

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

FARR 40 ve Mat1010 Tipi Benzer Tekneler Yat Yarışları **28 Nisan 2018**

CADDEBOSTAN - İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON KOMİTESİ

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından organize edilmektedir.
- 1.2. **YARIŞ SEKRETERLİĞİ**
 - 1.2.(a) Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de,
o Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 Faks: 0212 560 5616
 - 1.2.(b) Yarış günleri **Tezmarin Ofisi, Kalamış Marina** Kadıköy/İstanbul

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017 -2020
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2017-2018,
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C ve Farr 40 Sınıf Kuralları,
- 2.5. World Sailing, Appendix 4 – Sailor Classification Code. ^[1]_[SEP]
- 2.6. TYF Genel Yat Yarış Kuralları ve İlke Kararları ile diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler.
- 2.7. Bu yarışın Yarış İlanı, TAYK 2018 Genel Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları.
- 2.8. Yarış talimatı, TAYK GYT 2018 ve varsa ek talimatlar ile diğer hususlar arasında çelişki olması durumunda en yeni tarihli olan geçerli olacaktır.
- 2.9. Bu yarış için günbatım saati 1957 olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU TEKNE TİPİ ve KATILIM ŞARTLARI

- 4.1. Bu yarış yalnızca FARR 40 ve Mat1010 tipi teknelere açıktır.
- 4.2. Farr 40 “One Design” sertifika şartı aranmayacaktır. Ancak bu yarışa katılacak tüm teknelerin geçerli 2018 yılı IRC sertifikaları olması mecburidir.
- 4.3. **Bu yarış için ekip sayısı azami on (10) asgari sekiz (8) kişi olacaktır.**
- 4.4. Bir teknede azami iki (2) profesyonel sporcu bulunabilir. Profesyonel Sporcu tanımı WS Sailor Classification Code. (Appendix 4) Grup 3 olacaktır.
- 4.5. **Bu yarış süresince, yarışan tekneler “ASİMETRİK” balon kullanmayacaktır.**
- 4.6. Yarışlar, yukarıda yazılı olarak sıralanmış özelliklere sahip olmak koşul ve şartı ile tüm bölgelere ve yabancı bayraklı Farr40 ve Mat1010 tipi teknelere ve sporculara açıktır.
- 4.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

5. KAYIT

- 5.1. Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 5.2. TAYK Online Yarış Kayıt/Kayıt Formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2018 yılında alınmış veya 2018 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, Kulübümüz aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 5.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin Deniz Bank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr

- 5.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 6214246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.5. Tüm kayıt işlemleri 19 Nisan 2018, Perşembe günü saat 1700'ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır
- 6. ÜCRETLER**
- 6.1. **Kayıt ücreti tekne başına 800 TL'dir.**
- 7. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 7.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2017-2018 e göre Appendix B olacaktır.
- 7.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 7.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 7.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.
- 8. YARIŞ SAYISI ve YARIŞ ALANI**
- 8.1. **28 Nisan 2018 günü toplam üç (3) yarış yapılması planlanmıştır.**
- 8.2. Yarışların tescil edilebilmesi için en az bir (1) yarışın tamamlanmış olması gereklidir.
- 8.3. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır. Yarış atma (en kötü puanın hariç tutulması) uygulanmayacaktır.
- 8.4. Yarışların startları "art arda" yapılacaktır. Bir yarışın bitiminde Komite Botundan uluslararası "Üç" (3) rakam flaması gösterildiğinde bir yarış daha yapılacağı anlamını taşıyacaktır.
- 8.5. Yarış alanı İstanbul/Caddebostan önleri olacaktır
- 8.6. Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise "LEVENT" kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.
- 9. YARIŞ ROTALARI**
- 9.1. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce bir (#1) numaralı şamandıranın yaklaşık pusula açısını ve start hattına yaklaşık uzaklığını VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 9.2. Yarış Komitesi mevcut hava ve deniz şartlarını göz önüne alarak aşağıda ve ekte belirtilen rotalardan birini kullanacaktır.
- 9.3. O yarışın uyarı işaretinden geç olmamak üzere aşağıdaki yarış rotalarından hangisinin uygulanacağını belirtmek için Komite Teknesi'nde Rotaların numaraları sayı flamaları ile gösterilecek ve VHF kanal 73 den anons edilecektir.
- 9.4. Kapı şamandıraları dışında tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında **iskele** tarafta bırakılacaktır.
- 9.5. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- 9.6. Kapı şamandıraları starttan sonra atılabilir.
- 9.7. Trapezoid rota uygulanacağı durumda;
- 9.7.(a) Farr40 sınıfı T-1 rotasında,
- 9.7.(b) Mat1010 sınıfı ise T-2 rotasında yarışacaklardır.
- 9.8. Görsel işaretler esas olup VHF anonslarının yapılamamış ya da alınamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 9.9. Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.
- 10. START SIRALAMASI**
- 10.1. Günün ilk yarışının **ilk startı Mat1010** tipi tekneler için, **ikinci start ise Farr40** tipi tekneler için olacaktır.
- 10.2. Yarış komitesi gerek gördüğü hallerde ikinci ve daha sonraki yarışların start sıralamalarını değiştirebilir. Böyle bir durumda Yarış Komitesi VHF kanal 73 den durumu yarışan teknelere bildirecektir. Start sıralaması değişiklikleri düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 11. ŞAMANDIRALAR**
- 11.1. Start/Finiş şamandıraları Turuncu renkli şişme şamandıralar olacaktır,
- 11.2. 1 Numaralı "Orsa" şamandırası Turuncu renkli şamandıra olacaktır,
- 11.3. Kapı şamandıraları sarı renkli şişme şamandıralar olacaktır,
- 11.4. Herhangi bir neden ile ilanda tanımlanan veya rota kartında belirtilen renkte şamandıra kullanılmaması veya üzerinde numara bulunmaması düzeltme ve/veya protesto nedeni olamaz.
- 12. START HATTI**
- 12.1. Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu start şamandırası arasındaki hattır.
- 12.2. Start anında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 12.3. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, start hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın start yönüne doğru sancağında konuşlanacaktır.
- 13. FİNİŞ HATTI**

