



YÖNETİM KURULU

FAALİYET RAPORU

(2022)

OLAĞANÜSTÜ GENEL KURUL TOPLANTISI

21/28 Şubat 2023

İstanbul

SPONSORLARIMIZA TEŞEKKÜRLER

2022 Yılında yarışlarımıza ve Türk Yatçılığına sponsor olarak destek veren aşağıda isimleri yazılı deniz sever kuruluşlara teşekkürlerimizi sunarız.

- ✚ DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI
- ✚ SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI
- ✚ ATAKÖY MARİNA
- ✚ SETUR KALAMIŞ-FENERBAHÇE MARİNA
- ✚ D MARİN MARİNALARI
- ✚ TEZMARİN
- ✚ AKPA KİMYA A.Ş.
- ✚ EKER SÜT ÜRÜNLERİ
- ✚ GİSBİR GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ
- ✚ FERCO
- ✚ ARVENTO
- ✚ TURKISH BANK
- ✚ MODA DENİZ KULÜBÜ
- ✚ GÖCEK YAT KULÜBÜ
- ✚ MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ
- ✚ EGE AÇIKDENİZ YAT KULÜBÜ
- ✚ HDİ SİGORTA AŞ.

FAALİYET RAPORU

2022

Kıymetli Üyelerimiz,

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü 2023 yılı Olağanüstü Genel Kurul Toplantısına hoş geldiniz.

Olağanüstü Genel Kurul Toplantımızda sizlere 7405 sayılı kanun çerçevesinde derneğimizin SPOR KULÜBÜ statüsüne çevrilmesi ve bu konu hakkında yapılması gereken tüzük değişikliği ile birlikte, geçen yıl düzenlediğimiz etkinliklerimizi değerlendirecek ve 2022 yılında düzenlediğimiz faaliyetlerimizi ile 2023 sezonu hazırlıklarımızın kısa bir özetini sunacağız.

2022 yılı etkinliklerimize ve gerçekleştirdiğimiz faaliyetlere geçmeden önce, sizleri, spor kulübü statüsüne geçiş sürecine ilişkin ve olağanüstü genel kurula ihtiyaç duyduğumuz hakkında bilgilendirmek isteriz.

2022 yılının Nisan ayında yürürlüğe giren 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu kapsamında, halihazırda dernek statüsündeki gençlik ve spor kulüpleri, iki yıl içerisinde faaliyet göstermek istedikleri alanlara göre, "spor kulübü" veya "gençlik derneği" şeklinde tercih yapmak zorundadır. Gençlik dernekleri, münhasıran gençlik faaliyetlerinde bulunacak ve spor kulüplerine kıyasen hak ve yetkileri çok daha sınırlı olduğundan, söz konusu düzenleme ışığında; dernek statüsünde olan kulübümüzün, pek çok benzeri dernek gibi spor kulübüne geçerek faaliyetlerini sürdürmesinin uygun olacağı görüşündeyiz. Spor kulüpleri ise, Dernekler Kanunu kapsamında değerlendirilmemektedir.

Bu minvalde, yönetim olarak gerekli ön hazırlıkları tamamlamış bulunmakla birlikte, işbu hazırlıkları sizlerle paylaşabilmek ve spor kulübüne geçiş işlemlerini bir an önce başlatabilmemiz adına, işbu olağanüstü genel kurul toplantısının planlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. İşbu olağanüstü genel kurulda, çalışmalarımız ile spor kulübüne geçiş süreci hususu, siz üyelerimizin değerli görüşlerine sunulacaktır. Spor kulübüne geçiş hususunun siz üyelerimizce de onaylanması akabinde, spor kulüplerinin tabi olacağı mevzuat kapsamında yeni tüzük oluşturulması gerekmekte olup işbu toplantıda ayrıca, halihazırda kullanmakta olduğumuz tüzük esas alınarak hazırlanan spor kulübü yeni tüzüğünün kabul edilmesi de gündeme alınmıştır. Ek olarak, derneğimizin spor kulübüne geçiş süreci kapsamında; spor kulübünün yönetim kurulu ve denetim kuruluna ilişkin seçim de gerçekleştirilecektir.

