

XXVIII. YIL
TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II YAT YARIŞI

15 NİSAN 2018
TUZLA

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yariş Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarişçularına uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2018 varsa Ek Yariş Talimatları,
- 1.7 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yariş İlanı, Yariş Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yarişlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarişmayı kabul eden, yariş ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarişmaya uygun donanımı olan, yariş kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 Yarişlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.

(a) IRC Sınıfları:

IRC 0 (Pembe Flama):	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):

TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar 2018 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. **Bu sınıfta yarişacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler,**

- 3.3 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen “GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarişe katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4 Bu yariş için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0, IRC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarişlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.5 “Tekne Takip Sistemi” bu yarişta “Yariş Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.6 Yariş kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yariş Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yariş Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi,

varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.

- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 100 TL'dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.9** Kayıt ücretleri (**KDV ve TYF ödemeleri dahil**);
- | | | |
|----------------------|---------|----------------------|
| IRC 0 | 500 TL | TAYK Üyeleri 400 TL. |
| IRC I, IRC II Sınıfı | 450 TL. | TAYK Üyeleri 350 TL. |
| IRC III, | 400 TL. | TAYK Üyeleri 325 TL. |
| IRC IV Sınıfı | 300 TL. | TAYK Üyeleri 250 TL. |
| GEZİ Sınıfı | 250 TL | TAYK Üyeleri 200 TL. |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **12 Nisan 2018 Perşembe günü saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına **SMS veya WhapsApp** mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü VIAPORT Marinada kurulacaktır.
- TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616
VIAPORT Tel: 0216 560 1842 **Faks:** 0216 690 1002
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.14** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.15** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.16** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATEGORİSİ

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

5 YARIŞ KATSAYISI

- 5.1** İki (2) yarış planlanmış olup her yarışın Yarış Katsayısı 1'dir (2x1).
- 5.2** Seri değerlendirmesi sonucu alınan yarışlar üzerinden yapılacak olup yarış atma olmayacaktır

6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 6.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)
- Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)
- Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
- Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- 6.2** **15 Nisan 2018 Pazar** günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 1055** olacaktır. İkinci yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti birinci yarış bitiminden sonra verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası '**3 rakam flaması**' gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) tokada kalacaktır. Birinci yarışın start sıralaması kayıtlardan sonra

ilan edilecektir. İlk yarıştan sonra verilecek olan startlarda start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.

6.3 TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2018 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

6.4 **Saat 1530'dan** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

6.5 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

7 ROTA

7.1 Yarış Komitesi; EK – YARIŞ ROTALARI Kartlarında gösterilen rotalardan birini uygulayacaktır.

7.2 Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya önce rotanın kod bayrağını bir seda işareti ile göndere toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır. Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir. Bu durum ve yapılan duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

7.3 Rota Tanımları;

Rota kartlarında gösterildiği gibidir.

7.4 Rotalardaki şamandıra ve komite teknesi yerleri yaklaşıktır.

7.5 Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin verileden az ya da fazla olması düzeltme isteği olamaz.

7.6 **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

8 MESAFE

Rotaların yaklaşık mesafeleri Rota Kartlarında yazılmıştır.

9 START HATTI

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır. Koşullar elvermediğinde start hattı iki start şamandırası arası olabilir.

10 FİNİŞ HATTI

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır. Koşullar elvermediğinde finiş hattı, iki finiş şamandırası arası olabilir.

11 ZAMAN SINIRI

Rotaların zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır. Gün batımı saati yarış için **1947'dir**.

12 CEZA SİSTEMİ

Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.

13 TEKNE BAĞLAMA

Tekneler VIAPORT Marinada kendilerine gösterilecek yerlere **14-21 Nisan 2018** tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

14 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

15 TELSİZ İLETİŞİMİ

15.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Marina çağrı adı; VIAPORT, çalışma kanalı VHF Kanal 72'dir.

