bulunmuş kabul edilecektir. Geriye dönük yapılacak bu uygulamada diğer teknelerin puanı değişmeyecektir.
- 23.2.5** Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

23.3 Değerlendirme

23.3.1 TAYK Trofesi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 19 yarış yapılmış ise puanı en kötü altısı atılarak 13 yarış (6 yarış atmalı), 18 yarış yapılmış ise puanı en kötü beşi atılarak 13 yarış (5 yarış atmalı), 17 yarış yapılmış ise puanı en kötü dördü atılarak 13 yarış (4 yarış atmalı), 16 yarış yapılmış ise puanı kötü üçü atılarak 13 yarış (3 yarış atmalı), 15 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 13 yarış (2 yarış atmalı), 14 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 13 yarış (1 yarış atmalı), 13 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır. Yarış katsayısı 2,5 ve 1,5 olan yarışlar atılmayacaktır.

23.3.2 TAYK-Sonbahar Serisi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 5 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 3 yarış (2 yarış atmalı), 4 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı), 3 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

23.3.3 TAYK-MDK Serisi

Yarış katsayısı 1 olan yarışlardan 5 yarış yapılmış ise puanı en kötü ikisi atılarak 3 yarış (2 yarış atmalı), 4 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı), 3 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır.

23.3.4 Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.

23.4 Eşitlik

23.4.1 TAYK Trofesi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik teknelerin yarış katsayısı 2.5 olan yarışta aldıkları puana göre bozulacaktır. Yine eşitlik bozulamazsa bu kere yarış katsayısı 1.5 olan yarışta aldıkları puana göre bozulacaktır. Yarış katsayısı 2,5 ve 1.5 olan yarışların hiç birinin yapılamaması veya eşitliğin devam etmesi durumunda eşitlik teknelerin yarış katsayısı 1 olan yarışları arasında RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.4.2 TAYK-Sonbahar Serisi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.4.3 TAYK-MDK Serisi

Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır.

23.5 Ödüller

23.5.1 Trofe, Sonbahar ve MDK Serisi ödülleri; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıflarındaki ilk teknelere verilecektir.

23.5.2 Trofe, Sonbahar ve MDK Seri ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Trofe ve Seri Ödülü; şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 3,5 sayısı 3, 9,5 sayısı 9 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.

23.5.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

23.5.4 TAYK Trofesi, Sonbahar ve MDK Serileri ödül törenlerinin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

24 EMNİYET KURALLARI

24.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

24.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir

tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73'den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks/ veya **0532 2762573 – 0533 6214246** telefon numarasına SMS ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Komitesini haberdar etmelidir. Aynı zamanda terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine verecektir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

- 24.3** RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
- 24.4** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmuyacak, teknede, zincirlikte veya ambarlarda muhafaza edilecektir.

25 EKİP SINIRLAMALARI

- 25.1** TAYK Yarışlarında azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıflarında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek sınıfları için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 25.2** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.
- 25.3** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

26 YELKEN KISITLAMASI

- 26.1** Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda 4 adet spinnaker taşınmasına müsaade edilmiştir. Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 26.2** DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. DESTEK Sınıfındaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimmetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**
- 26.3** IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimmetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 26.4** Ana Yelken, Genoa, Spinnaker (simetrik ve/veya asimmetrik) üzerinde RRS EK G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenlerinde milli harfler ve numaraların bulunması zorunlu değildir. Bu RRS 77'yi değiştirir.

27 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 27.1** Yetkili IRC Ölçücü listesi www.tayk.org.tr sitesinde ilan edilmiştir.
- 27.2** Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TAYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 27.3** Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 27.4** Bütün teknelerde geçerli ölçü belgesi ve ekleri ile RRS 2013–2016 Yarış Kuralları Kitabı ve varsa "Reklam Taşıma Belgesi" mevcut olacaktır.
- 27.5** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

