

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FARR 40 ve Mat1010 Tipi Benzer Tekneler Yat Yarışları **20-21 Ekim 2018**

CADDEBOSTAN - İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON KOMİTESİ

1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından organize edilmektedir.

1.2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

1.2.(a) Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de,
o Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 Faks: 0212 560 5616

1.2.(b) Yarış günleri Tezmarin Ofisi, Kalamış Marina Kadıköy/İstanbul adreslerinde kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları,

2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği,

2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),

2.4. IRC Kuralları Bölüm A, B, C ve Farr 40 Sınıf Kuralları,

2.5. World Sailing, Appendix 4 – Sailor Classification Code. SEP

2.6. TYF Genel Yat Yarış Kuralları ve İlke Kararları ile diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler.

2.7. Bu Yarış İlanı, TAYK 2018 Genel Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları.

2.8. Yarış İlanı, TAYK GYT 2018 ve varsa ek talimatlar ile diğer hususlar arasında çelişki olması durumunda en yeni tarihli olan geçerli olacaktır.

2.9. Bu yarış için günbatım saati 1818 olacaktır.

3. REKLAM

3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.

3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.

3.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ ve KATILIM ŞARTLARI

4.1. Bu yarış yalnızca FARR 40 ve Mat1010 tipi teknelere açıktır.

4.2. Farr 40 “One Design” sertifika şartı aranmayacaktır. Ancak bu yarışa katılacak tüm teknelerin geçerli 2018 yılı IRC sertifikaları olması mecburidir.

4.3. Bu yarış için ekip sayısı azami on (10) asgari sekiz (8) kişi olacaktır.

4.4. Bir teknede azami iki (2) profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı WS Sailor Classification Code. (Appendix 4) Grup 3 olacaktır.

4.5. Bu yarış süresince, yarışan tekneler “ASİMETRİK” balon kullanmayacaktır.

4.6. Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı Farr40 ve Mat1010 tipi teknelere ve sporculara açıktır.

4.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

5. KAYIT

5.1. Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması veya ekteki formun doldurularak e-posta veya aşağıda yazılı faks numarasına gönderilmesi gerekmektedir. Faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.

5.2. TAYK Online Yarış Kayıt/Kayıt Formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2018 yılında alınmış veya 2018 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, Kulübümüz aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

5.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka

tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr

- 5.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 6214246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.5. Tüm kayıt işlemleri **15 Ekim 2018 saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır

6. ÜCRETLER

- 6.1. Kayıt ücreti tekne başına **1.250 TL.** dir.

7. YARIŞ KATEGORİSİ

- 7.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2018-2019 e göre Appendix B olacaktır.
- 7.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 7.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 7.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

8. YARIŞ SAYISI ve PROGRAM

- 8.1. Yarış Komitesi 20 ve 21 Ekim 2018 günleri, gün içerisinde yapılacak yarış sayısı üçü (3) geçmeyecek şekilde toplam altı (6) yarış yapılmasına gayret edecektir.
- 8.2. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü halde, her hangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir. Bu durum her hangi bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 8.3. Yarışlar hakkında katılımcıları bilgilendirmek amacı ile bir 20 Ekim 2018 Cumartesi günü saat 0900'da Kalamış Marina-TezMarin ofisi önünde Dümenci Toplantısı yapılacaktır.
- 8.4. Yarışların startları "art arda" yapılacaktır. Bir yarışın bitiminde Komite Botundan uluslararası "Üç" (3) rakam flaması gösterildiğinde bir yarış daha yapılacağı anlamını taşıyacaktır.
- 8.5. Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise "LEVENT" kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.

9. YARIŞ ALANI

- 9.1. Yarış alanı İstanbul/Caddebostan önleri olacaktır.