15.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir

teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

- 15.3** Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 15.4** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

16 ÖDÜLLER

- 16.1** TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası II yarışında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 16.2** Yarışın ve TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası I ödülleri yarış bitiminden sonra VIAPORT Marina'da yapılacak olan ödül töreninde verilecektir.
- 16.3** TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası Yat Yarışı I, II, III yarış sonuçları TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası Serisini oluşturacaktır. TAYK/VIAPORT Fahir Çelikbaş Kupası Serisi, seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır. Yarış atma olmayacaktır. Toplam puanların eşitliği durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır. Bir yarışa kayıt vermeyen teknelerin yarış değerlendirme puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek sayı olacaktır. Her sınıfın birincisine ödül verilecektir. Ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Ödül, şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 1,5 sayısı 1, 2,5 sayısı 2 şeklinde değerlendirilecektir.

17 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

18 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçuları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış, Teknik veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.

19 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

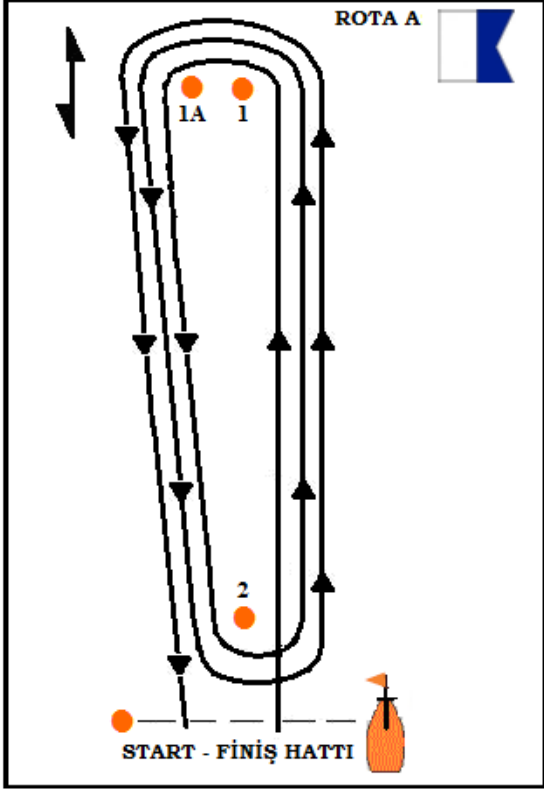
05 Nisan 2018


EKLER :
YARIŞ ROTALARI
MAIL ORDER

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

XXVIII. YIL
TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II YAT YARIŞI
15 NİSAN 2018
YARIŞ ROTASI

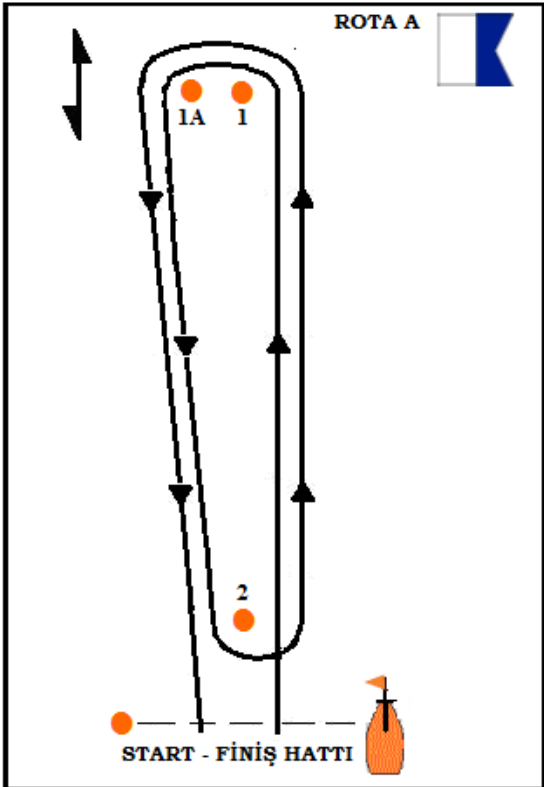
ROTA A 




ROTA A 

IRC 0, IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:
START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.
MESAFE: Yaklaşık 7,5 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 150 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



