

**XL. YIL
TAYK / MDK MARMARA KUPASI YAT YARIŞI
09-11 EYLÜL 2017**

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yariş Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları.
- 1.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yariş için güneşin batış saati 1930 ve doğuş saati 0640 olarak uygulanacaktır
- 1.7 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.8 Yariş İlanı, Yariş Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Organizasyon Otoritesi yariş katılan teknelerden yarişın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yariş, tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük, içten takma sabit bir dizel motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanımı olan, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. **GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.**
- 3.2 **Bu yariş için en az bir kişinin ISAF Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarişlara katılamazlar.**
- 3.3 **Organizasyon Otoritesi** yariş katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.4 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.
(a) IRC Sınıfları:

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. Bu teknelerde yarişan dümenci ve ekibin yat yarişçılığına yeni başlamış/yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. **Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon Otoritesi bir teknenin Gezi sınıfında yarişmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.**
- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yariş katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarişlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.7** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan tekne sahipleri Yarış Ofisi ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.8** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.9** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 100 TL’dir. **Geçici Lisans bir sporcuya 2017 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.10** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.11** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);
IRC I ve IRC II Sınıfı 525 TL. TAYK ÜYELERİ 450 TL.
IRC III, IRC IV GEZİ Sınıfı 450 TL. TAYK ÜYELERİ 375 TL.
- 3.12** Tüm kayıt işlemleri **07 Eylül 2017 Perşembe günü saat 1700’e** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.13** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 621 4246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü sabahı Moda Deniz Kulübü’nde yarış bitiminde TAYK Merkezi’nde yarış ofisinde kurulacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616
MDK- Tel: 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708
- 3.14** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.15** **Her tekne** yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak **demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1,5 dir (1x1,5).

5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)
Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)
Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

5.2 **09 Eylül 2017 Cumartesi** günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 0955 olacaktır.** **Start sıralaması kayıtlardan sonra belirlenecektir.** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2017 Madde 14.2 geçerlidir.

- 5.3 Start etme süresi 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 5.4 09 Eylül 2017 Cumartesi günü saat 1900'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 5.5 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

6 ROTA

6.1 Bütün Sınıflar için:

Start – Asmalıada* iskelede – Finiş

*Asmalıada yaklaşık Koordinatı: 40° 38',000 K; 027° 45',500 D

- 6.2 **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

7 MESAFE

Yaklaşık 125 deniz milidir. Verilen mesafe sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8 START HATTI

- 8.1 Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

9 FİNİŞ HATTI

- 9.1 Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki Hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.
- 9.2 Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

10 ZAMAN SINIRI

Sart saatinden itibaren 44 saattir.

11 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Puan Cezası olacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

12 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

- 12.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde can salı, fırtına floku ve diğer güvenlik ekipmanı bulundurulması şarttır.
- 12.2 Tekneler start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Moda Deniz Kulübü iskelesine gelerek can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) Yarış Komitesi gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.
- 12.3 Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve güvenlik teçhizatı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.
- 12.4 Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılabilir.
- 12.5 Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.
- 12.5 Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

13 DEKLARASYONLAR

- 13.1 **Finiş deklarasyonu;** Yarışı sonunda tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış olarak protesto zaman süresi bitişinden önce **Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecek veya doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp'tan "Marmara Kupası"**

grubuna veya 0533 621 42 46'ya gönderilecektir. Zamanı içinde deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.

- 13.2** Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini yazılı/sözlü olarak bilgilendirecektir.
- 13.3** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan, engelden ve tehlike durumundan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştıran tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Komitesince verilecektir.
- 13.4** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

14 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

15 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 15.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.
- 15.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 15.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve Talimat maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 15.4** Sahil Güvenlik irtibat için Telefon: 158 ve VHF Kanal 16 sürekli olarak kullanılabilir.