Tüzüğümüz gereği; Genel Kurul Toplantılarımız her iki yılda bir, Şubat ayı içinde yapılmaktadır. 24 Şubat 2022 tarihinde yapmış olduğumuz Olağan Genel Kurul Toplantısı sonucunda iki yılı için görevlendirdiğiniz Yönetim Kurulumuz; Genel Kurul Toplantımızda tarafınızdan verilen görevleri aşağıda sunulan şekilde yerine getirmiştir.

2022 yılı etkinliklerimizi dört ana başlık altında görüşlerinize sunuyoruz

- 1.YARIŞ ETKİNLİKLERİ
- 2.TEKNİK ve TEMSİL ETKİNLİKLERİ
- 3.SOSYAL ETKİNLİKLER
- 4.PLANLANAN ETKİNLİKLER

1. YARIŞ ETKİNLİKLERİ :

a)TAYK Profesi kapsamında 2022 Yılı içinde 7 Ayak ve toplam 16 adet yarış olarak planlanmış, bunlardan 6 ayak ve 13 yarış başarı ile tamamlanabilmiş, kalanlar ise rüzgar yetersizliği nedeni ile icra edilememişlerdir.

* Ferco Komodorlar Kupası * 1 Temmuz Kabotaj Bayramı Kupası * MDK Kupası

* HDI Sigorta Kupası * Eker Olympos Regatta

* SG 40.Yıl ve GİSBİR Kupası * Burgaz Deniz Kulübü Kupası

b)TAYK Açıkdeniz Profesi ÇAKABEY KUPASI kapsamında 3 adet açık deniz yarışı planlanmış ve her üçü de başarı ile icra edilmiştir.

*AKPA Kimya ana sponsorluğunda yapılan 51. Deniz Kuvvetleri Kupası, bu yıl tek etapta ve 35 yatın katılımı ile İstanbul-Turgutreis rotasında toplam 390 deniz mili mesafe kat edilmiştir. Bu yarışa farklı ülkelerden 6 takım da katılmış ve yarışın statüsü Uluslar arası yarış olarak değiştirilmiştir.

*Geleneksel Marmara Adası Kupası yine "Güney Yarışı" öncesinde önemli bir antrenman ve personel ile ekipmanın test edildiği bir yarış olarak icra edilmiştir. Toplam 12 yat 110 deniz mili mesafeyi kat ederek, ülkemizin DzKK Kupasından sonraki en uzun rotalı ikinci yarışını koşmuşlardır.

*Yılın üçüncü ve en uzun rotalı 3. Yarışı olan Prens Adaları kupası ise Çınarcık şamandırası dönüşlü 55 deniz mili mesafeli ve hava şartları nedeni ile zevkli ve sert bir yarış olmuştur.

Bu üç yarışın toplamında en az puanı kazana yat ise ÇAKABEY KUPASI nı kaldırmaya hak kazanmıştır.

Ayrıca bu yıl verilen DzKK kupası da Çakabey Kupası da TAYK' ın nostaljik kupaları arasından seçilmiş kupalar olmuştur. Her iki kupa da 1980 lerden 1990 ların sonlarına kadar verilen "vintage" kupalardır. Bu kupalar TAYK deposundan çıkartılmış ve onartılarak yeni sahiplerine bir yıl boyunca korumaları için teslim edilmiştir.

c)TAYK Sonbahar Profesi ve DHO Kupası Serisinde ise 3 adet coğrafi rotalı yarış icra edilmiştir.

Yine 2022 yılı içinde serbest statüde aşağıdaki yarışlar düzenlenmiştir.

- 🚩 19 Mayıs Gençlik ve Spor Bayramı Kupası Boğaz Yarışı.
- 🚩 IRC Türkiye Şampiyonası Sahil Güvenlik Kupası,
- 🚩 Aqua Florya Park 10.Kuruluş Yılı Kupası

Ayrıca İstanbul'da ve dışında;

- 🚩 J 70 Sınıf Birliği yarışları ,
- 🚩 MIYC 32.Marmaris Uluslar arası Yarış Haftası,
- 🚩 Göcek İlkbahar ve Sonbahar Yat Yarış Haftaları,
- 🚩 6.Rixos Kupası Yat Yarışları düzenlenmesine destek verdik.

Bu vesile ile bize yarışlarımıza katılarak ve yükümlülüklerini zamanında yerine getirerek destek veren tüm üyelerimize ve yatçı dostlarımıza ve kardeş kulüplerimize bir kez daha teşekkür etmeyi bir borç biliriz.