10. YARIŞ ROTALARI

- 10.1. Yarış rotası ofsetli orsa şamandırası ile kapı şamandıraları arasında rüzgar altı rüzgar üstü rota olacaktır.
- 10.2. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce bir (#1) numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 10.3. Kapı şamandıraları dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında İskele, finişte Sancak tarafta bırakılacaktır.
- 10.4. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- 10.5. Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 10.6. Görsel işaretler esas olup VHF anonslarının yapılamamış ya da alınamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 10.7. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

11. START SIRALAMASI

- 11.1. Günün ilk yarışının ilk startı **MAT 1010** tipi tekneler için, **ikinci start ise Farr 40** tipi tekneler için olacaktır.
- 11.2. Yarış komitesi gerek gördüğü hallerde ikinci ve daha sonraki yarışların start sıralamalarını değiştirebilir. Böyle bir durumda Yarış Komitesi VHF kanal 73 den durumu yarışan teknelere bildirecektir. Start sıralaması değişiklikleri düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

12. ŞAMANDIRALAR

- 12.1. Yarışlarda sarı, turuncu ve kırmızı renkli silindirik ve üçgen şekilli şamandıralar kullanılacaktır.
- 12.2. Herhangi bir neden ile ilanda tanımlanan veya rota kartında belirtilen renkte şamandıra kullanılmaması veya üzerinde numara bulunmaması düzeltme ve/veya protesto nedeni olamaz.

13. START HATTI

- 13.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu start şamandırası arasındaki hattır.
- 13.2. Start anında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 13.3. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır.

14. FİNİŞ HATTI

- 14.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu finiş şamandırası arasındaki hattır.
- 14.2. Finişler sırasında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

- 14.3. Gerek gördüğü hallerde Yarış Komitesi, finiş hattını rota kartında gösterildiği biçim ve yerden farklı olarak kurabilir.
14.4. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.
14.5. Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.

15. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAGIN DEĞİŞTİRİLMESİ

- 15.1. Yarış Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir veya mesafeyi azami % 150 uzatıp, %50 kadar kısaltabilir.
15.2. Yarış Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
15.3. Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırası, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş TURUNCU renkli şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyor ise asıl şamandıra kullanılabilir.
15.4. RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, Etrafına siyah bant çekilmiş yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir. Bu durum herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
15.5. Yarış Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Duyurulmaması veya telsiz anonslarının alınmaması herhangi bir düzeltme talebi olmayacaktır.

16. ZAMAN LİMİTİ

- 16.1. Her yarışta, her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için zaman limiti **doksan (90) dakika** olacaktır.
16.2. Her yarışta, her sınıf için hedef yarış süresi **ellibeş (55) ila altmışbeş (65) dakika** olacaktır. Ancak hedeflen sürenin yakalanamamış olması herhangi bir düzeltme talebine konu olamaz.
16.3. Her yarışta, kendi sınıfının, finiş yapan ilk teknesinden **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
16.4. Yarış Komitesi, md.16.3 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarışan teknelere VHF kanal 73 den duyuracaktır.
16.5. Günbatımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak, lider tekne finiş yaptıktan sonra gün batım saati aşılsa bile 15.3 maddesinde belirtilen süre bekleneyecek ve bu süre içerisinde gelen teknelerin finişleri alınacaktır.
16.6. Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

17. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 17.1. FARR 40 Sınıfı için Uyarı ve Start işareti olarak Farr40 sınıf flaması kullanılacaktır.
17.2. Mat1010 Sınıfı için Uyarı ve Start işareti olarak MAT 1010 flaması kullanılacaktır.
17.3. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk – 4dk – 1dk – Start**)
17.4. Yarış günü ilk sınıf için ilk uyarı işareti saati **1100** olacaktır.
17.5. Yarışların son günü saat **1600**'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
17.6. Kendi start işaretinden beş (5) dakika içerisinde start etmeyen bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
17.7. Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
17.8. Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine durum, Protesto Kurulu kararı ile duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
17.9. Yarış Komitesi, rüzgar hızı sabit olarak saatte yirmibeş (25) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

18. MESAFELER

- 18.1. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

19. RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

- 19.1. Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden yeterince uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

