

**XXVII. YIL**  
**TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-I YAT YARIŞI YARIŞ İLANI**  
**15 NİSAN 2017**  
**MODA – TUZLA**

**1 KURALLAR**

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yariş Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarişçularına uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.7 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yariş İlanı, Yariş Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 REKLAM**

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1 Yarişlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarişmayı kabul eden, içten takma bir motora sahip, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanımı olan, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 Yarişlar IRC ve DESTEK Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.
  - (a) **IRC Sınıfları:**

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
  - (b) **DESTEK Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler.
- 3.3 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen “DESTEK Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarişta katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek Sınıfı için tüm yarişlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Azami ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.5 “Tekne Takip Sistemi” bu yarişta “Yariş Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.6 Yariş kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan **TAYK Online Yariş Kayıt Sistemi**'nden yapılması gerekmektedir. Online Yariş Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. **Tekne Sigorta Poliçesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.

- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. **GEÇİCİ LİSANS BİR SPORCUYA 2017 YILI İÇİN SADECE BİR KEZ ÇIKARTILABİLECEKTİR.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.  
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16  
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.9** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);  
IRC I ve IRC II Sınıfı 375 TL. TAYK Üyeleri 360 TL.  
IRC III, IRC IV Sınıfı 350 TL. TAYK Üyeleri 335 TL  
Destek Sınıfı 250 TL.
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **13 Nisan 2017** Perşembe günü saat 17:00'ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Sekreterliği kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü startta Moda Deniz Kulübü'nde, daha sonra VIAPORT Marinadaki yarış ofisinde kurulacaktır.  
**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**MDK Tel:** 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708  
**VIAPORT Tel:** 0216 560 1842 **Faks:** 0216 690 1002
- 3.12** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.13** **Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.14** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.15** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ KATEGORİSİ**

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'ye göre Kıyı Yarışları için EK B uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

#### **5 YARIŞ KATSAYISI**

Yarış Katsayısı 1'dir (1x1).

#### **6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

- 6.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.  
**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)  
**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)  
**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)  
**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- 6.2** 15 Nisan 2017 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati** 10:25 olacaktır. Start sıralaması kayıtların tamamlanmasından sonra ilan edilecektir. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2017 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 6.3** Saat 13:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 13:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 6.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/teknede adını seslenmek veya VHF

Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

**7 ROTA**

Tüm sınıflar için **EK A – YARIŞ ROTASI** kartında görüldüğü gibidir.

**8 MESAFE**

Tüm Sınıflar için yaklaşık 18 deniz milidir

**9 START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

**10 FİNİŞ HATTI**

VIAPORT Marina işaret kulesi üzerindeki gönder ile finiş şamandırası arasındaki hat olup finişlerin yönü genel doğu yönü olacaktır.

**11 ZAMAN SINIRI**

Yarış süresi 15 Nisan 2017 Cumartesi günü saat 17:30'a kadardır. Gün batımı saati yarış için 19:47'dir.

**12 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

**13 TEKNE BAĞLAMA**

Tekneler VIAPORT Marinada kendilerine gösterilecek yerlere **15-22 Nisan 2017** tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

**14 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede tekneler karaya çekilmeyecek, tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

**15 TELSİZ İLETİŞİMİ**

**15.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

**15.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir. Marina çağrı adı; VIAPORT, çalışma kanalı VHF Kanal 72'dir.

**15.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

**16 ÖDÜLLER**

TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası I yarışında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

**17 SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

**18 SİGORTA**

**Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü**

şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

## 19 SOSYAL ETKİNLİKLER

Yarışın ödülleri 22 Nisan 2017 Cumartesi günü yarış bitiminde VIAPORT Marina'da yapılacak olan ödül töreninde verilecektir.