DÜZENLENEN YARIŞLAR VE SONUÇLARI:

EKLİ TABLO #1

2.TEKNİK ve TEMSİL ETKİNLİKLERİ

a)IRC/UNCL ile ilgili etkinlikler :

Bildiğiniz gibi, Kulübümüz, 1996 senesinden bu yana RORC ile UNCL nin ortak müellif (rating authority) olarak tanımlandığı IRC Kuralı gereğince, bunun ülkemizde uygulanması ile ilgili olarak "Rule Authority" sıfatı ile sorumluluk taşımaktadır (IRC Rule 2014, Madde 5). Bu kapsamda IRC Sertifikası düzenlenmesine ilişkin kulübümüzün görevi, tekne sahiplerinin doğruluğunu yazılı olarak taahhüt ettikleri veya yetkili bir ölçücü vasıtasıyla ölçtükleri teknelerinin fiziki ölçülerini havi müracaat formunu UNCL'ye ulaştırmak, UNCL ve tekne sahibi arasında bundan sonraki aşamalarda gerekebilecek ek bilgi akışını sağlamak, UNCL'ye yapılacak ödemeleri temin etmek, UNCL'nin düzenlediği IRC sertifikasını tekne sahibine iletmek, bu sertifikayı arşivlemek, talep üzerine bunun suretlerini gerek tekne sahibine, gerek ölçü protestosu çeken diğer yarışçılara temin etmek ve protesto sonuçlarına ilişkin UNCL ile idari işlemlerin takibini sağlamak, ölçücü yetiştirilmesini temin etmek dahil olmak üzere IRC Kuralı'nın tanıdığı yetki ve sorumluluklar dahilinde uygulama ile ilgili gerekli diğer idari düzenleme ve koordinasyonu yapmaktır. Siz üyelerimiz ve yat yarış camiamızın yakından bildiği üzere, TAYK bu sorumluluğunu kurulduğu günden beri amatörce bir ruhla yerine getirmekte ve kuruluş yıllarında IOR, daha sonra IMS. Ölçülerinin yapılması, sertifikaların basılması ve muhafazası, 1996 yılından itibaren de önce CHS 2000 yılından sonra da IRC Sertifikası düzenlenmesi sürecine ilişkin tekne sahipleri ile UNCL arasındaki koordinasyonu ve idari işlemleri yürüterek, uygulamanın pürüzsüz yürütülmesi için çaba sarf etmektedir.

Bu görev sürecinde;

- *2022 takvim yılı içinde: toplam 412 ölçü belgesi ve bunlarla ilgili muhtelif işlemler tekne sahiplerine ulaşması sağlanmıştır. Bunların % 80'i Endorsed sertifikadır.
- *"Endorsed" Sertifika, tüm IRC sınıflarında yarışacak olan yatların tamamında aranacaktır.

b) İstanbul, İzmir, Bodrum, Marmaris ve Göcek'te yeteri kadar IRC Ölçücüsü, Endorsed Sertifika ölçüleri dahil olmak üzere olarak yat camiasına hizmet vermeye devam etmektedirler.

c) 2012 senesinde tümü ile yenilenen web sitemizin Ölçü/IRC sayfası devamlı olarak güncellenmekte ve IRC Kural uygulamaları konusunda tüm yarış camiamızın ilk başvuru kaynağı olarak hizmet vermektedir. IRC 2022 düzenlemeleri ile ilgili olarak sitemize eklenen (Türkçe) Sıkça Sorulan Sorular bölümü ve yeni katılan IRC Ölçücülerini ile birlikte yat sahipleri daha geniş bir ağda hizmet alabileceklerdir.

d) IRC 2022 yılı Yıllık Kongresi Ekim 2022 tarihlerinde Malta'da yapıldı.

2.2 Diğer teknik ve temsil etkinlikleri :

a)Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü 1990 yılından günümüze kadar Marmaris International Yacht Club ile Uluslararası Marmaris Race Week, Channel Regatta ve Loryma Cup yarışlarını, 2000 yılından beri de Göcek Yacht Kulübü ile Uluslararası Göcek Spring ve Autumn Regattalar ile Rixos Cup yarışını co-partner olarak birlikte düzenlemiştir.

Bunun dışında Ege Açıkdeniz Yacht Kulübü ve diğer yat kulüpleri ile iyi ilişkilerini sürdürmekte, gerektiğinde gerekli desteği vermektedir.