- 13.1. Yariş Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile turuncu finiş şamandırısı arasındaki hattır.
- 13.2. Finişler sırasında Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 13.3. Derinliklerin Komite Teknesi'nin demirlemesine olanak vermediği bir durumda, finiş hattı atılacak iki şamandıra arasında kurulacak olup, Komite Teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.
- 13.4. Finiş hattı, Start hattından daha kısa olabilir.

14. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAGIN DEĞİŞTİRİLMESİ

- 14.1. Yariş Komitesi, gerekli gördüğü durumlarda, RRS 33 e uygun olarak bir sonraki şamandıranın yerini değiştirebilir veya mesafeyi uzatıp, kısaltabilir.
- 14.2. Yariş Komitesi, değişikliği yeni şamandıra atılması şeklinde ya da doğrudan şamandırayı taşıyarak yapabilir.
- 14.3. Yeri değiştirilen yeni ORSA şamandırısı, eğer mümkün olursa, etrafına SİYAH bant çekilmiş TURUNCU renkli şamandıra olacaktır. Şayet bu durum mümkün olamıyor ise asıl şamandıra kullanılabilir.
- 14.4. RRS 33 uygulandığında, yeri değiştirilmiş olan eski şamandıra, Etrafına siyah bant çekilmiş yeni şamandıra atıldıktan sonra kaldırılabilir. Bu durum herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 14.5. Yariş Komitesi değiştirilen şamandıranın yeni yerini ve yaklaşık pusula açısını kapı şamandıraları arasındaki RC bayrağı taşıyan bottan ve VHF Kanal 73 den duyuracaktır. Duyurulmaması veya telsiz anonslarının alınmaması herhangi bir düzeltme talebi olmayacaktır.

15. ZAMAN LİMİTİ

- 15.1. Her yarişta, her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için zaman limiti **doksan (90) dakika** olacaktır.
- 15.2. Her yarişta, her sınıf için hedef süresi **altmış (60) ila yetmişbeş (75) dakika** olacaktır. Ancak hedeflen sürenin yakalanamamış olması herhangi bir düzeltme talebine konu olamaz.
- 15.3. Her yarişta, kendi sınıfının, finiş yapan ilk teknesinden **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
- 15.4. Yariş Komitesi, md.15.3 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarişan teknelere VHF kanal 73 den duyuracaktır.
- 15.5. Günbatımından sonra yarişlara devam edilmeyecektir.
- 15.6. Yariş Komitesi gerek gördüğü takdirde, o sınıfta henüz hiçbir teknenin finiş yapmamış olması şartı ile, VHF kanal 73'den ilan ederek zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

16. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 16.1. FARR 40 Sınıfı için Uyarı ve Start işareti olarak Farr40 sınıf flaması kullanılacaktır.
- 16.2. Mat1010 Sınıfı için Uyarı ve Start işareti olarak **TAYK Kulüp forsu** kullanılacaktır.
- 16.3. Yarişlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk – 4dk – 1dk – Start**)
- 16.4. Yariş günü ilk sınıf için ilk uyarı işareti saati **1030** olacaktır.
- 16.5. 28 Nisan Cumartesi günü saat **1600**'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 16.6. Kendi start işaretinden beş (5) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 16.7. Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yariş işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarişçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 16.8. Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makinalarını stop ettirmelidir. Aksine durum, Protesto Kurulu kararı ile duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
- 16.9. Yariş Komitesi, rüzgar hızı saatte otuz (30) knot üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yariş başlatmayabilir veya başlamış bir yariş rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarişan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.

