XXIX. YIL DENIZ HARP OKULU KUPASI YAT YARIŞI YARIŞ ILANI

25 MAYIS 2013

TUZLA – ISTANBUL

**1 UYGULANACAK KURALLAR**

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013-2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2013-2016, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2013 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı, Madde 19 Temyiz Hakkı, isbu Yarış ilanı, DHO Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2013, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

**2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

**2.1** Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 - 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2013 yılı IRC Ölçü Belgesi olan, yanrış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

**2.2 IRC Sınıfları**

**a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 - 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 - 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**d) IRC IV Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır*.*

**e) GEZGİN Sınıfı (Bordo Flama):** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde   
yarışacaklardır.

Bu sınıfta yarışacak tekneler aşağıdaki özellikleri içermelidir.

1. 2013 yılı IRC ölçü belgesi .çıkartmamış olmak,
2. Tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,
3. Yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,
4. Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
5. İçten takma motoru olan,
6. Bu sınıfta yarışacak olan tekneler İYK yat yarışları genel yarış talimatı 2013 madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN sınıfı handikap sistemine tabi olup tek sınıf halinde yarışacaklardır.

**2.3** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez.

Asgari ekip sayısı tiim sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**2.4** Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**2.5** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

**3 KAYITLAR**

**3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi,** varsa reklam taşıma belgesi ve **2013 yılı ekip lisanslan (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **23 Mayıs 2013 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** TAYK web sitesinde bulunan ONLINE YARIŞ KAYIT SİSTEMİ’nden yapılarak iletilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra verilen kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

**3.2.** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2013 yılında alınmış veya 2013 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans TAYK aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

**3.3** Kayıt ücreti yoktur. Kaydın faks ile yapılması halinde telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kisiler:** Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta: tayk@tayk.org.tr**

**e-posta: taykkayit@tayk.org.tr**

**3.4** Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

**3.5** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya **taykkayit@tayk.org.tr** adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyan işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

**3.6** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

**3.7** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4- AŞAĞIDA DİĞER SAYFADAN DEVAM ETMEKTEDİR.

**4 YARIS SEKRETERLIGI**

Kayıt süresinin bitimine kadar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü (TAYK), yarış günü Deniz Harp Okulu Yavuz direği arkasındaki Teneffüshanede kurulacaktır.

**5 YARIŞ KATEGORİSİ**

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2013-2016’ya göre Kategori 4 dür.

**6 ROTA**

Tuzla parkurunda yapılacak yarışların rotaları aşağıda görülmektedir.

**6.1** IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start - 1 - 2 - 3 - 4 - 3 - 4 - 3 - Finiş (şamandıralar iskelede)

**6.2** IRC III ve IRC IV Sınıfları için:

Start - 1 - 2 - 3 - Finiş (şamandıralar iskelede)

**7 MESAFE**

IRC I ve IRC II Sınıflan için yaklaşık 13, IRC III ve IRC IV sınıfları için 9 deniz milidir.

**8 YARISLARI BASLATMA VE YARIS PROGRAMI**

**8.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı işareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**

**Hazırlık işareti** Kod bayrağı “P” veya “I”, 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**

**Bir Dakika** Hazırlık işareti Kod bayrağı “P” veya “I”, 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var) Start isareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

**8.2** 26 Mayıs 2013 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıfların **uyarı işareti saati** 10:55 dir. Start sıralaması önce IRC I ve IRC II, sonra IRC III ve IRC IV sınıfları şeklinde olacaktır. DHO Yat Yarışları Yarış Talimatı 2013 Madde 12.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır.

**8.3** Saat 13:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

**8.4 Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTIR**

**9 START HATTI**

DHO Yavuz Direği genel doğu yönüne atılmış start şamandıraları arasındaki hattır. Startlar genel güney yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Yavuz direğinden gösterilecektir

**10 F**İ**NİŞ HATTI**

DHO Yavuz Direği ile 4 no’lu şamandıra arasındaki hattır. Finişler genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

**11 YARIŞ SÜRESİ**

Yarış süresi 16:00 ya kadardır.

