

**VIII. YIL  
TAYK / MDK-DUO-I YAT YARIŞI YARIŞ İLANI  
29 NİSAN 2017  
MODA – İSTANBUL**

**1 KURALLAR**

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

**2 REKLAM**

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

**3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 Geçerli IRC belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.3 **Bu yarışta Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır.** Bu durumu tekne sahibi/sorumlusunun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir.
- 3.4 Bu yarış için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.
- 3.5 **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**
- 3.6 “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.7 Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan **TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi**’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.8 TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. **GEÇİCİ LİSANS BİR SPORCUYA 2017 YILI İÇİN SADECE BİR KEZ ÇIKARTILABİLECEKTİR.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.9 Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)
- 3.10 Kayıt ücreti ((KDV ve TYF ödemesi dahil) **335 TL, TAYK Üyeleri için 245 TL’ dir.**
- 3.11 Tüm kayıt işlemleri **26 Nisan 2017 Çarşamba** günü saat 17:00’ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

**3.12** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Yarış Sekreterliği kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’ndeki yarış ofisinde kurulacaktır.

**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695

**Faks:** 0212 560 5616

**MDK Tel:** 0216 346 9072

**Faks:** 0216 346 9708

**3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

**3.14** **Yarışan yatlar yarış süresince otopilot kullanabilirler.**

**3.15** **Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**

**3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**3.17** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ KATEGORİSİ**

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017’ye göre Kıyı Yarışları için EK B uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

#### **5 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**5.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

**5.2** 29 Nisan 2017 Cumartesi günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 10:25** olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2017 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

**5.3** Saat 14:00’dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:00’i geçse bile verilmeye devam edilecektir.

**5.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73’den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)’yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

#### **6 ROTA**

**6.1** **Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş.**

#### **6.2 ALTERNATİF ROTA**

Yarış Komitesi VHF kanal 73’ten ilan etmek ve **“2” rakam flamasını** bir seda işareti ile toka etmek sureti ile **‘Alternatif Rotayı’** uygulayabilir.

**Start – Trafik Seperasyon (Dönüş) Şamandırası \* iskelede – Finiş**

(Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır. Seperasyon şamandırasına gidiş ve dönüşte Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing) Çakarı geçişi serbesttir).

\* Seperasyon şamandırası yaklaşık koordinatı:40° 56’, 050 N, 028° 57’, 030 E

**6.3** **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları, Öreke Taşı sığlıklarına dikkat etmeleri önemle duyurulur.

#### **7 MESAFE**

**7.1** Rota için mesafe yaklaşık 15 deniz milidir

**7.2** **Alternatif rota** için mesafe yaklaşık 8,5 deniz milidir

## 8 **START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

## 9 **FİNİŞ HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

## 10 **ZAMAN SINIRI**

Zaman Sınırı 29 Nisan 2017 günü **saat 19:00'a kadardır**. Gün batımı saati yarış için **20:02'dir**.

## 11 **RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

## 12 **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede tekneler karaya çekilmeyecek, tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

## 13 **TELSİZ İLETİŞİMİ**

**13.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

**13.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir. Marina çağrı adı; VIAPORT, çalışma kanalı VHF Kanal 72'dir.

**13.3** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

## 14 **ÖDÜLLER**

**14.1** TAYK/ MDK DUO - I Yat Yarışında belirlenmiş olan sınıflarda 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

**14.2** Bu yarışın ödül töreni yeri ve zamanı daha sonra ilan edilecektir.

## 15 **SORUMLULUK**

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## 16 **SİGORTA**

**Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.**

## 17 **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

## 18 Nisan 2017

**EKLER :**  
YARIŞ ROTALARI  
MAIL ORDER

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

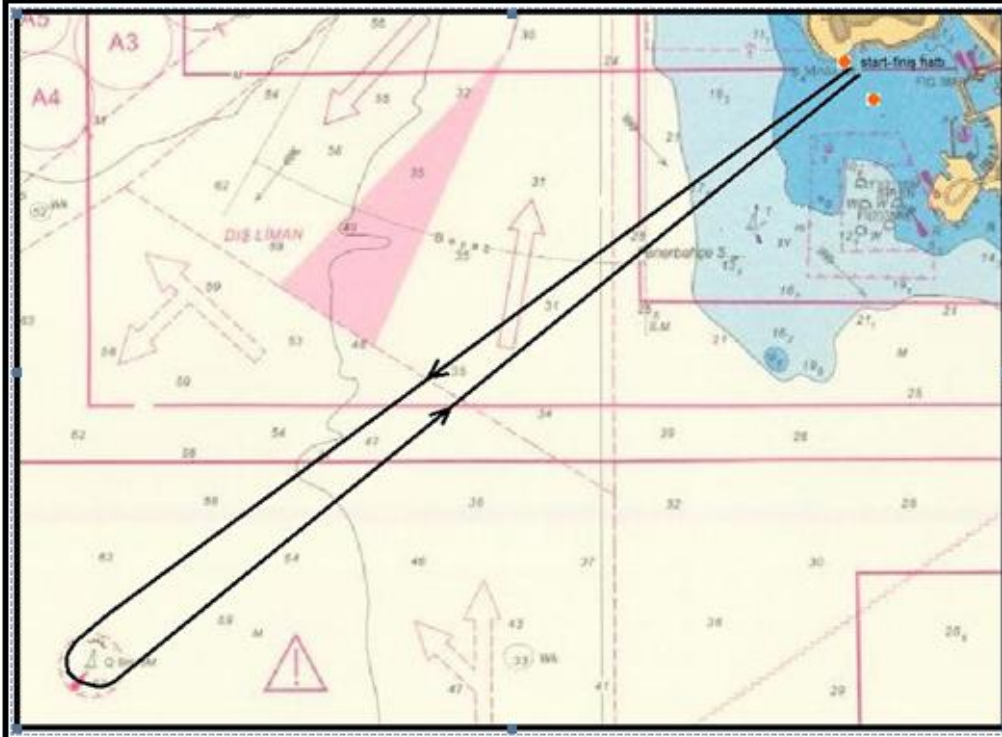
VIII. YIL  
TAYK / MDK-DUO-I YAT YARIŞI ROTALARI  
29 NİSAN 2017  
MODA - İSTANBUL

ROTA



Start - Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede - Sivriada iskelede - Yassıada iskelede - Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek - Feniş.

ALTERNATİF ROTA



Start - Trafik Seperasyon (Dönüş) Şamandırası \* iskelede - Feniş

\* Seperasyon şamandırası yaklaşık koordinatı:  
40° 56', 050 N,  
028° 57', 030 E



## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MIKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ : ...../.....**

**İMZA :**

## **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01**