



XLVI. YIL
TAYK / 46. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK DENİZ YAT YARIŞI
14-17 TEMMUZ 2017

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yariş Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları.
- 1.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, (IRPCAS) güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yariş için güneşin batış saati 20:27 ve doğuş saati 05:41 olarak uygulanacaktır
- 1.7 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.8 Seyir Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3 Organizasyon Otoritesi yarişta katılan teknelerden yarişın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yariş, tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük, içten takma sabit bir dizel motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanıma sahip, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır. **GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.**
- 3.2 **Bu yariş için en az bir kişinin ISAF Offshore Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarişlara katılamazlar.**
- 3.3 **Organizasyon Otoritesi** yarişta katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.4 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır. Yarişlara ayrıca **Katamaran ver Trimaran tip tekneler de katılabilir.**
 - (a) **IRC Sınıfları:**

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
 - (b) **GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. Bu teknelerde yarişan dümenci ve ekibin yat yarişçılığına yeni başlamış/yeterince deneyimli olmadıkları kabul edilmektedir. **Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler, Organizasyon Otoritesi bir teknenin Gezi sınıfında yarişmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.**
- 3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarişta katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.7** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan tekne sahipleri Yarış Ofisi ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.8** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.9** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. **GEÇİCİ LİSANS BİR SPORCUYA 2017 YILI İÇİN SADECE BİR KEZ ÇIKARTILABİLECEKTİR. 2017 YILI LİSANS ÜCRETİ 88,50 TL., GECİCİ LİSANS ÜCRETİ 100.- TL. DİR.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.10** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.11** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);
IRC I ve IRC II Sınıfı 1,300 TL. TAYK ÜYELERİ 1,225 TL.
IRC III, IRC IV GEZİ Sınıfı 1,200 TL. TAYK ÜYELERİ 1,125 TL.
- 3.12** Tüm kayıt işlemleri **07 Temmuz 2017 Cuma günü saat 1100'e** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır. IRC sertifikası çıkarmak/yeniden düzenlemek isteyen tekneler için son başvuru tarihi **03 Temmuz 2017 Pazartesi saat 1200 olacaktır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.**
- 3.13** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 621 4246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü Çengelköy vapur iskelesinde, Finiş günü Teos Marina' da olacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 56 55–0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16 **e-posta:** tayk@tayk.org.tr
TAYK GSM: Cahit ÜREN: 0532 276 25 73 **Hasan KESKİN:** 0533 621 42 46
Teos Marina Tel: 0232 745 80 80 **Faks:** 0232 745 72 14 **e-posta:** marin@teosmarina.com
- 3.14** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.15** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1,5 dir (1x1,5).

5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)
Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

5.2 14 Temmuz 2017 Cuma günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati** 12:55 olacaktır.

5.3 Start etme süresi 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

5.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

6 ROTA (İstanbul – Sığacık)

Start – Marmara Adaları iskelede kalacak şekilde geçilecek – Bozcaada Mendireği genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası iskelede (Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kapı şamandırası arasındaki hattan geçilecek) – Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek – Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta – Süngükaya Adası iskelede – Teke Burnu iskelede – Finitiş.

6.1 Çanakkale Boğazından geçerken trafik ayırım düzenine uyulacaktır. Uymayanlar hakkında uygulanacak cezalar Seyir Talimatında açıklanacaktır.

6.2 Gelibolu Feneri ve Bozcaada mendireği önünde kurulacak olan kapının geçiş saati her tekne tarafından doldurulacak finiş deklarasyonunda yer almak zorundadır.

6.3 **UYARI:** Yarışa katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

7 MESAFE

Yaklaşık **295 deniz milidir**. Verilen mesafe sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8 START HATTI

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/Sahil Güvenlik Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucu arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

9 FİNİŞ HATTI

9.1 Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finitişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finitiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

9.2 **Geçiş Hattı:** Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası arasındaki hattır. Teknelerin bu hattan geçişinde, Yarış Komitesi tarafından hattı kestiği saat yazılacaktır. Geçişte Bozcaada mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder sancakta, şamandıra (güneş batımında ışıktandırılacaktır) iskelede kalacaktır. Hava koşullarının elverişsizliği nedeniyle eğer bir sınıfta hiçbir tekne finiş yapamazsa, o sınıf için kapı geçişlerinde alınan saatler Deniz Kuvvetleri Kupası finiş saatleri olarak geçerli olacaktır.