**12 ÖDÜLLER**

**12.1** Yarış sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

**12.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

**13 SOSYAL ETKINLIKLER**

Ödül Töreni ve Ağırlama 26 Mayıs 2013 tarihinde saat 16:30 da Aydınreis Kayıkhanesi önünde yapılacaktır.

**14 İDARİ HUSUSLAR**

**14.1** Yarışa katılacak yatlar 25 Mayıs 2013 Cuma gününden itibaren Deniz Harp Okulu iç limana intikal edebilirler.

**14.2** Yatların Deniz Harp Okulu ile telsiz irtibatı Kanal 16 dan “Tuzla işaret” adı ile yapılacaktır.

**NOT:** Saatler CEMAL dir. 25 Mayıs 2013

**EK A:** Yaklaşık Şamandıra Yer ve Koordinatları

**EK A:**

XXIX. YIL DENİZ HARP OKULU KUPASI YAT YARIŞI YAKLAŞIK ŞAMANDIRA YER VE KOORDINATLARI

25 MAYIS 2013



**DENİZ HARP OKULU**

**TUZLA - İSTANBUL**

**YARIŞ KAYIT FORMU**

RACE ENTRY FORM

**YARIŞIN ADI** (Event) :

**YAT ADI** (Name of Yacht) :

**LİMANI VE ÜLKESI** (Port and Country) :

**KULÜBÜ** (Yacht Club) :

**YELKEN NO** (Sail number) :

**IRC RATING (TCC**) :

**IRC I (ENDORSED)** □ **IRC I (ENDORSED)** □ **IRC I (ENDORSED)** □ **IRC I (ENDORSED)** □

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**ÖLÇÜ BELGESİNİ VEREN MAKAM – TARİHİ** (Rating issued by-date of issue) : ............................................

**TEKNE RENGİ** (Hull colour):........................................ **ARMASI** (Rig type) :.......................................

**YAPIM MALZEMESİ** (Material of hull):..................................................................................................

**REKLAM** (Advertising): **EVET** (Yes) : ........ **HAYIR** (No) :..........

**SORUMLU KİŞİ** (skipper) :................................**LİSANS NO**:..........................**KULUBÜ**(Yatch Club):..........

**NAVIGATOR** :...................................................**LİSANS NO**:..........................**KULUBÜ**(Yatch Club):...........

**EKİP LİSTESİ** (Crew List):

**ADI,SOYADI** (Name,Surname) **LİSANS NO KULÜBÜ** (Yatch Club) **GSM**

1.................................................. ................................. .................................... ...............................

2.................................................. ................................. .................................... ...............................

3.................................................. ................................. .................................... ...............................

4.................................................. ................................. .................................... ...............................

5.................................................. ................................. .................................... ...............................

6.................................................. ................................. .................................... ...............................

7.................................................. ................................. .................................... ...............................

8.................................................. ................................. .................................... ...............................

9.................................................. ................................. .................................... ...............................

10................................................ ................................. .................................... ...............................

11................................................ ................................. .................................... ...............................

12................................................ ................................. .................................... ...............................

13................................................ ................................. .................................... ...............................

14................................................ ................................. .................................... ...............................

15................................................ ................................. .................................... ...............................

16................................................ ................................. .................................... ...............................

**Bu yarışta ISAF, TYF kurallanyla DHO yarış ilanı ve yarış talimatlarını uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zarar için DHO ve Organizasyon Komitesi ile Yarış Komitesinin sorumlu olmayacağını beyan ve kabul ederim. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar.**

(I hereby declare that I agree to be bound by ISAF, TYF Rules and DHO’s Notice of Race and the Sailing Instructions. I accept that the Istanbul Sailing damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the ragatta. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk.)

**YAT SAHİBİ** (Owner of yatch): ...........................................................................................................

**ADRES** (Address) : .............................................................................................................................

**TELEFON** (Phone number) : ................................ **GSM:** .................................... **Fax No :** ..........................

**E-MAİL :** ......................................................................

**TARİH** (Date) : .............................................................

**İMZA** (Signature) :........................................................