

**XXXII. YIL
TAYK / MDK – SONBAHAR KUPASI III YAT YARIŞI**

16 ARALIK 2017

CADDEBOSTAN / MODA - İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2017 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2017 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş olan tüm yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.

(a) IRC Sınıfları:

IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,100 ve üzerinde olan tekneler
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,099 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):

TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. **Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler,**

- 3.3 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen “GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; RC I, IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.5 “Tekne Takip Sistemi (TTS)” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.

- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan **TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi**'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2017 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve bedeli 100 TL'dir. **Geçici Lisans bir sporcuya 2017 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü İktisadi İşletmesi-DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01) yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.9** Kayıt ücretleri (KDV ve TYF ödemesi dahil);
- | | | | |
|------------------------|---------|--------------|---------|
| IRC I, IRC II Sınıfı | 375 TL. | TAYK Üyeleri | 300 TL. |
| IRC III, IRC IV Sınıfı | 350 TL. | TAYK Üyeleri | 275 TL |
| GEZİ Sınıfı | 275 TL | TAYK Üyeleri | 200 TL. |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **14 Aralık 2017 Perşembe** günü **saat 1700'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** Yarış Ofisi kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy'de, yarış günü Moda Deniz Kulübü'ndeki yarış ofisinde kurulacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616
MDK Tel: 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.14** **Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. Ancak demirler loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.15** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.16** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATEGORİSİ

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016-2017'ye göre Kıyı Yarışları için EK B uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

5 YARIŞ SAYISI VE KATSAYILARI

5.1 İki (2) yarış planlanmış olup her yarışın Yarış Katsayısı 1 dir (2x1).

5.2 Seri değerlendirmesi sonucu alınan yarışlar üzerinden yapılacak olup yarış atma olmayacaktır

6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

6.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

- 6.2** 16 Aralık 2017 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati 1055 olacaktır.**
- 6.3** Start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir. Günün ilk yarışından sonraki yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti önceki yarışın bitiminden sonra verilecektir. Sonraki yarışın olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası '3 rakam flaması' gösterilecektir. Sonraki yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) tokada kalacaktır. İlk yarıştan sonra verilecek olan startlarda start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.
- 6.4** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2017 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 6.5** Saat 1530'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 6.6** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.** Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

7 ROTALAR

- 7.1** Yarış Komitesi; EK – YARIŞ ROTALARI Kartlarında gösterildiği gibi belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod flamasını işaret direğine toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır. Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir. Bu durum ve yapılan duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

7.2 ALTERNATİF ROTA

Yarış Komitesi gerek gördüğünde VHF kanal 73'ten ilan etmek ve göndere **"2" rakam flamasını** bir seda işareti ile toka etmek sureti ile **'Alternatif Rotayı'** uygulayabilir.

IRC I, IRC II Sınıfları için:

Start – Trafik Seperasyon (Dönüş) Şamandırası (*) iskelede – Fenerbahçe tarafındaki

Start şamandırası sancakta – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı sancakta – Finiş (Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır. Seperasyon şamandırasına gidiş ve dönüşte Fenerbahçe Sığılığı Çakarı geçişi serbesttir).

IRC III, IRC IV, GEZİ Sınıfları için:

Start – Trafik Seperasyon (Dönüş) Şamandırası (*) iskelede – Finiş [Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır. Seperasyon şamandırasına gidiş ve dönüşte Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı geçişi serbesttir].

(*) Seperasyon şamandırası yaklaşık koordinatı:40° 56',050 N, 028° 57',030 E

- 7.3** **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları, Öreke Taşı sığılıklarına dikkat etmeleri önemle duyurulur.
- 7.4** Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin verileden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

8 START HATTI

- 8.1** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 8.2** **Alternatif rota için:** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

9 FİNİŞ HATTI

- 9.1** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 9.2** **Alternatif rota için:** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

10 ZAMAN SINIRI

Rotaların zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır. Gün batımı saati yarışlar için 1741'dir. Gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, o sınıf için zaman sınırına 15 dakika eklenecektir.

11 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

12 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, tekneler etrafında su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

13 TELSİZ İLETİŞİMİ

13.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

13.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'te kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.

13.3 Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

14 ÖDÜLLER

14.1 Yarışlar sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

14.2 Gezi Sınıfında Platu 25 tekneleri varsa bu tekneler Gezi Sınıfındaki diğer teknelerden ayrı değerlendirilecektir.

14.3 Ödül töreni yer ve zamanı daha sonra ilan edilecektir.

