



Club d'Orient
BÜYÜK KULÜP



**ÖZEN
YAPI**

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ

FARR 40 TİPİ BENZER TEKNELER YAT YARIŞLARI

09 - 11 HAZİRAN 2017

CADDEBOSTAN - İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1 ORGANİZASYON KOMİTESİ

1.1 Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2017 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yariş Kulübü tarafından organize edilmektedir.

1.2 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

- (a) Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de,
Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 Faks: 0212 560 5616
- (b) Yarış günleri Büyük Kulüp’teki yarış ofisinde kurulacaktır.
Adres: Cemil Topuzlu Cad. No:42, Kadıköy/İstanbul
Telefon: (0216) 302 4272 Faks: 0216 346 9708

2 UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1** World Sailing (ISAF) Yelken Yariş Kuralları 2017 -2020
- 2.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017,
- 2.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4** IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C ve Farr 40 Sınıf Kuralları, 2017,
- 2.5** World Sailing Yönetmelik 22, Yarişçi Sınıflandırma Kodu (Ek 4),
- 2.6** TYF Genel Yat Yariş Talimatı ve İlke Kararları ile diğeri ilgili talimatlar, yönetmelikler.
- 2.7** Bu yarışın Yariş İlanı, TAYK 2017 Genel Yariş Talimatı ve eğer varsa Ek Yariş Talimatları.
- 2.8** Yarış talimatı, TAYK GYT 2017 ve varsa ek talimatlar ile diğeri hususlar arasında çelişki olması durumunda en yeni tarihli olan geçerli olacaktır.
- 2.9** Bu yarış için günbatım saati 2040 olacaktır.

3 LİSAN

3.1 Bu yarış için geçerli olacak lisan Türkçe’dir.

4 REKLAM

- 4.1** Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 4.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 4.3** Organizasyon Otoritesi yariş katılan teknelerden yarişin sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir

5 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ ve KATILIM ŞARTLARI

- 5.1** Bu yarış yalnızca FARR 40 tipi tekneler için açıktır.
- 5.2** Farr 40 “One Design” sertifika şartı aranmayacaktır. Ancak bu yarışa katılacak tüm Farr 40 tipi teknelerin geçerli 2017 yılı Endorsed IRC sertifikaları olması mecburidir.
- 5.3** Bu yarış için ekip sayısı **azami on (10) asgari sekiz (8) kişi** olacaktır.
- 5.4** **Bir teknede azami iki (2) Yabancı profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı** World Sailing Yönetmelik 22, Yarişçi Sınıflandırma Kodu (Ek 4), Grup 3 olacaktır.
- 5.5** Bu yarış süresince, yarişan tekneler “ASİMETRİK” balon kullanmayacaktır.
- 5.6** Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı Farr40 tipi tekneler ve sporculara açıktır.
- 5.7** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı **tüm kuralları** kabul etmiş sayılırlar.

6 KAYIT

- 6.1 Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 6.2 TAYK Online Yarış Kayıt/Kayıt Formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara 2017 yılı için sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, Kulübümüz aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3 Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya Deniz Bank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 6.4 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 6214246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 6.5 Tüm kayıt işlemleri **06 Haziran 2017 Salı günü saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır

7 ÜCRETLER

Kayıt ücreti tekne başına 800 TL. dir.

8 YARIŞ KATEGORİSİ

- 8.1 Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2016-2017 ye göre Kategori 4 dür
- 8.2 Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3 Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4 Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

9 YARIŞ SAYISI

- 9.1 **09, 10 ve 11 Haziran 2017** tarihlerinde toplam **DOKUZ (9)** yarış yapılması planlanmıştır.
- 9.2 Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır. Yarış atma (en kötü puanın hariç tutulması) uygulanmayacaktır.
- 9.3 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla **üç (3)** olacaktır. Gün içinde planlanan **üç (3)** yarış yapılamamışsa bir sonraki gün **dört (4)** yarış yapılabilir. Böyle bir durumda Yarış Komitesi hangi gün kaç yarış yapılacağına günün hava ve deniz şartlarına göre karar verebilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 9.4 **Yarışların startları "art arda" yapılacaktır. Bir yarışın bitiminde Komite Botundan uluslararası "HALAT" kod bayrağı gösterildiğinde bir yarış daha yapılacağı anlamını taşıyacaktır. (TAYK GYT madde 16.2 değişikliği)**

10 YARIŞ ALANI

- 10.1 Yarış alanı İstanbul/Caddebostan **Büyük Kulüp önleri** olacaktır
- 10.2 Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise **"LEVENT"** kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.