9.3 Güneş batımından itibaren ışıktandırma yapılacaktır.

10 ZAMAN SINIRI

17 Temmuz 2017 Pazartesi günü saat 16:00'a kadardır.

11 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Puan Cezası olacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).

Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında ve güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır) RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

12 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir. **Teknelerde yeterli sayıda can yeleği, can salı ve fırtına floku bulundurulması şarttır.**

12.1 **Beyan ve Kontroller:**

- 12.1.1** Yarış komitesinin görevlendireceği ekipler, finişten sonra limana bağlanır bağlanmaz uygun gördükleri kadar sayıdaki tekneyi seçerek güvenlik kontrolü gerçekleştireceklerdir.
- 12.1.2** Her tekne start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış Komitesi teknesinin yanından geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır. Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve güvenlik teçhizatı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.
- 12.1.3** Finiş yapan her tekne ekte yer alan finiş deklarasyonunu eksiksiz dolduracak ve Yarış Komitesine teslim edecektir.
- 12.2 Güvenlik Hükümleri İhlali:** Bu Yarış İlanında yer alan güvenlik hükümlerinin ihlali, yukarıda bahsedilen kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılır. Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategori 3'te belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.
- 12.3 Güvenlik Ekipmanları**
- 12.3.1 Can Yelekleri:** Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır, Can yeleklerinin tüm yarış boyunca, güneşin batışı ile doğuşu arasında ve ayrıca rüzgar sürati 15 knotun üzerinde olduğunda giyilmesi tavsiye edilir.
- 12.3.2 İşaret Fişekleri:** Üç adet kırmızı el fişeği, bir adet kırmızı paraşüt fişeği, bir adet beyaz el fişeği ve bir adet portakal renkli duman fişeği bulundurmamak zorunludur.
- 12.3.3 Can simidi:** Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği ve fırlatma halatı bulundurmamak zorunludur.
- 12.3.4 Çapa:** Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak **demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 12.3.5** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği bu hükümlerin bir parçasıdır ve orada belirtilen güvenlik ekipmanının da bulundurulması zorunludur.
- 12.3.6** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.
- 12.4 Su ve Yakıt:**
- 12.4.1** Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt içme suyu taşıyacaktır.
- 12.4.2** Her tekne normal seyir hızında 8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca gerektiğinde akülerini şarj etmesine yetecek kadar yakıt taşıyacaktır.

13 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede, karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

14 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 14.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksini belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. VHF kanal 73'ün dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.
- 14.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 14.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

15 ÖDÜLLER

- 15.1** Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Trofesi; IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıflarında en az puanı alan teknelere bir yıl süre ile verilecektir.
- 15.2** Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında (tüm sınıflar için Sığacık finişlerinin geçerli olması halinde) ilk bitiren **tek gövdeli, katamaran, trimaran** teknelere ayrı ayrı FTF ödülü verilecektir.
- 15.3** Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 15.4** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

16 FORMALİTELER

Yarışa katılacak tüm tekne skipperleri, Yarış Komitesi Üyeleri, Refakat Gemisi Komutanları 12 Temmuz 2017 Çarşamba günü saat 19:00'da Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yapılacak olan brifing katılacaklardır.

17 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

18 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi (skipperi), tekne ve yarışçuları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

19 SOSYAL ETKİNLİKLER

19.1 12 Temmuz 2017 Çarşamba günü saat 20:00'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yarışa katılacak tüm tekne skipperleri ve ekipleri ve diğer ilgililerin katılacağı bir kokteyl büfe düzenlenmiştir.

19.2 Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı Ödül Töreni 17 Temmuz 2017, Pazartesi günü saat 20:00'da TEOS Marina'da yapılacaktır.

20 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

19 Haziran 2017

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

EKLER :

YARIŞ DEKLARASYON FORMU

MAIL ORDER

DEKLARASYON

Startı 14 Temmuz 2017 Cuma günü verilen TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası yat yarışını kurallara uygun olarak _____ günü saat _____ de tamamlamış bulunmaktayım.

Gelibolu Feneri geçiş zamanım:

Bozcaada kapı geçiş zamanım:

Sizden önce finiş yapan tekne adı:

Sizden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda ak şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı:

Tarih:

KREDİ KARTI CİNSİ:

VİSA:

MASTER:

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO:

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ:/.....

İMZA:

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01