17. MESAFELER

- 17.1. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

18. RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

- 18.1. Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden yeterince uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

19. HANDİKAP SİSTEMİ

- 19.1. Teknelerin TCC lerine göre Handikap sistemi uygulanmayacak olup sonuçlar Farr40 için ayrı Mat1010 için ayrı fakat tek sınıf olarak değerlendirilecektir. (TAYK GYT 2018 Değişikliği)

20. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

- 20.1. Puanlama:
 - 20.1.(a) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır: Bir teknenin derecesi, her yarişta elde ettiği sıralamaya göre, varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırası olacaktır. (Sıralama küçükten büyüğe doğru artar).
 - 20.1.(b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
 - 20.1.(c) DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler ilgili yarişta start eden tekne sayısının alacağı puandan bir (1) fazla puan alır (RRS A9).

20.1.(d) DNC olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
20.1.(e) Puan cezası alan tekne “bitirmedi” den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

20.2. Seri Yarışlar:

20.2.(a) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
20.2.(b) Seride, en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.
20.2.(c) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir.
20.2.(d) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8’e göre bozulacaktır.

20.3. Ödüller:

20.3.(a) Seri sonrası ilk üç tekneye ödül verilecektir.
20.3.(b) Yarış Organizasyon Komitesi uygun gördüğü durumlarda Özel Ödül ihdas edebilir..

21. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

21.1. Yarış veya Protesto Komitesinden önceden alınan yazılı izin dışında tekneler, 28 Nisan 2018 saat 0900 dan yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer halde olacaklardır.
21.2. Yarış alanında, yarış öncesinde ya da iki yarış arasında bekleme süresi sırasında, tekne personeli tarafından her hangi bir dalgiç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.

22. TELSİZ İLETİŞİMİ

22.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.
22.2. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73’ü ve olanak varsa VHF kanal 16’yı dinlemeleri gereklidir.
22.3. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
22.4. Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler.
22.5. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73’de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.
22.6. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

23. SORUMLULUK

23.1. Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
23.2. Bu yarışları düzenleyen Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Yönetimi ve Temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
23.3. Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):
23.3.(a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil-Organizasyon Otoritesi tüm tekne sahiplerine tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 1’de yazılı kurallar kapsamında yönetileceğini, kurallar kapsamında verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, kurallar kapsamında karşılaşılan her olayın, kesin kararı olarak kabul edeceğini; ve böyle bir karar hakkında, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmaya kabul eder.
23.3.(b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü ve/veya yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
23.3.(c) Yukarıdaki (a) ve (b) maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
23.3.(d) RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; “bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulduracaktır ve bir tane (acil durumda) hemen kullanım için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”
23.3.(e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

24. SİGORTA

24.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya skipperi, tekne ve yarışçılarını kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasını kontrol etmekle yükümlü değildirler ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

25. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

25.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

26. SOSYAL ETKİNLİKLER

26.1. Daha sonra duyurulacaktır.

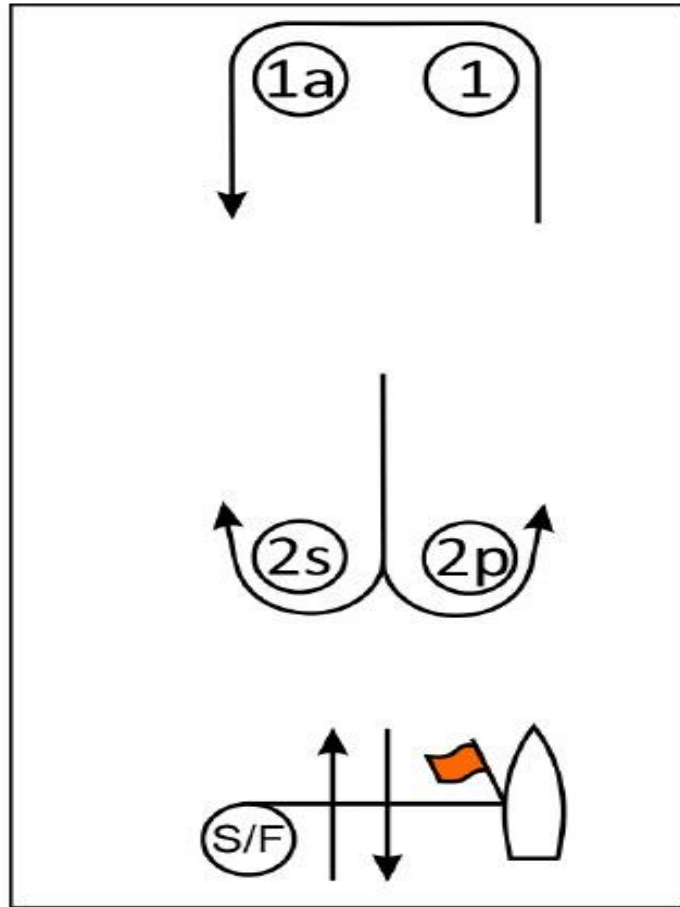
Yarış Organizasyon Komitesi
13 Nisan 2018, Pazartesi Saat:1000