3. SOSYAL VE TEKNİK FAALİYETLER İLE EĞİTİMLER :

a) Yarışlarımızın ödül törenleri için 2022 yılında Kalamış Marina karşısında oldukça avantajlı bir lokasyonda bulunan Captain Haddock pub ile sponsorluk anlaşması yapılmış ve yarışların bitiminde vakit kaybetmeden ödül seramonileri yapılmıştır.

b) 2022 Yılında ödüllerimiz revize edilmiş ve ahşap prinç karışımı el yapımı ödülleri özel olarak yaptırılmıştır. Ayrıca özel yarışlarda 1980 li yıllardan kalan kupalar depolardan çıkarılarak onartılmış ve "vintage" kupa şeklinde hak eden tekne ekiplerine sunulmuştur.

c) Kulübümüz tarafından düzenlenen İlk Yardım ve Sea Survival eğitimleri yoğun ilgi görmüştür. DHO Komutanlığı tesislerini kullanımımıza açmış ve RYA eğitimcileri ile 3 ayrı gruba Sea Survival eğitimi verilmiştir.

d) İlk Yardım Eğitimlerine ve İleri İlk Yardım Eğitimlerine yeni kurlar açılmış ve açılmaya da devam edilecektir.

e) Geleneksel Yatçı Toplantımız 16 Ocak 2023 tarihinde yapılmış, 2022 yılı değerlendirmesi ile 2023 yılı plan ve programı yatçı Dostlarımızla paylaşılmıştır.

f) 2008 yılından beri TurkishBank desteği ile sürdürdüğümüz Mavi Ralli (7) 2022 yılında da düzenlenmiştir. MR (8) planlamaları da yapılmaktadır.

g)Kulübümüzün 50. Yılı nedeniyle Türk Açık Deniz Yatçılığının geçmişi ve günümüzdeki durumu ile Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün Türk yatçılığına katkıları konulu anı kitabımız hazırlanmış ve üyelerimize dağıtımı tamamlanmıştır.

4.TAYK 2023 YARIŞ SEZONU:

2023 yılı Yarış programımız TYF tarafından onaylanmış ve ilan edilmiştir. Programımız ekte sunulduğu gibi Nisan ayında FERCO Komodorlar Kupası yarışı ile başlayacak ve 5 Kasım tarihinde MDK-Prens Adaları Kupası yarışı ile sona erecektir.

5. PLANLANAN FAALİYETLER :

1) Yarış Faaliyetleri:

2023 yılı Yarış Talimatı ve Yarış İlanları hazırlanma çalışmaları başlamış ve Bahis konusu dokümanlar yayınlanmak üzeredir. Yarış Sezonu hazırlıklarımızı aşağıda görüşlerinize sunuyoruz:

a)IRC Handikap Sistemi ve Uygulamaları :

Bildiğiniz gibi ülkemizde 27 yıldır uygulanmakta olan ve RORC ile UNCL'in ortak müellifi olduğu IRC Kuralı, düzeltilmiş zaman faktörü (TCC) modeli vasıtası ile muhtelif yapı ve donanıma sahip yatların yarış derecelerini, eşdeğer handikaplı performans olarak değerlendirmeyi amaçlamaktadır. Formülü, IRC Kuralı gereği gizli olan bu matematik modelin değerlendirme sonuçlarının, her modelde olduğu gibi bazı sınırlamaları olduğunu, fiili uygulamada görülmektedir.

İlk akla gelen, teknelerin hız farkları dolayısı ile farklı yerel hava şartlarında yarışmalarından doğan sakıncayı asgariye indirmek amacıyla yönelik olarak ortak müelliflerin tavsiyesi, filodaki tekne sayısı ve dağılımını gözetmek kaydı ile "Rating bandı" uygulamasıdır.

2023 sezonunda Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü olarak IRC sınıfı beş divisyona bölünmüş ve bant aralıkları aşağıdaki gibi tespit edilmiştir.

| | |
|--------------------------|--|
| IRC 0 (Pembe Flama) | : TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler. |
| IRC I (Sarı Flama) | : TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler. |
| IRC II (Yeşil Flama) | : TCC değeri 1,049 – 1,000 arasında olan tekneler. |
| IRC III (Lacivert Flama) | : TCC değeri 0,999 – 0,965 arasında olan tekneler. |
| IRC IV (Turuncu Flama) | : TCC değeri 0,964 ve altında olan tekneler.. |

2011 tarihinden itibaren Kulübümüz yarışlarına katılacak olan tüm IRC. Sınıfı yatlarda Endorsed Sertifika zorunluluğu vardır.