15 SORUMLULUK

Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2017 madde 33). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.

16 SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibi, tekne ve yarışçıları kapsayan Tekne Sigorta Poliçesini (üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatı dahil) yaptırmakla ve katılacakları ilk Yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.

17 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

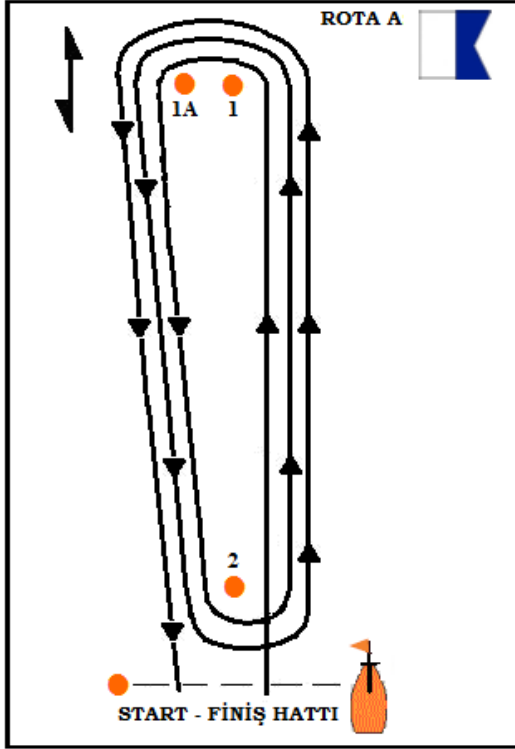
16 Kasım 2017


YARIŞ ROTALARI
MAIL ORDER DETAYI

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

16 ARALIK 2017

ROTA A



ROTA A 

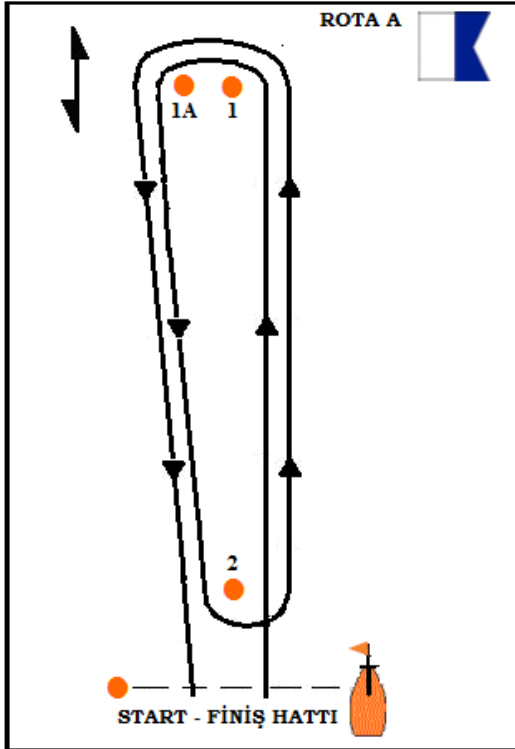
IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:


START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

MESAFE: Yaklaşık 7,5 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI: 150 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



ROTA A 

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ
Şamandıralar iskelede, FİNİŞTE sancakta bırakılacaktır.

MESAFE: Yaklaşık 5,0 deniz milidir.

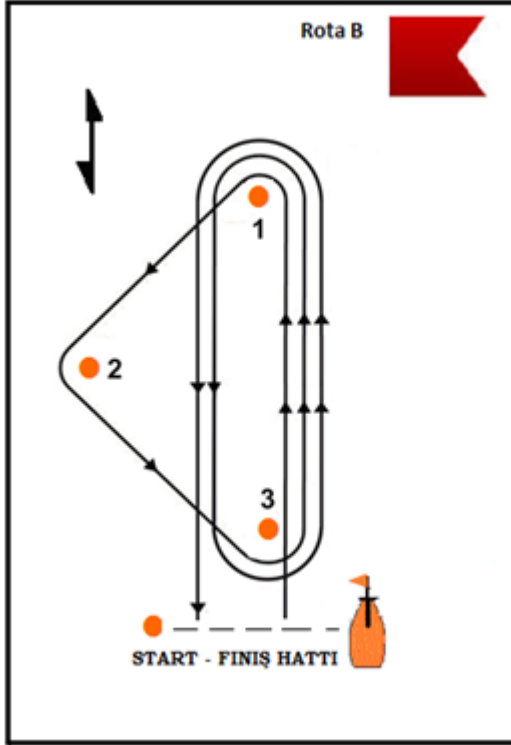
ZAMAN SINIRI: 150 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin edilenden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

