



TAYK
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



TEB ÖZEL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

XLVII. YIL
TAYK / DENİZ KUVVETLERİ KUPASI
AÇIK DENİZ YAT YARIŞI
13-16 TEMMUZ 2018
YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS), Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati 2047 ve doğuş saati 0551 olarak uygulanacaktır.
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.7 İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2018 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.9 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yarış;
 - (a) Tam boyları (LH/LOA) 8 metre ve daha büyük,
 - (b) İçten takma sabit, çalışır bir dizel motora sahip,
 - (c) 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile
 - (d) Yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, içten takma, çalışır bir motora sahip,
 - (e) Yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan,
 - (f) Yarış kayıt formunu doldurmuş,
 - (g) Kayıt ücretini ödemiş olan tüm monohull, katamaran ve trimaran yelkenli tekneler açıktır.
 - (h) GEZİ sınıfının açılması için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 3.2 Bu yarış için, katılan her teknede en az iki (2) kişinin ISAF Offshore Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş ve belge almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- 3.3 Organizasyon Otoritesi yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.4 Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır. Katamaran ve Trimaran tip tekneler GEZİ sınıfında yarışa katılacaklardır.
 - (a) IRC Sınıfları:

IRC 0 (Pembe Flama):	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,050 - 1,124 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,020 - 1,049 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 0,980 - 1,019 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
 - (b) GEZİ Sınıfları:

GEZİ M (Beyaz Flama)	Monohull tekneler
----------------------	-------------------



- 3.5 TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 Madde 21.2’de tanımlanan, GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler (katamaran ve trimaranlar dahil);
(a) Gezi Sınıfı Ölçü beyanında yüksek teknolojiye yelken (keklar-mylar, lamine vs) kullanacaklarını beyan eden tekneler, hesaplanan TCF değerlerinin üzerine ilave edilecek %15 ölçü penaltısı ile bu tür yelkenleri kullanabilirler.
(b) Organizasyon Otoritesi bir teknenin Gezi sınıfında yarışmak üzere yapmış olduğu talebi kabul etmeyebilir.
- 3.6 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen “GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) kullanımı, **Yüksek Teknoloji ürünü Yelken kullanımı**] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.7 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların;
(a) IRC 0, IRC I, IRC II sınıflarında iki (2), IRC III, IRC IV sınıflarında bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
(b) GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
(c) Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir.
(d) Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.8 “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.9 Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.10 TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 100 TL’dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.11 Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Türkiye Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.12 Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------------------|
| IRC 0 | 1,400 TL. | TAYK Üyeleri 1,300 TL |
| IRC I, IRC II Sınıfı | 1,300 TL. | TAYK Üyeleri 1,200 TL |
| IRC III, | 1,250 TL. | TAYK Üyeleri 1,175 TL |
| IRC IV Sınıfı | 1,200 TL. | TAYK Üyeleri 1,125 TL |
| GEZİ, Katamaran, Trimaran Sınıfı | 1,100 TL | TAYK Üyeleri 1,050 TL |
- 3.13 IRC sertifikası çıkarmak/yeniden düzenlemek isteyen tekneler için son başvuru tarihi 02 Temmuz 2018 Pazartesi günü saat 1200’dir. Tüm kayıt işlemleri 06 Temmuz 2018 Cuma günü saat 1100’a kadar tamamlanmış olmalıdır. İlan edilen tarihlerden sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.14 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.15 Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü Çengelköy vapur iskelesinde, Finiş günü Teos Marina’ da olacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 56 55-0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16 **e-posta:** tayk@tayk.org.tr
TAYK GSM: Cahit ÜREN: 0532 276 25 73 **Hasan KESKİN:** 0533 621 42 46
Teos Marina Tel: 0232 745 80 80 **Faks:** 0232 745 72 14 **e-posta:** marin@teosmarina.com



- 3.16 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
3.17 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
3.18 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 **YARIŞ SAYISI VE KATSAYISI**

Bir (1) yarış planlanmış olup yarışın Yarış Katsayısı 1,5'dir (1x1,5).

5 **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

5.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

5.2 13 Temmuz 2018 Cuma günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati** 1255 olacaktır.

5.3 Start etme zaman sınırı 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

5.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

6 **ROTA (İstanbul – Sığacık)**

Start – Marmara Adaları iskelede kalacak şekilde geçilecek – Bozcaada Mendireği genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası iskelede (Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kapı şamandırası arasındaki hattan geçilecek) – Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek – Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta – Süngükaya Adası iskelede – Teke Burnu iskelede – Finiş.

6.1 Çanakkale Boğazından geçerken trafik ayırım düzenine uyulacaktır. Uymayanlar hakkında uygulanacak cezalar Seyir Talimatında açıklanacaktır.

6.2 Bozcaada mendireği önünde kurulacak olan kapının geçiş saati her tekne tarafından doldurulacak finiş deklarasyonunda yer almak zorundadır.

6.3 **UYARI:** Yarışa katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

7 **MESAFE**

Yaklaşık 295 deniz milidir.