## 20 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

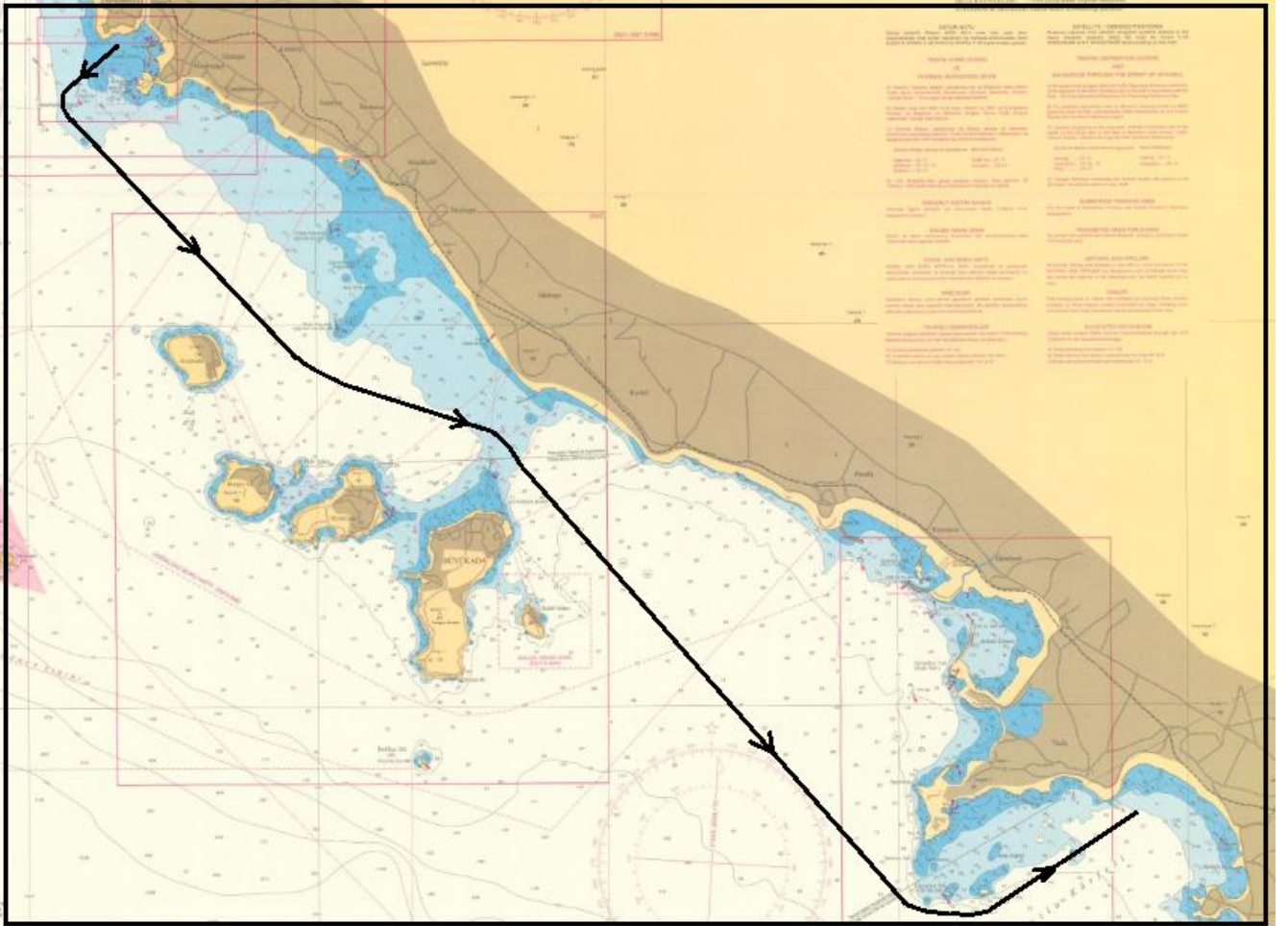
Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

06 Nisan 2017

**EKLER** :  
EK A: YARIŞ ROTASI

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

## XXVII. YIL TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-I YAT YARIŞI YARIŞ ROTASI 15 NİSAN 2017



### TÜM SINIFLAR İÇİN:

Start – Fenerbahçe Sığılğı (Digavsing) Çakarı iskelede – Yıldız kayalığı iskelede, Dilek kayalığı iskelede, Prens Adaları sancakta, Büyükada bankı şamandırası sancakta bırakılarak geçilecek – Tuzla Hayırsız Ada ve İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek – Finitş

**UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.