20. HANDİKAP SİSTEMİ

- 20.1. Teknelerin TCC lerine göre Handikap sistemi uygulanmayacaktır.
20.2. Sonuçlar Farr40 için ayrı Mat1010 için ayrı, fakat her sınıf kendi içerisinde tek sınıf olarak değerlendirilecektir. (TAYK GYT 2018 Değişikliği)

21. PUANLAMA

21.1. Puanlama:

- 21.1.(a) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır: Bir teknenin derecesi, her yarışta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır. (Sıralama küçükten büyüğe doğru artar).
21.1.(b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayıdır.

etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

27. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI


27.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

28. SOSYAL ETKİNLİKLER

28.1. Daha sonra duyurulacaktır.

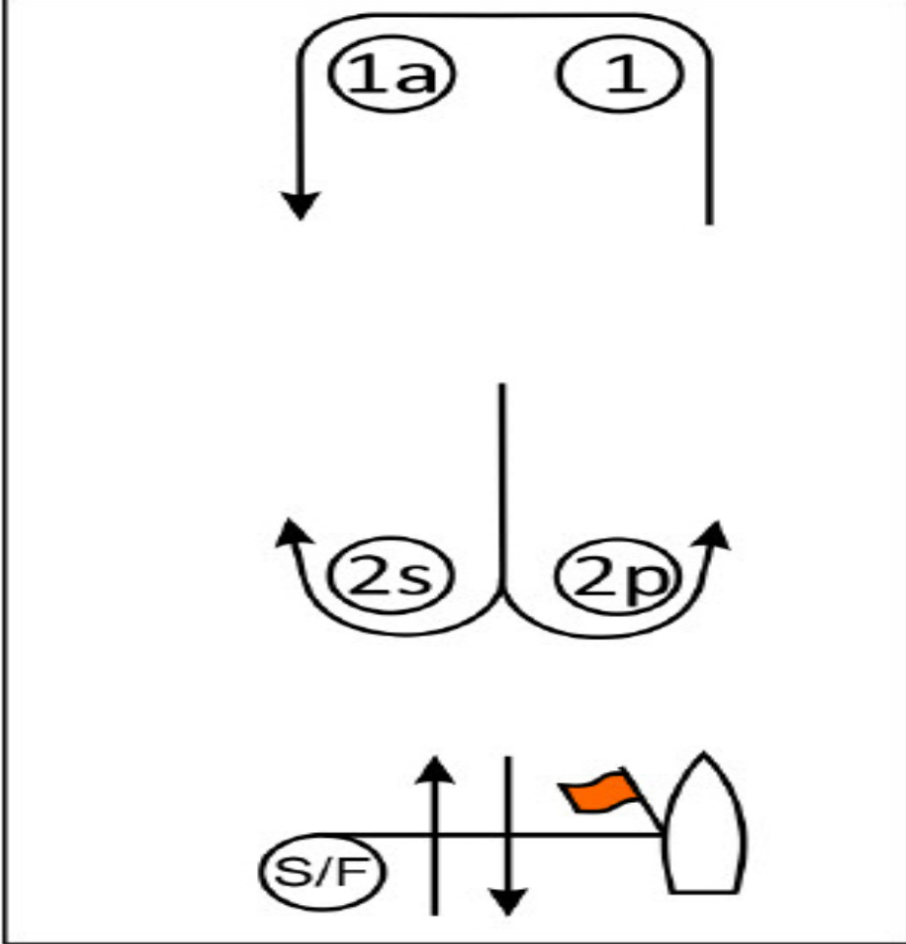
Yarış Organizasyon Komitesi
03 Ekim 2018, Saat:1700

EK #1 ROTA

TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

Rüzgar Altı Rüzgar Üstü Rota

Rüzgar
↓



Rota Tanımı

Start - #1 - #1a - 2 S/P - #1 - #1a - Finiş
(Kapu Hariç Şamadıralar İskelede/Finişte Sancakta)

Yaklaşık Mesafe	~6nm	Hedef Zaman	55 - 65 dakika arası
		Azami Zaman Limiti	90 dakika

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltilme/protesto nedeni değildir.