8 **START HATTI**

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/Sahil Güvenlik Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki bayrak gönderi arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

9 **FİNİŞ HATTI**

9.1 Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

Hava şartları dikkate alınarak gerektiğinde Deniz Kuvvetleri Kupası finiş hattı Teke Burnu, Kızıl Burun bölgesinde emniyetli bir mevkie konuşlandırılacak ve koordinatları paylaşılacaktır.

9.2 **Geçiş Hattı:** Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış kapı şamandırası arasındaki hattır. Teknelerin bu hattan geçişinde, Yarış Komitesi tarafından hattı kestiği saat yazılacaktır. Geçişte Bozcaada mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder sancakta, şamandıra (güneş batımında ışılandırılacaktır) iskelede kalacaktır. Hava koşullarının elverişsizliği nedeniyle eğer bir sınıfta hiçbir tekne finiş yapamazsa, o sınıf için kapı geçişlerinde alınan saatler Deniz Kuvvetleri Kupası finiş saatleri olarak geçerli olacaktır.

9.3 Güneş batımından itibaren ışılandırma yapılacaktır.



10 **ZAMAN SINIRI**

16 Temmuz 2018 Pazartesi günü saat 1600'a kadardır.

11 **CEZA SİSTEMİ**

- 11.1** Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne için Puan Cezası uygulanacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2).
- 11.2** RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır [TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 4 (b)]. Bu, RRS 63.1, A4.2, A5'yi değiştirir.
- 11.3** Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye; % 20 (en az 3 sıra), ceza uygulanır [TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 6(b)].
- 11.4** Çanakkale Boğazı geçişi ile ilgili rota ihlal cezaları Seyir Talimatında belirtilecektir.

12 **YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET**

- 12.1** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre Kategori 3'tür. Yarışacak teknelerde can salı, fırtına floku ve diğer gereken tüm güvenlik ve diğer ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.
- 12.2** Tekneler start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak Yarış komitesi teknesinin yanından geçecek, can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır.
- 12.3** Bu denetim veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde can salı, fırtına floku ve gereken tüm ekipmanı eksik görülen tekneler DSQ ile cezalandırılabilir.
- 12.4** Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar DSQ ile cezalandırılabilir.
- 12.5** Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği Kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.
- 12.6** Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

13 **DEKLARASYONLAR**

13.1 **Finiş deklarasyonu:**

Yarışı sonunda tekne sahibi veya sorumlu kişisi ekte yer alan finiş deklarasyon formunu eksiksiz dolduracak ve protesto zaman sınırı bitişinden önce **Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecek veya doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek WhatsApp'tan "Deniz Kuvvetleri Kupası" grubuna veya 0533 621 42 46'ya gönderilecektir.** Zamanı içinde **deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.** (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 10).

- 13.2** Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Yarış Komitesini yazılı/sözlü olarak veya Md. 13.1'deki şekilde WhatsApp mesajı ile bilgilendirecektir.
- 13.3** İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine/Yarış Komitesine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 7).
- 13.4** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

14 **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

15 **TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 15.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.
- 15.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, tüm teknelere



yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

- 15.3** Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 15.4** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

16 ÖDÜLLER

- 16.1** Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Trofesi; RC 0, IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıflarında en az puanı alan teknelere bir yıl süre ile verilecektir.
- 16.2** Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında (tüm sınıflar için Sığacık veya Bozcaada finişlerinin geçerli olması halinde) ilk bitiren **tek gövdeli, katamaran, trimaran** teknelerine ayrı ayrı FTF ödülü ile IRC Sınıfları arasında en iyi düzeltilmiş zamanı yapan tekneye BCT ödülü verilecektir.
- 16.3** Yarış sonucunda bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 16.4** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta en az üç (3) kayıt şartı aranacaktır.

17 FORMALİTELER

Yarışa katılacak tüm tekne dümencileri, Yarış Komitesi Üyeleri, Refakat Gemisi Komutanları **11 Temmuz 2018 Çarşamba günü saat 1900'da** Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yapılacak olan brifinge katılacaklardır.

18 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

19 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klotu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesini, katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle yükümlüdür. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin eksik ya da hatalı sigortalanmış olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

20 SOSYAL ETKİNLİKLER

- 20.1** 11 Temmuz 2018 Çarşamba günü saat 2000'de Fenerbahçe D/G İstasyon Komutanlığında yarışa katılacak tüm tekne dümencileri ve ekipleri ve diğer ilgililerin katılacağı bir kokteyl büfe düzenlenmiştir.
- 20.2** Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı **Ödül Töreni 16 Temmuz 2018, Pazartesi günü saat 2000'da** TEOS Marina'da yapılacaktır.

21 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
25 Haziran 2018 Saat:1300

EKLER :
YARIŞ DEKLARASYON FORMU



TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



MAIL ORDER

DEKLARASYON

Startı 13 Temmuz 2018 Cuma günü verilen TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Yat Yarışını kurallara uygun olarak _____ günü saat _____ de tamamlamış bulunmaktayım.

Gelibolu Feneri geçiş zamanım:

Bozcaada kapı geçiş zamanım:

Benden önce finiş yapan tekne adı:

Benden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:



TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ

Türkiye Garanti Bankası Kalamış Şubesi Şubesi: IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50