Yeni tekne alacak veya teknesinde değişikliğe gidecek tekne sahiplerimize kolaylık olması bakımından sistemimizi olabildiğince erken duyurduk.

6)TAYK ile ilgili diğer düzenlemeler

a)Tekne Takip Sistemi

Hemen hemen onbeş yıldır üzerinde çalıştığımız hem can ve mal güvenliği, hem de yarışların zamanında ve daha sonra değerlendirilmesini yapmak üzere ARVENTO firması ile anlaşma yapılmış ve tüm yarışlarımızda bu sistem kullanılmıştır.

Yazılımı yenilenmiş ve terminolojisi denize uygun hale getirilmiş, SIM Kartı ve data iletişimi ile teknelerde bulunan cihazlar vasıtasıyla, yarışlar süresince şifresiz izleme, yarış dışında tekne sahiplerinin sadece kendi teknelerini izleyebilecekleri bir model geliştirilmiştir. Böylece her yarıştan sonra yarışların değerlendirilmesi, özellikle açık deniz yarışlarında yarışan teknelerin izlenebilmesi, yarış dışı zamanlarda ise tekne sahiplerinin kendi teknelerini takip etmeleri sağlanmıştır.

2023 yılında da yapılacak olan TAYK yarışlarında da Tekne Takip Sistemi bulunmayan yatların TAYK tarafından düzenlenen yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

b)Sponsorluk

2023 yılı başında yapılan anlaşma ile mevcut sponsorlarımız EKER Süt Ürünleri, FERCO, THY - Miles&Smiles, GİSBİR, AKPA Chemicals ve HDI Sigorta sponsorlar grubumuza katılmıştır.

Diğer yarışlarımıza sponsor bulma çalışmalarımız devam etmektedir.

Değerli Üyelerimiz,

2022 yılı etkinliklerimizin kısa bir özeti ile 2023 yılı programımızı görüş ve önerilerinize sunmuş bulunuyoruz.

Yeni yılın Ülkemiz, tüm Yatçılık ve Denizcilik camiası, Üyelerimiz ve Kulübümüze iyilikler getirmesini dileriz.

Saygılarımızla

Yönetim Kurulu

E K L E R :

1. 2022 Yılı Yarış Sonuç Tablosu
2. 2022 yılı Yarış ve Etkinlik Programı
3. Gelir-Gider Tablosu

TAYK 2022 TROFESİ YARIŞLARI

| | |
|------------------|---|
| 1 NISAN | FERCO KOMODORLAR KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. BORUSAN RACING ÇILGIN SİGMA 2. DUE 3. DHO TIRAMOLA IRC 1 DIVIZYONU 1. GOBLIN 3 2. FENERBAHÇE1 DOĞUŞ YELKEN 3. AKPA CHEMICALS IRC 2 DIVIZYONU 1. COCACOLA İÇECEK DAS CARINA 2. AKKİM KİMYA CHEESE V 3. MEDIAMARTKT AGENT IRC 3 DIVIZYONU 1. NTS DANIŞMANLIK FALCON 2. TURKCEL ALİZE 3. PAPARA ALTO IRC 4 DIVIZYONU 1. MİLANGAZ ALİZE ZİGZAG 2. ALİZE G28 3. KS GLOBAL EBRULİ |
| 5 MAYIS | HDI SİGORTA KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. BORUSAN RACING ÇILGIN SİGMA 2. MESA SAILING SHAKSUKA 3 3. FARFARA IRC 1 DIVIZYONU 1. GOBLIN 3 2. LOGO 3. FENERBAHÇE1 DOĞUŞ YELKEN IRC 2 DIVIZYONU 1. COCACOLA İÇECEK DAS CARINA 2. AKKİM KİMYA CHEESE V 3. ORIENT XS IRC 3 DIVIZYONU 1. HEDEF YELKEN 2. KIA ALİZE 34.7 3. NTS DANIŞMANLIK FALCON IRC 4 DIVIZYONU 1. KS GLOBAL EBRULİ 2. ALİZE G28 3. MİLANGAZ ALİZE ZİGZAG |
| 6 HAZİRAN | MARMARA SG 40.YIL GİSBİR KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. BORUSAN RACING ÇILGIN SİGMA 2. FARFARA 3. MESA SAILING SHAKSUKA 3 IRC 1 DIVIZYONU 1. GOBLIN 3 2. AKPA CHEMICALS 3. COLUMBIA ALİZE 1070 IRC 2 DIVIZYONU 1. AKKİM KİMYA CHEESE V 2. COCACOLA İÇECEK DAS CARINA 3. TÜPRAŞ FENERBAHÇE 5 IRC 3 DIVIZYONU 1. NTS DANIŞMANLIK FALCON 2. FOUR POINTS BY SHERATON GEMINI 3. TURKCEL ALİZE IRC 4 DIVIZYONU 1. KS GLOBAL EBRULİ 2. ALİZE G28 3. MİLANGAZ ALİZE ZİGZAG |