11 YARIŞ ROTALARI

- 11.1 Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce 1 numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 11.2 Yarış Komitesi mevcut hava ve deniz şartlarını göz önüne alarak aşağıda belirtilen rotalardan birini kullanacaktır. O yarışın uyarı işaretinden geç olmamak üzere aşağıdaki yarış rotalarından hangisinin uygulanacağını belirtmek için Komite Teknesi'nde Rotaların numaraları sayı flamaları ile gösterilecek ve VHF kanal 73 den anons edilecektir.

ROTA 1: Start - 1 - 1a – Finiş (Rüzgar altı)

ROTA 2: Start - 1 - 1a – 4S/4P – Finiş (Rüzgar üstü)

ROTA 3: Start - 1 - 1a – 4S/4P - 1 - 1a – Finiş (Rüzgar altı)

ROTA 4: Start - 1 - 1a – 4S/4P -1 -1a-4S/4P –Finiş (Rüzgar üstü)

ROTA 5: Start - 1 - 1a – 4S/4P -1 -1a-4S/4P -1-1a-Finiş (Rüzgar altı)

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında **İskele** tarafta bırakılacaktır.

- 11.3 **Görsel işaretler esas olup anonsların yapılamamış ya da alınmamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.**
- 11.4 Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sularından uzak durmaları önemle duyurulur.
- 12 ŞAMANDIRALAR**
- 12.1 Start/Finiş şamandıraları Turuncu renkli şişme şamandıralar olacaktır.
- 12.2 1 Numaralı "Orsa" şamandırası Turuncu renkli şamandıra olacaktır. (Dönüşte şamandıra iskelede bırakılacaktır)
- 12.3 Kapı şamandıraları (4S/4P) Sarı renkli şişme şamandıralar olacaktır. Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 12.4 Dönüşte 4S/4P Sancak veya iskelede bırakılabilir.
- 12.5 **Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.**
- 12.6 **Herhangi bir neden ile ilanda tanımlanan veya rota kartında belirtilen renkte şamandıra kullanılmaması veya üzerinde numara bulunmaması düzeltme ve/veya protesto nedeni olamaz.**
- 13 START HATTI**
- 13.1 Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu start şamandırası arasındaki hattır.
- 13.2 Start anında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 13.3 **Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır.**
- 14 FİNİŞ HATTI**
- 14.1 Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu finiş şamandırası arasındaki hattır.
- 14.2 Finişler sırasında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 14.3 **Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.**
- 14.4 Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.
- 15 ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ**
- 15.1 Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir veya mesafeyi uzatıp, kısaltabilir.
- 15.2 Yarış Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
- 15.3 Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırası, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş TURUNCU renkli şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyorsa ise asıl şamandıra kullanılabilir.
- 15.4 RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, **Etrafına siyah bant çekilmiş** yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir. Bu durum herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 15.5 Yarış Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Duyurulmaması veya telsiz anonslarının alınmaması herhangi bir düzeltme talebi olmayacaktır.
- 16. ZAMAN LİMİTİ**
- 16.1 Her yarış için zaman limiti **doksan (90)** dakika olacaktır.
- 16.2 Finiş yapan ilk tekneden **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
- 16.3 Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir.
- 16.4 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 17 YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 17.1 Tüm yarışlar için "**Dümenci Toplantısı**" **07 Haziran 2017 Çarşamba günü saat 1830'da** Büyük Kulüp'te yapılacaktır.
- 17.2 **FARR 40 Sınıfı için Uyarı ve Start işareti olarak Farr40 sınıf bayrağı kullanılacaktır.**
- 17.3 Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır.
- Buna göre;**
- | | | | | |
|-------------------------|----------------------|---------------|--------|--------------|
| Uyarı İşareti | : Sınıf bayrağı toka | + 1 seda | Starta | 5 dakika var |
| Hazırlık İşareti | : P Kod bayrağı toka | + 1 seda | Starta | 4 dakika var |
| 1 dakika İşareti | : P Kod bayrağı arya | + 1 uzun seda | Starta | 1 dakika var |
| Start İşareti | : Sınıf bayrağı arya | + 1 seda | Starta | |
- 17.4 **09 Haziran 2017 Cuma** günü ilk uyarı işareti saat **1155**, diğer günler **1055** olacaktır.
- 17.5 **11 Haziran 2017 Pazar** günü saat **1700**'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 17.6 Kendi start işaretinden **beş (5) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 17.7 Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

