

## TAYK / ÜNİVERSİTELERARASI YAT YARIŞLARI-I

**27 NİSAN 2018  
CADDEBOSTAN**

### **YARIŞ İLANI**

#### **1 KURALLAR**

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6** İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2018 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7** Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8** Yukarıdaki kurallara [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

#### **2 REKLAM**

- 2.1** Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

#### **3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT**

- 3.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan teknelerden güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2** Yarışlar IRC II ve III Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.  
**(a) IRC Sınıfları:**  
IRC II (Yeşil Flama): TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler,  
IRC III (Lacivert Flama): TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
- 3.3** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC II sınıflarında 2, IRC III,1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.  
Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. **Dümcenin üniversite öğrencisi olması şarttır. Ekipteki öğrenci belgesinin kopyaları kayıt sırasında yarış ofisine iletmeleri zorunludur. Teknede en az bir kişinin amatör denizci belgesine sahip olmaları gerekmektedir.**
- 3.5** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 100 TL'dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, 400.- TL olup online kayıt sırasında ödenmelidir.  
Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order

Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

e-posta: [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr); [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

**3.9** Kayıt ücretleri (**KDV ve TYF ödemeleri dahil**);

**TÜM SINIFLAR İÇİN 400 TL.**

**3.10** Tüm kayıt işlemleri **25 Nisan 2018 Çarşamba günü saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

**3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına **SMS veya WhapsApp** mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.

**3.12** Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü **Kalamış Marina Tezmarin Ofisinde** kurulacaktır.

**TAYK Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695

**Faks:** 0212 560 5616

**TEZMARIN Tel:** 0216

**Faks:** 0216

**3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

**3.14** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatu teknede bulundurmak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada (stemhead) bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**

**3.15** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**3.16** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

**4 YARIŞ KATEGORİSİ**

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

**5 YARIŞ SAYISI**

**5.1** İki (2) yarış planlanmıştır.

**5.2** Seri değerlendirmesi sonucu alınan yarışlar üzerinden yapılacak olup yarış atma olmayacaktır

**6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**6.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

**6.2** **27 Nisan 2018 Cuma** günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 1055 olacaktır.** İkinci yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti birinci yarış bitiminden sonra verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası '**3 rakam flaması**' gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) tokada kalacaktır. **Birinci yarışın start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir. İlk yarıştan sonra verilecek olan startlarda start sıralaması değişiklik arz edebilir.** Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.

**6.3** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2018 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

**6.4** **Saat 1600'dan** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

**6.5** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

Ataköy Marina Sahil Yolu 34158 Ataköy İstanbul Türkiye

Tel : ( +90, 212 ) 560 56 55-560 56 95 Fax (+90, 212 ) 560 56 16

Web Page : [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) [www.facebook.com/tayk](https://www.facebook.com/tayk) e-mail : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)

## 7 ROTA

7.1 Tüm sınıflar için **EK A – YARIŞ ROTASI** kartında görüldüğü gibidir.

7.2 **Rota Tanımı**; Rota kartında gösterildiği gibidir.

7.3 Rota için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafenin verileden az ya da fazla olması düzeltme isteği olamaz.

## 8 MESAFE

Rotaların yaklaşık mesafeleri Rota Kartlarında yazılmıştır.

## 9 START HATTI

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi sancakta, start şamandırası iskelede bırakılacaktır.

## 10 FİNİŞ HATTI

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskelede finiş şamandırası sancakta bırakılacaktır.

## 11 ZAMAN SINIRI

Rotaların zaman sınırı Rota Kartında yazılmıştır. Gün batımı saati yarış için **2000**'dir.

## 12 CEZA SİSTEMİ

Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.

## 13 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

## 14 TELSİZ İLETİŞİMİ

14.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

14.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

14.3 Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

14.4 Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

## 15 ÖDÜLLER

15.1 **Her sınıfdaki ilk 3 tekne ödüllendirilecektir.**

15.2 **Ödül Töreni yeri ve zamanı bildirilecektir.**

## 16 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

## 17 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış, Teknik veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.

## 18 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir

süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

**20 Nisan 2018**

**EKLER :**  
YARIŞ ROTASI  
MAIL ORDER

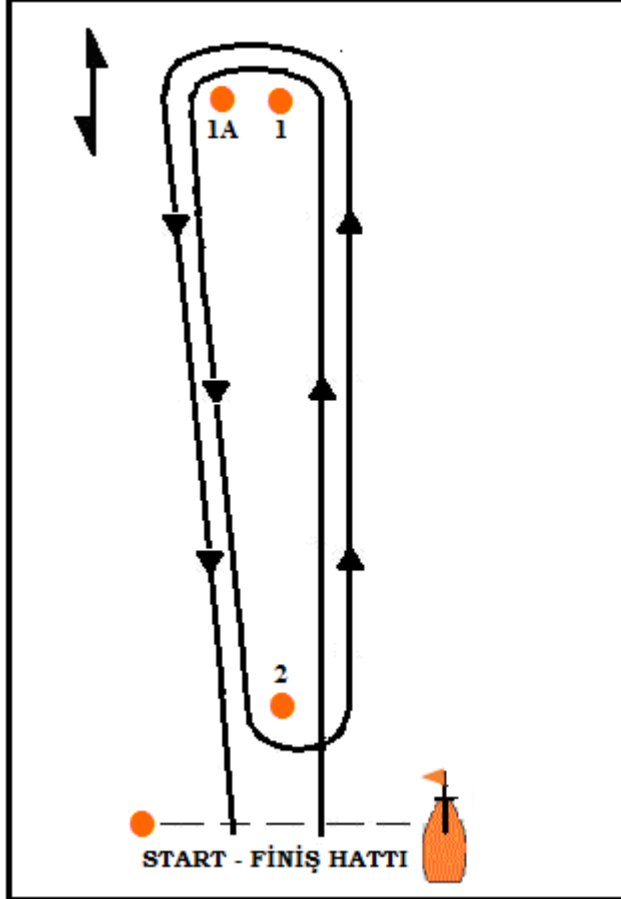
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

# TAYK / ÜNİVERSİTELERARASI YAT YARIŞLARI-I

27 NİSAN 2018  
CADDEBOSTAN

## YARIŞ ROTASI

**TÜM SINIFLAR İÇİN:**



**TÜM SINIFLAR İÇİN:**

**START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ**

Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

**MESAFE:** Yaklaşık 5,0 deniz milidir.

**ZAMAN SINIRI:** 150 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

**BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01**