



**TAYK – GYC
FARR 40
Benzer Tekneler 2020 Göcek Kış Trofesi**

**04-05 OCAK 2020
GÖCEK - MUĞLA
1. AYAK YARIŞ İLANI**

➤ [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme isteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1. KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (Güncel), EK-B Güncellenmiş Hali,
- 1.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4. Geçerli IRC Kuralları, Bölüm A, B, C ve FARR 40 Sınıf Kuralları
- 1.5. World Sailing Appendix 4 – Sailor Classification Code.
- 1.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2020 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarında uygulanmayacaktır.
- 1.7. İşbu Yarış İlanı, Farr 40 Genel Yarış Kuralları ve varsa Yarış Ek Talimatları,
- 1.8. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Farr 40 Genel Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 1.9. Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr ve www.gocekyachtclub.org sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2. REKLAM

- 2.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

3. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ VE KATILIM ŞARTLARI

- 3.1. Yarışlar yalnızca FARR 40 tipi tekneler için açıktır.
- 3.2. FARR 40 "One Design" sertifika şartı aranmayacaktır. Ancak bu yarışa katılacak tüm teknelerin sadece bu ayak için, en son 2019 yılı endorsed IRC sertifikaları edinmiş olmaları mecburidir.
- 3.3. Bu yarış için ekip sayısı azami on (10), asgari sekiz (8) kişi,
- 3.4. Bir teknede azami iki (2) profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı WS Sailor Classification Code. (Appendix 4) Grup 3 olacaktır.
- 3.5. Bu yarış süresince, yarışan tekneler "ASİMETRİK" balon kullanmayacaktır.
- 3.6. Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı FARR 40 tipi teknelere ve sporculara açıktır.

4. KAYIT

- 4.1. Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 4.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2020 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 125 TL'dir. **Geçici Lisans bir sporcuya 2020 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 4.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün TEB Çiftelhavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 4.4. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil) 2,000 TL. Olacaktır.

- 4.5. Tüm kayıt işlemleri **03 Ocak 2020 günü saat 1300** a kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 4.6. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden EN AZ BİR (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 4.7. **Yarış Ofisi** GÖCEK YAT KULÜBÜ Ofisinde kurulacaktır.
- 4.8. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 4.9. Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.
- 4.10. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 5.1. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2020'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.
- 5.2. Yarışlar için gün batımı saati 1800 olacaktır.
- 6. YARIŞ PROGRAMI**
- 6.1. 04 Ocak 2020 günü saat **1000** da GYC Ofisinde Dümenci Toplantısı yapılacaktır.
- 6.2. Yarış Komitesi 04 ve 05 Ocak 2020 günleri, gün içerisinde yapılacak yarış sayısı üçü (3) geçmeyecek şekilde toplam altı (6) yarış yapılmasına gayret edecektir.
- 6.3. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü halde, her hangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir. **[NP]**
- 6.4. Her Yarış Günü ilk sınıf için ilk uyarı işareti saati **1200** olacaktır.
- 6.5. Yarışların son günü saat **1500**'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 7. YARIŞLARI BAŞLATMA [NP]**
- 7.1. Yarışlar, RRS 26 uyarınca BEŞ (5) dakikalık zamanlama ile başlatılacaktır.
- 7.2. Uyarı işareti olarak FARR 40 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 7.3. Yarışların startları "art arda" yapılabilir.
- 7.4. Start işaretinden beş (5) dakika içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 7.5. Yarış Komitesi, ardışık iki yarış arasında, gerekli gördüğü durumlarda yarışlar arasında onbeş (15) dakikayı geçmeyecek molalar verebilir. Veya, bir yarışın finişlerinin tamamlanmasından sonra, herhangi bir teknenin basit tamirati için zaman gerekiyorsa, o teknenin talebi üzerine onbeş (15) dakikayı geçmeyecek bir süre tanıyabilir. Ancak bu sürenin sonunda arıza giderilemiyorsa Yarış Komitesi bir sonraki yarış için işlemlere başlayacaktır.
- 8. ROTA**
- 8.1. Yarış rotası offsetli orsa şamandırası ile kapı şamandıraları arasında iki (2) orsa ve iki (2) pupa kolundan oluşan rüzgar altı rüzgar üstü rota olacaktır. (Start – 1 - 1a - 2s/p – 1 – 1a – Finiş)
- 8.2. Kapı şamandıraları dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele, finişte sancak tarafta bırakılacaktır.
- 8.3. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- 8.4. Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 9. START HATTI [NP]**
- 9.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır.
- 9.2. Derinliklerin Komite teknesinin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır
- 10. STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE [NP]**
- 10.1. Bu yarışta rota kısaltması yapmayacaktır. (RRS.32 değişikliği) Ancak, Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, orsa ile kapı şamandıraları arasındaki orijinal mesafeyi azami %150 uzatıp, %50 kadar kısaltabilir.
- 10.2. İlk orsa kolunda, rüzgar bariz (25 dereceden daha fazla) ve sabit şekilde yön değiştirirse Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 10.3. Rüzgar değişikliği, ilk orsa ve offset şamandıra dönüşünden sonra pupa kolunda sonrasında meydan gelmiş ise, değişen şartların yarışın hakkaniyetini bozmayacağı kanaatine vardığı takdirde Yarış Komitesi yarışın devamına müsaade edebilir.
- 10.4. Rüzgarın, çok sık ve değişik açılardan sürekli yön değiştiriyor olması ya da tamamen çökmesi sonrasında yeni bir rüzgarın gelmesi halinde bile hiç bir teknenin bu ilanın 15.1 maddesinde belirtilen sürede finiş yapamayacağı kanaatine vardığı takdirde başlamış bir yarışı abandone edebilir.
- 11. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ [NP]**
- 11.1. Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir.
- 11.2. Yarış Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
- 11.3. Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırası, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş bir şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyor ise asıl şamandıra kullanılabilir.
- 11.4. RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, Etrafına siyah bant çekilmiş yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir.