EK:
Rota Kartı ve Alternatif Start ve Finiş Hatları Çizimi



Rüzgar Altı Rüzgar Üstü Rota

Rüzgar



Rota Tanımı

Start #1 İskelede #1a İskelede #2 B/P #1 İskelede #1a Finiş

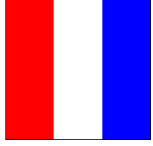
Mesafe

~6nm

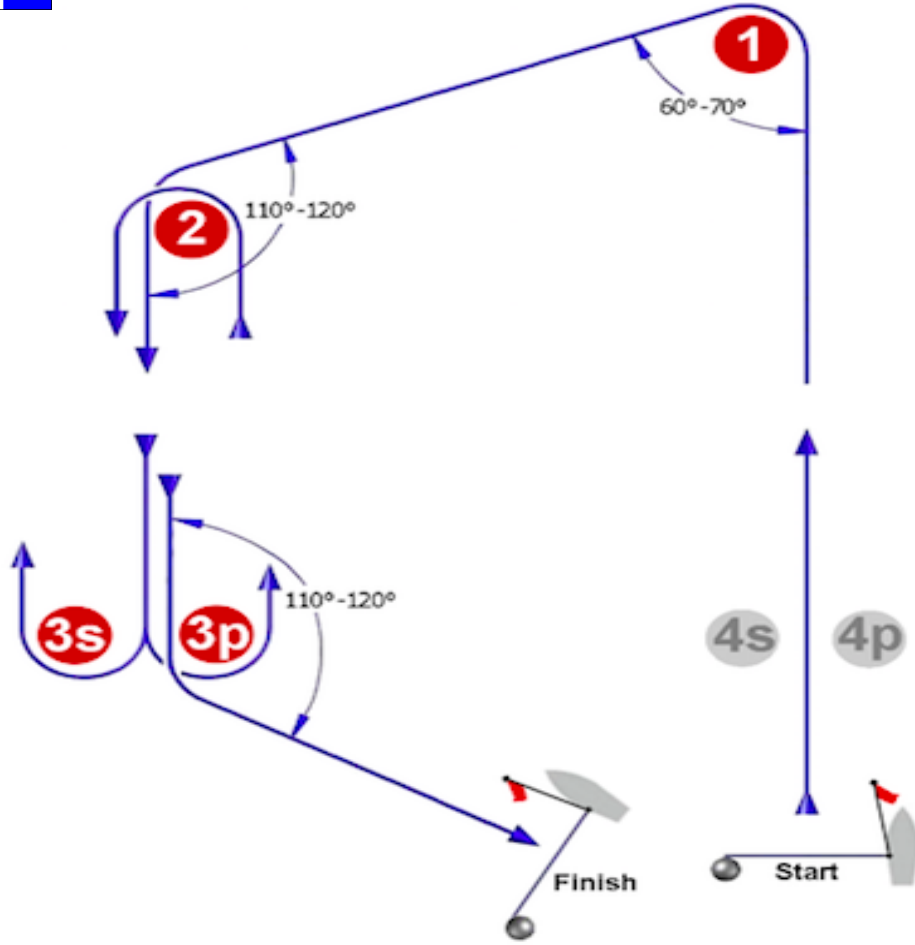
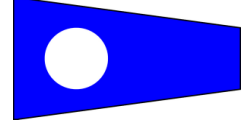
Zaman Limiti

90 Dakika

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.



TRAPEZOID ROTA/COURSE#-2



Rota Tanımı

Start#1#iskelede#2#iskelede#3#S/P#2#iskelede#3#P#Finis


Mesafe


~6nm

Zaman Limiti



90 dakika/minutes

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

TAYK 
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

 **FARRAZ BENZER EKİMLER YARIŞI / BÜYÜK KULÜP-CADDEBOSTAN**

Alternatif Start Hattı

S  

Alternatif Finiş Hattı

F 