16 ÖDÜLLER

- 16.1** Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 16.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

17 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

18 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi (skipperi), tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

19 SOSYAL ETKİNLİKLER

Yarış sonrası sosyal bir etkinlik planlanmamıştır. Bu yarışın ödül töreni zamanı ve yeri daha sonra bildirilecektir.

20 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

18 Ağustos 2017

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

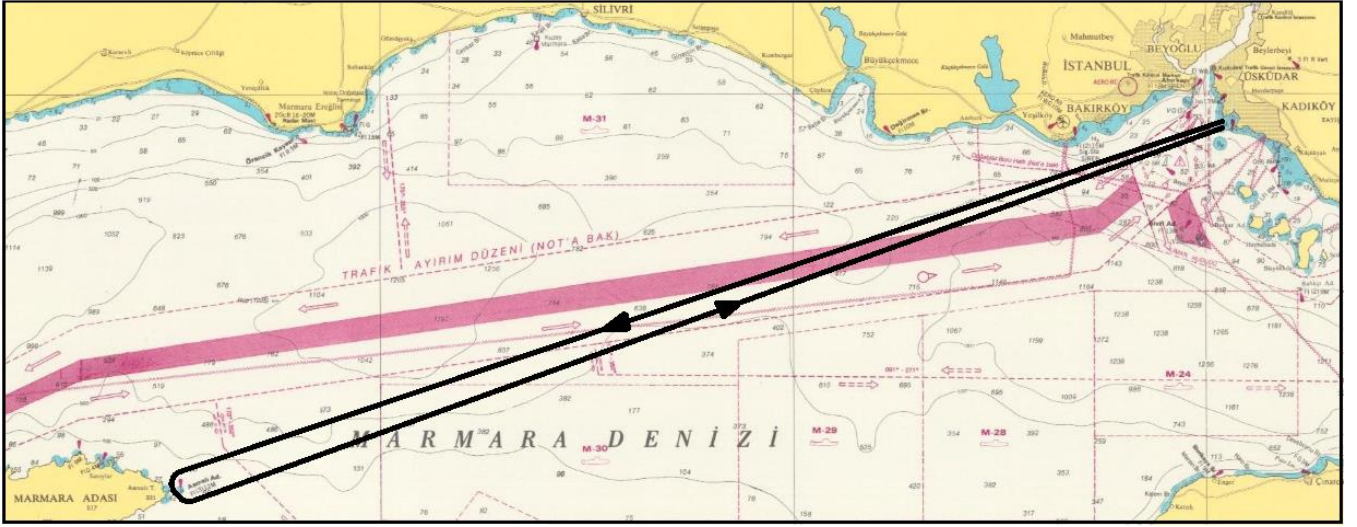
EKLER :

YARIŞ ROTASI
YARIŞ DEKLARASYON FORMU
MAIL ORDER

**XL. YIL
TAYK / MDK MARMARA KUPASI YAT YARIŞI**

09-11 EYLÜL 2017

ROTASI



BÜTÜN SINIFLAR İÇİN ROTA:

START – ASMALIADA* iskelede – FİNİŞ

*Asmalıada yaklaşık Koordinatı: 40° 38',000 N; 027° 45',500 E

DEKLARASYON

Startı 09 Eylül 2017 Cumartesi günü verilen TAYK/MDK Marmara Kupası (XL. Yıl) yat yarışını kurallara uygun olarak günün saat de tamamlamış bulunmaktayım.

Asmalıda dönüş zamanım:

Mevki ve rüzgar bilgileri aşağıdadır.

TARİH-SAAT : ENLEM: BOYLAM: RÜZGAR (YÖNÜ-SÜRATİ):

09.09.2017-1400

09.09.2017-1800

09.09.2017-2200

10.09.2017-0200

10.09.2017-0600

10.09.2017-1000

10.09.2017-1400

10.09.2017-18:00

10.09.2017-2200

11.09.2017-0200

Bizden önce finiş yapan tekne adı:

Bizden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı:

Tarih:

KREDİ KARTI CİNSİ:

VİSA:

MASTER:

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO:

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ: /

İMZA:

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01