- 27.6** IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
- 27.7** Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde geç kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.
- 28 REKLAM**
- 28.1** Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
- 28.2** Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir. Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan teknelerin reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.
- 29 YARIŞ KOMİTESİ BOTLARI**
- 29.1** Yarış Komitesi görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 29.2** Şartlar gerektirdiğinde komite botu/botları, start ve finish hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.
- 30 ÇÖP ATILMASI**
- Tekneler, RRS Temel Kurallar Giriş Bölümü uyarınca çöplerini denize atmayacaklardır . Aksine hareket edenler için Protesto Komitesi ceza uygulaması yapabilir.
- 31 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- Seri yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler karaya çekilmeyecektir.
- 32 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan bir seri yarışta ilk yarışın hazırlık işareti ile seri yarışının bitiş arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.
- 33 TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 33.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 33.2** Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin TAYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince ceza almasına neden olur.
- 33.3** Tekneler Yarış Komitesi ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 34 ÖDÜLLER**
- 34.1** Yarış ilanında belirtilecektir.
- 34.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 34.3** Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.
- 34.4** Ödül Töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.
- 35 SORUMLULUK**
- 35.1** Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 35.2** Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
- Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):



- a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil-Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1’de yazılı kurallar kapsamında yönetileceğini, kurallar kapsamında verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, kurallar kapsamında karşılaşılan her olayın, kesin kararı olarak kabul edeceğini; ve böyle bir karar hakkında, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayacağını kabul eder.
- b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- c) Yukarıdaki a ve b maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- d) RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; “bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”
- e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

36 SİGORTA

Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. **İlgili Sigorta poliçelerinin bir örneğini ilk yarış kayıt formu ile birlikte TAYK Yarış Sekreterliğine vermek ve yenilendiğinde yenisi ile değiştirmek gereklidir. Sigorta poliçesini ibraz etmeyen yatın kaydı kabul edilmeyecektir.** Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.



TAYK ALTERNATİF CEZA TALİMATI

- 1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'ye göre Kategori 4 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır. Ceza Alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir. Ceza dönüşü yapmış tekneler, yarış sekreterliğinden temin edeceği ilgili formu kendi protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015'e göre Kategori 3 olarak ilan edilen yarışlarda RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde RRS 44.3'de tarif edilen Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
 - a) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta Q (Sarı) bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne p uan cezası kullandığında, sarı bayrağını finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirim mümkün olan ilk fırsatta v e protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
 - b) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalini kabullenmeyen bir tekne, geçerli bir protestodan sonra:
 - (1) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
 - (2) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
 - (3) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edilen bir tekneye % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
 - c) Q (Sarı) kod bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- 3 Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine önemli bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.



- 4 RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen bir (OCS) tekneye;
 - a) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 1’de yazılan yarışlar için duruşmasız olarak Start Etmedi puanı verilecektir.
 - b) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2’de yazılan yarışlar için Protesto Komitesi tarafından % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 5 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir. Ceza dönüşü yapmış tekneler, yarış sekreterliğinden temin edeceği ilgili formu kendi protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. **Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.**
- 6 Start hattında kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen ya da çalıştıran bir tekneye;
 - a) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 1’de yazılan yarışlar için % 50 (en az 5 sıra)
 - b) TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2’de yazılan yarışlar için % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır.
- 7 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.
- 8 Sponsor Flamalarını görülebilir yerde taşımayan ve yarış süresince sınıf bayrağı, RRS’nin gerekli kıldığı bayrak dışında, flama, bayrak ve fors taşıyan bir tekneye (Milli Bayrak dahil) ve VHF Kanal 73’den yarış ile ilgili olmayan transmisyona yapan teknelere Protesto Komitesi tarafından %10 (en az 2 sıra) ceza uygulanır.
- 9 Emniyet Kurallarının, deniz seyrüsefer kurallarının, sınıf ve ölçü kurallarının mühim olmayan ihlalleri için Protesto Komitesi ceza vermeyebilir.
- 10 Protesto Komitesi kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana eklemeye yapabilir, puan cezası [% 10 (en az 2 sıra), % 20 (en az 3 sıra), % 30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)] verebilir. **Yüzde cezaları yer cezaları olup kayıt yaptıran tekne sayısına göre yer değiştirme olarak uygulanır.**
- 11 Kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesine finiş deklarasyonu bildirmeyen/vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.

TAYK 

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

TAYK 2014 YARIş PROGRAMI

www.tayk.org.tr