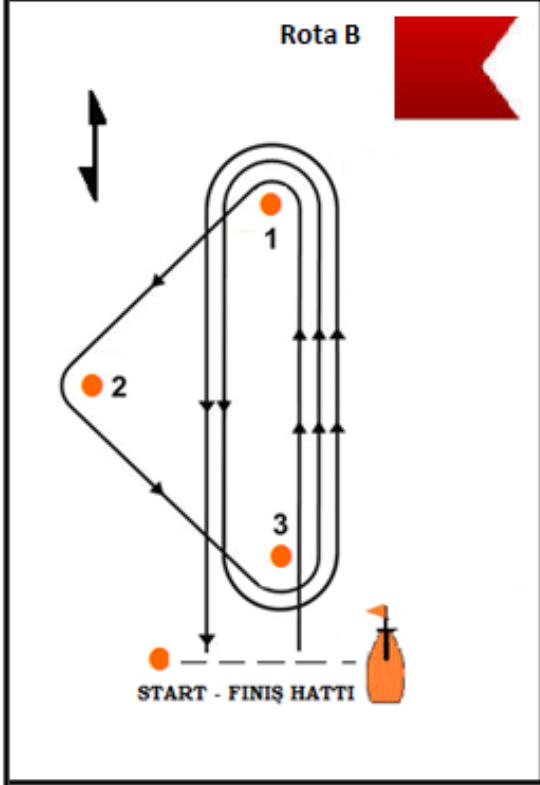
ROTA A 

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:
START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.
MESAFE: Yaklaşık 5,0 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 150 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

XXVIII. YIL
TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II YAT YARIŞI
15 NİSAN 2018
YARIŞ ROTASI

ROTA B



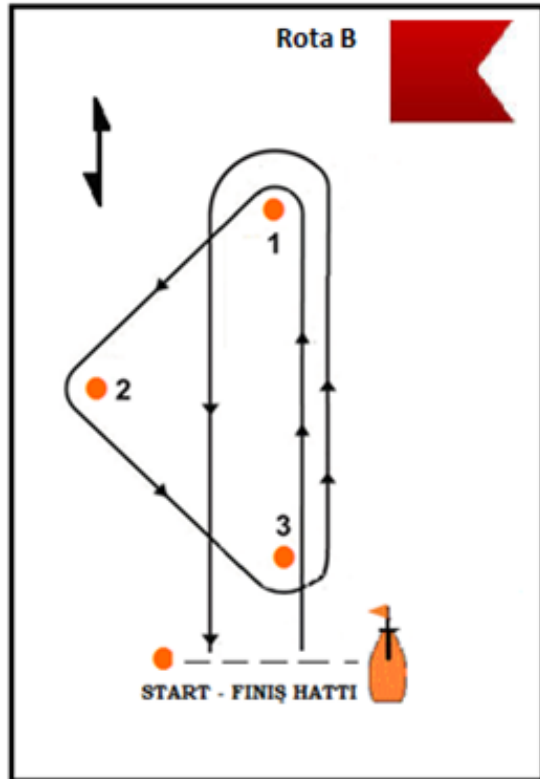
Rota B

IRC 0, IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finiş
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