TAYK ÇAKABEY AÇIKDENİZ TROFESİ YARIŞLARI

| | |
|-------------------|---|
| 12 HAZİRAN | TAYK MODA DENİZ KULÜBÜ MARMARA ADASI KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. ARÇELİK PAPİLİ 2. DHO TIRAMOLA 3. DHO ROTA IRC 1 DIVIZYONU 1. COLUMBIA ALİZE 2. TEAM LINEA ROSA 3. HEDEF YELKEN TRAMOLA IRC 2 DIVIZYONU 1. ETİ ALİZE M 2. BOND 3. TÜPRAŞ FENERBAHÇE 5 IRC 3 DIVIZYONU 1. ADVERPORT 2. CTD-ELECTRON |
| 25 TEMMUZ | 51.DENİZ KUVVETLERİ KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. MESA SAILING SHAKSUKA 2. 1925 GÖZTEPE AĞANLAR 3. ORIENT EXPRESS VI IRC 1 DIVIZYONU 1. MARY BALANU MARS 2. COLUMBIA ALİZE 1070 3. AKPA CHEMICALS IRC 2 DIVIZYONU 1. ZACAPA 2. ETİ ALİZEM 3. MEDIAMARKT AGENT IRC 3 DIVIZYONU 1. KIA ALİZE 34.7 2. LOOPING 3. INVEST İNŞAAT ELECTRON |
| 26 KASIM | TAYK MODA DENİZ KULÜBÜ PRENS ADALARI KUPASI IRC 0 DIVIZYONU 1. ARÇELİK PAPİLİ 2. GIULIETTA 2 IRC 1 DIVIZYONU 1. MSI SAILING ANYTHING GOES 2. ALİZE 1070 3. TEAM LINEA ROSSA IRC 2 DIVIZYONU 1. ETİ ALİZE M 2. NOX IRC 3 DIVIZYONU 1. INVEST İNŞAAT ELECTRON |

TAYK MODA DENİZ KULÜBÜ SONBAHAR TROFESİ

| | |
|------------------|--|
| 5 KASIM | DENİZ HARP OKULU KUPASI -1- IRC 1 DIVIZYONU 1. BAHÇEŞEHİR ÜNİV. GOLDEN TOY 2. UNILEVER HEDEF YELKEN 3. FENERBAHÇE 1 DOĞUŞ YELKEN |
| 19 KASIM | DENİZ HARP OKULU KUPASI -1- IRC 0 DIVIZYONU 1. GIULIETTA 2 IRC 1 DIVIZYONU 1. MSI SAILING ANYTHING GOES 2. FENERBAHÇE 1 DOĞUŞ YELKEN 3. BAHÇEŞEHİR ÜNİV. GOLDEN TOY IRC 2 DIVIZYONU 1. INFINITO AKPORTFÖY SAILING 2. COCACOLA DAS CARINA 3. ETİ ALİZE M IRC 3 DIVIZYONU 1. INVEST İNŞAAT ELECTRON 2. LEXUS BE BLUE 3. TURKCEL ALİZE IRC 4 DIVIZYONU 1. GOLDFONE JERAPI 2. İTU HEDEF YELKEN 3. KS GLOBAL EBRULİ |
| 10 ARALIK | DENİZ HARP OKULU KUPASI -1- IRC 1 DIVIZYONU 1. FENERBAHÇE 1 DOĞUŞ YELKEN 2. BAHÇEŞEHİR ÜNİV. GOLDEN TOY 3. CODE ZERO IRC 2 DIVIZYONU 1. YAPI KREDİ NOX 2. ETİ ALİZE M 3. TÜPRAŞ FENERBAHÇE 5 IRC 3 DIVIZYONU 1. PFIZER HEDEF YELKEN 2. INVEST İNŞAAT ELECTRON 3. LEXUS SAILING BE BLUE IRC 4 DIVIZYONU 1. SUSAIL ALİZE ZİGZAG 2. GOLDFONE JERAPI 3. İTU HEDEF YELKEN |

| TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIS KULÜBÜ İKTİSADİ İŞLETİMİ | | | |
|---|-------------|---------------------|---------------------|
| 01.01.2022 - 31.12.2022 TARİHLERİ AYRINTILI GELİR/GİDER TABLOSU (TL) | | | |
| | | 31.12.22 | |
| A- BRÜT GELİRLER | | | 1.401.796,22 |
| 1- YURTIÇI GELİRLER | | 1.401.796,22 | |
| - Ölçü Belgesi Gelirleri | 943.296,22 | | |
| - Sponsorluk Gelirleri | 450.000,00 | | |
| - Tayk 50.Yıl Kipat Gelirleri | 8.500,00 | | |
| - Yarış Gelirleri | | | |
| B- SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) | | | -312,53 |
| 1- SATIŞTAN İADELER (-) | | -312,53 | |
| - Ölçü Belgesi Gelir İadesi | -312,53 | | |
| C- NET GELİR | | | 1.401.483,69 |
| D- GELİRLERİN MALİYETİ (-) | | | -920.812,45 |
| 1- HİZMET MALİYETLERİ | | -920.812,45 | |
| - Yarış Organizasyon Giderleri | -288.615,76 | | |
| - Yarış Ölçü Belgesi Giderleri | -632.196,69 | | |
| BRÜT GELİR KARI VEYA ZARARI | | | 480.671,24 |
| E- FAALİYET GİDERLERİ (-) | | | -236.053,85 |
| 1- GENEL YÖNETİM GİDERLERİ | | -236.053,85 | |
| - Pazarlama ve Satış Giderleri | -1.357,99 | | |
| - Genel Yönetim Giderleri | -234.695,86 | | |
| FAALİYET GELİR GİDER FARKI | | | 244.617,39 |
| F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR | | | 81.841,08 |
| 1- OLAĞAN GELİR VE KARLAR | | 81.841,08 | |
| - Faiz Gelirleri | | | |
| - Kambiyo Karları | 71.579,36 | | |
| -Diğer Gelirler | 10.261,72 | | |
| G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-) | | | -17.814,92 |
| 1- OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR | | -17.814,92 | |
| - Kambiyo Zararları | -12.256,99 | | |
| -Diğer Giderler | -5.557,93 | | |
| H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) | | | 0,00 |
| 1- KISA VADELİ BORÇLANMA GİDERLERİ (-) | | 0,00 | |
| - Banka Masraf ve Giderleri | | | |
| DÖNEM GELİR VEYA GİDERİ | | | 308.643,55 |
| I- DÖNEM GELİRİ VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-) | | | -72.266,34 |
| DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI | | | 236.377,21 |

| TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIS KULÜBÜ DERNEĞİ | | | |
|---|-------------|----------------------|----------------------|
| 01.01.2022 - 31.12.2022 TARİHLERİ AYRINTILI GELİR/GİDER TABLOSU (TL) | | | |
| | | 31.12.22 | |
| A- BRÜT GELİRLER | | | 1.586.357,89 |
| 1- YURTIÇI GELİRLER | | 1.586.357,89 | |
| - Üye Aidat Gelirleri | 178.525,00 | | |
| - Ölçü Belgesi Gelirleri | 9.972,20 | | |
| - Yarış Katılım ve Lisans Gelirleri | 620.640,24 | | |
| - Tekne Takip Sistemi Gelirleri | 3.600,00 | | |
| - Sponsor Gelirleri | 569.157,84 | | |
| - Eğitim Kurs Seminer Gelirleri | 114.212,61 | | |
| - Devlet Bütçe Desteği Gelirleri | 20.000,00 | | |
| - Kitap, Dergi Bağış Gelirleri | 70.250,00 | | |
| D- GELİRLERİN MALİYETİ (-) | | | -540.884,72 |
| 1- HİZMET MALİYETLERİ | | -540.884,72 | |
| - Yarış Organizasyon Giderleri | -450.884,72 | | |
| - Eğitim Kurs Seminer Giderleri | -90.000,00 | | |
| - Muhtelif Giderler | | | |
| BRÜT GELİR KARI VEYA ZARARI | | | 1.045.473,17 |
| E- FAALİYET GİDERLERİ (-) | | | -1.042.607,41 |
| 1- GENEL YÖNETİM GİDERLERİ | | -1.042.607,41 | |
| - Personel Giderleri | -782.821,17 | | |
| - Vasıta Giderleri | -96.880,66 | | |
| - Büro Giderleri | -142.030,79 | | |
| - Muhtelif Giderler | -20.874,79 | | |
| FAALİYET GELİR GİDER FARKI | | | 2.865,76 |
| F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR | | | 214.719,55 |
| 1- OLAĞAN GELİR VE KARLAR | | 214.719,55 | |
| - Faiz Gelirleri | | | |
| - Kambiyo Karları | 26.317,47 | | |
| -Diğer Gelirler | 188.402,08 | | |
| G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR (-) | | | -54,40 |
| 1- OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR | | -54,40 | |
| - Kambiyo Zararları | | | |
| -Diğer Giderler | -54,40 | | |
| H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) | | | -5.990,28 |
| 1- KISA VADELİ BORÇLANMA GİDERLERİ (-) | | -5.990,28 | |
| - Banka Masraf ve Giderleri | -5.990,28 | | |
| DÖNEM GELİR VEYA GİDERİ | | | 211.540,63 |
| I- DÖNEM GELİRİ VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KARŞILIKLARI (-) | | | -54,40 |
| DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI | | | 211.540,63 |

TAYK 2023 YARIş PROGRAMI

TAYK 2023 TROFESİ

- | | | | | |
|----|--------|---------|---|-------------------------|
| 1) | 15-16 | NİSAN | FERCO KOMODORLAR KUPASI (CADDEBOSTAN ADALAR PARKURU) | |
| 2) | 13-14 | MAYIS | HDI KUPASI (CADDEBOSTAN ADALAR PARKURU) | |
| 3) | 19 | MAYIS | 19 MAYIS GENÇLİK VE SPOR BAYRAMI KUPASI (İSTANBUL BOĞAZI) | |
| 4) | 17-18 | HAZİRAN | GİSBİR KUPASI (CADDEBOSTAN ADALAR PARKURU) | |
| 5) | 01- 02 | TEMMUZ | MDK “KABOTAJ” KUPASI İSTANBUL SAILING WEEK (İSTANBUL BOĞAZI VE CADDEBOSTAN ADALAR PARKURU) | _TYF LİĞİ 1.AYAK |
| 6) | 12 | AĞUSTOS | BDK KUPASI (ADALAR PARKURU) | |
| 7) | 18-20 | AĞUSTOS | EKER OLYMPOS REGATTA (MUDANYA) | |
| 8) | 30 | AĞUSTOS | “ZAFER BAYRAMI” KUPASI (İSTANBUL BOĞAZI) | |

TAYK ÇAKABEY AÇIK DENİZ TROFESİ

- | | | | | | |
|----|-------|---------|---|----------|-------------------------|
| 1) | 10-11 | HAZİRAN | MDK - MARMARA KUPASI (MARMARA) | (110 nm) | |
| 2) | 15-18 | TEMMUZ | 52. DENİZ KUVVETLERİ KUPASI (İSTANBUL BOĞAZI - TURGUTREİS) | (400 nm) | _TYF LİĞİ 2.AYAK |
| 3) | 04-05 | KASIM | MDK – DHO 250. YIL KUPASI (ÇINARÇIK) | (50 NM) | |

TROFE DIşI YARIşLAR

- | | | | | | |
|----|-------|---------|---|--|-------------------------|
| 1) | 20-23 | TEMMUZ | TÜRKİYE YAT ŞAMPİYONASI (TURGUTREİS) | | _TYF LİĞİ 3.AYAK |
| 3) | 05-06 | AĞUSTOS | FIFTY_FIFTY SAILING CUP | | |
| 2) | 01 | EKİM | AQUA FLORYA SAILING CUP 2.YIL | | |

Tarih: 26 Aralık 2022 / Saat: 1315