- 17.8** Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine durum, Protesto Kurulu kararı ile duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
- 17.9** Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte otuz (30) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarışı başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusuna sorumlu olacaktır.
- 18** **MESAFELER**
Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 19** **RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**
Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden yeterince uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.
- 20** **HANDİKAP SİSTEMİ**
Teknelerin TCC'lerine göre Handikap sistemi uygulanmayacak olup sonuçlar tek sınıf olarak değerlendirilecektir. (TAYK GYT 2017 Değişikliği)
- 21** **PUANLAMA VE ÖDÜLLER**
- 21.1** **Puanlama:**
- (a) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır: Bir teknenin derecesi, her yarışta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır. (Sıralama küçükten büyüğe doğru artar).
- (b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- (c) DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler ilgili yarışta start eden tekne sayısının alacağı puandan bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- (d) DNC olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- (e) Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.
- 21.2** **Seri Yarışlar:**
- (a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- (b) Seride, en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
- (c) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir.
- (d) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
- 21.3** **Ödüller:**
- (a) Seri sonrası ilk üç tekneye ödül verilecektir.
- (b) Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir.
- (c) Katılan tüm teknelere "Katılım Ödülü" verilecektir.
- 22** **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecektir (denizde olacaktır).
- 23** **TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 23.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 23.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.
- 23.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 24** **SORUMLULUK**
- 24.1** Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 24.2** Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
- 24.3** Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

- (a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil-Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1’de yazılı kurallar kapsamında yönetileceğini, kurallar kapsamında verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, kurallar kapsamında karşılaşılan her olayın, kesin kararı olarak kabul edeceğini; ve böyle bir karar hakkında, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayacağını kabul eder.
- (b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü ve/veya yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- (c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- (d) RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; “bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”
- (e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

25 SİGORTA

Yarıslara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçuları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

26 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarıslara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

27 SOSYAL ETKİNLİKLER

Her yarış bitiminde Büyük Kulüpte yarış sonu partisi yapılacaktır. Yarışların Ödül Töreni yarışların bitiminde Büyük Kulüp’de düzenlenecektir.

Yarış Organizasyon Komitesi

25 Mayıs 2017


EKLER:

1-Rota Kartları

2-Alternatif Start ve Finiş Hatları Çizimi

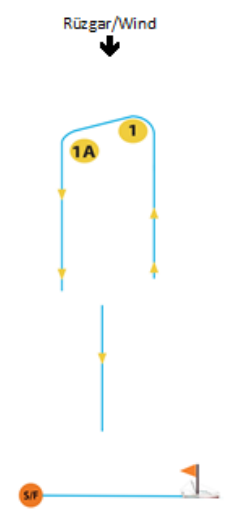
TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
FARR 40 TİPİ BENZER TEKNELER YAT YARIŞLARI
09 - 11 HAZİRAN 2017
CADDEBOSTAN - İSTANBUL


ROTALARI


TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

F40 FARR 40 BENZER TEKNELER YARIŞI / BÜYÜK KULÜP-CADDEBOSTAN

Rüzgar/Wind
↓

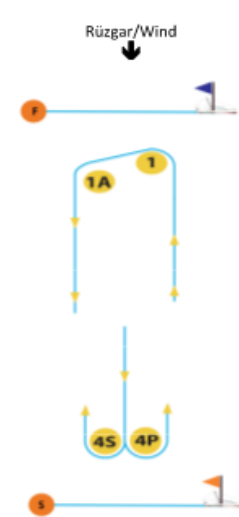




ROTA	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
ROTA1 	Start - 1 - 1A - Finish (RÜZGAR ALTI)	~4 nm	90 Dakika

TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

F40 FARR 40 BENZER TEKNELER YARIŞI / BÜYÜK KULÜP-CADDEBOSTAN


Rüzgar/Wind
↓




ROTA	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
ROTA2 	Start - 1 - 1A - 4S/4P - Finish (RÜZGAR ÜSTÜ)	~5 nm	90 Dakika
ROTA4 	Start - 1 - 1A - 4S/4P - 1 - 1A - 4S/4P - Finish (RÜZGAR ÜSTÜ)	~5 nm	90 Dakika


TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
FARR 40 TİPİ BENZER TEKNELER YAT YARIŞLARI
09 - 11 HAZİRAN 2017
CADDEBOSTAN - İSTANBUL



ROTALARI


TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü


 FARR 40 BENZER TEKNELER YARIŞI / BÜYÜK KULÜP-CADDEBOSTAN

Rüzgar/Wind
↓




ROTA	Rota Tanımı / Marking Rounding Order	Mesafe Distance	Zaman Time Limit
ROTA3 	Start - 1 - 1A - 4S/4P - 1 - 1A - Finish (RÜZGAR ALTI)	~6 nm	90 Dakika
ROTA5 	Start - 1 - 1A - 4S/4P - 1 - 1A - 4S/4P - 1 - 1A - Finish (RÜZGAR ALTI)	~6 nm	90 Dakika

TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

 FARR 40 BENZER TEKNELER YARIŞI / BÜYÜK KULÜP-CADDEBOSTAN

Alternatif Start Hattı



Alternatif Finiş Hattı