MESAFE: Yaklaşık 8,5 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



Rota B

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

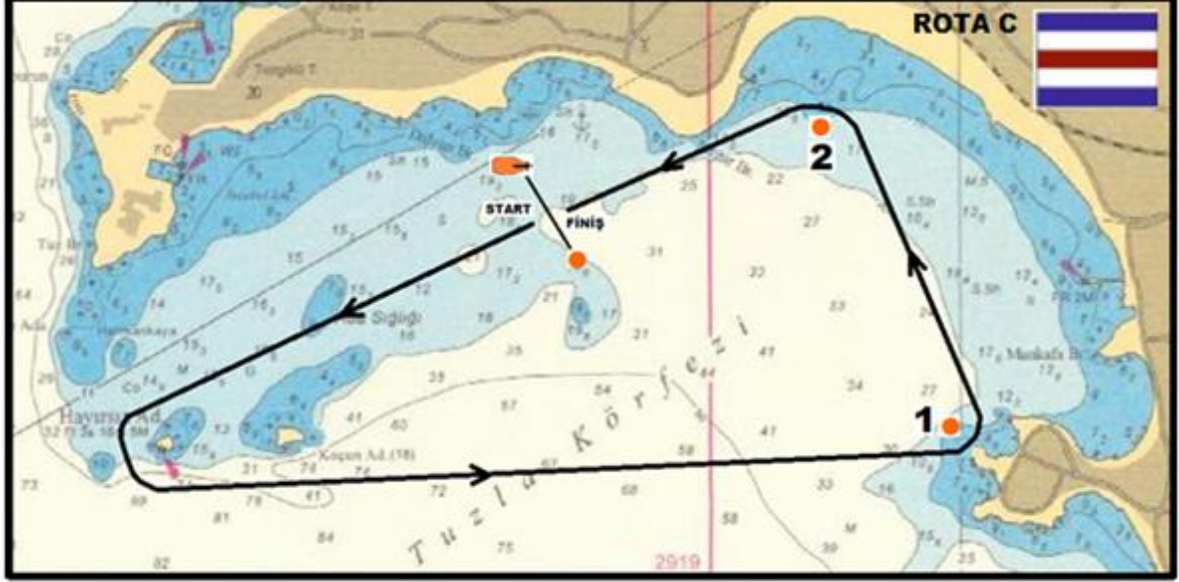
Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finiş
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

MESAFE: Yaklaşık 6,5 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

XXVIII. YIL
TAYK / VIAPORT FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II YAT YARIŞI
15 NİSAN 2018
YARIŞ ROTASI

ROTA C

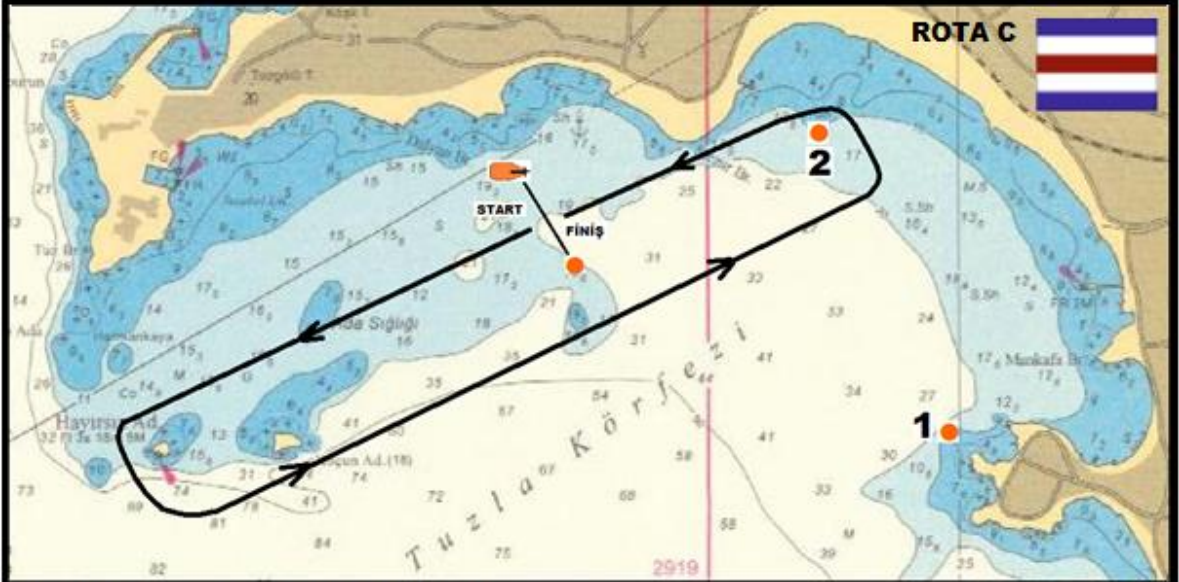


IRC 0, IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start – İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek – Hayırsız Ada iskelede – 1 iskelede – 2 iskelede – Finiş.

MESAFE: Yaklaşık 9 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır



IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

Start – İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek – Hayırsız Ada iskelede – İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek – 2 iskelede – Finiş.

MESAFE: Yaklaşık 7 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01