- 11.5. Yarış Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 71 den duyuracaktır. Yeni pusula açısı duyurusu dışında başkaca bir görsel işaret kullanılmayacaktır.
- 12. FINİŞ HATTI**
- 12.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskele, finiş şamandırası sancak tarafta bırakılacaktır.
- 12.2. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.
- 12.3. Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.
- 13. ZAMAN SINIRI [NP]**
- 13.1. Her yarışta, ilk finiş yapan tekne için zaman limiti **doksan (90) dakika** olacaktır.
- 13.2. Her yarışta, hedef yarış süresi **elli beş (55) ila altmış beş (65) dakika** olacaktır. Ancak hedeflen sürenin yakalanamamış olması herhangi bir düzeltme talebine konu olamaz.
- 13.3. Lider tekne, yarışın ilk orsa kolunda, **kırkbeş (45) dakika** içerisinde #1 numaralı şamandıra dönüşünü tamamlayamamış ise, Yarış Komitesi yarışı abandone edebilir.
- 13.4. Her yarışta, ilk teknenin rotayı tamamlayıp finiş yapmasından sonra **on (10) dakika** içinde finiş yapamayan tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmamış (DNF) olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35, A4 ve A5 değişikliği.)
- 13.5. Yalnızca lider tekne finiş hattını geçtiğinde bir seda işareti verilecektir.
- 13.6. Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, lider tekne finiş yaptıktan sonra gün batım saati aşılsa bile md.13.4 de belirtilen süre beklenecek ve bu süre içerisinde gelen teknelerin finişleri alınacaktır.
- 13.7. Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 71'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir.
- 13.8. Bu yarış için PROTESTO ZAMAN LİMİTİ Yarış Komite Teknesinin marinaya bağlanmasını takiben otuz (30) dakikadır.
- 14. HANDİKAP SİSTEMİ**
- 14.1. Herhangi bir handikap Sistemi uygulanmayacaktır.
- 14.2. Tekneler, finiş hattındaki sıralarına göre puanlanacaktır.
- 15. SERİ DEĞERLENDİRMESİ VE PUANLAMA**
- 15.1. Puanlama**
- 15.1.a. RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 15.1.b. Bir teknenin derecesi, her yarışta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır.
- 15.1.c. Sıralama küçükten büyüğe doğru artar.
- 15.1.d. Puanlamaya esas olacak tekne sayısı, kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- 15.2. Seri Değerlendirmesi**
- 15.2.a. Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- 15.2.b. Beş (5) ve üzerinde yarış yapıldığında bir tekne en kötü puanını atabilir.
- 15.2.c. Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
- 15.2.d. Yarışların tescil edilebilmesi için en az iki (2) yarışın tamamlanmış olması gereklidir.
- 16. ÖDÜLLER**
- 16.1. Seri sonunda dereceye giren ilk üç (3) tekneye ödül verilecektir.
- 16.2. Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir.
- 16.3. Ödül töreni yeri ve zamanı daha sonra duyurulacaktır.
- 17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
- 17.1. Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer halde olacaktır.
- 17.2. Yarış alanında, yarış öncesinde ya da iki yarış arasında bekleme süresi sırasında, tekne personeli tarafından her hangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.
- 18. TELSİZ İLETİŞİMİ [NP]**
- 18.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 71'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 18.2. Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 18.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve Yarış Kuralları maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 18.4. Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.
- 19. SORUMLULUK**
- 19.1. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.
- 20. SİGORTA**
- 20.1. Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını

kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değillerdir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

21. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

21.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

25 Aralık 2019 – Saat 1800

EK _____:MAIL ORDER TALİMATI

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ

IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49