XXXII. YIL
TAYK / MDK – SONBAHAR KUPASI III YAT YARIŞI YARIŞ ROTALARI
16 ARALIK 2017

ROTA B



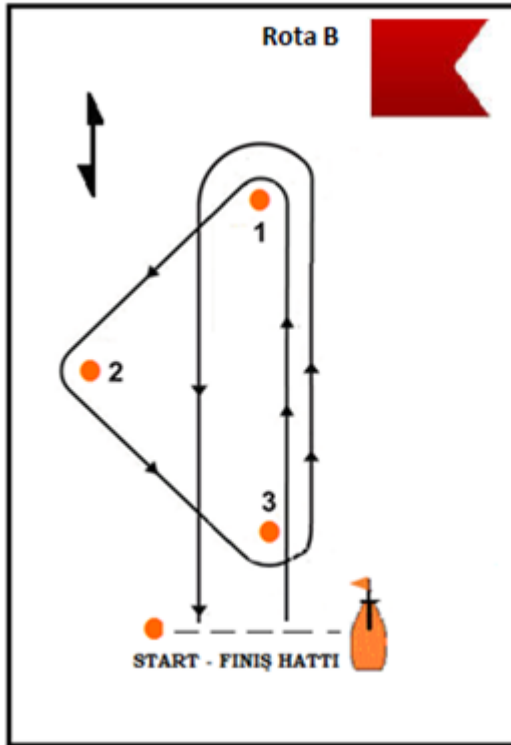
Rota B

IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Finiş
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

MESAFE: Yaklaşık 8,5 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.



Rota B

IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Finiş
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır

MESAFE: Yaklaşık 6,5 deniz milidir.
ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır.

Coğrafi şartlar nedeniyle orsa veya pupa start verilebilir.

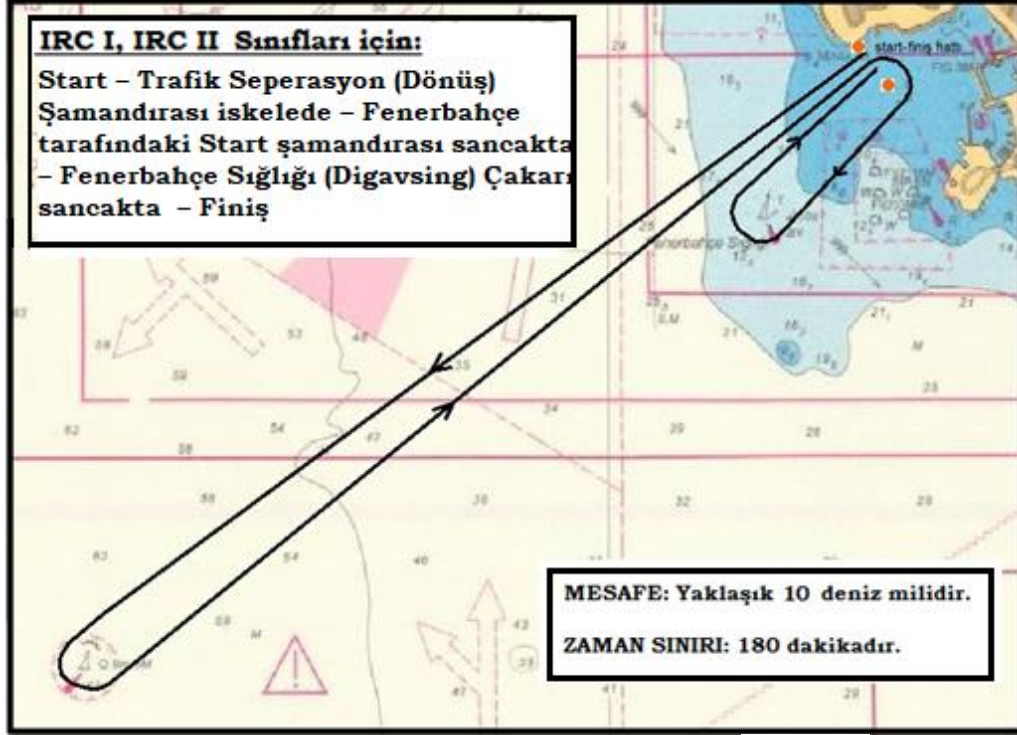
Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin edilenden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

XXXII. YIL

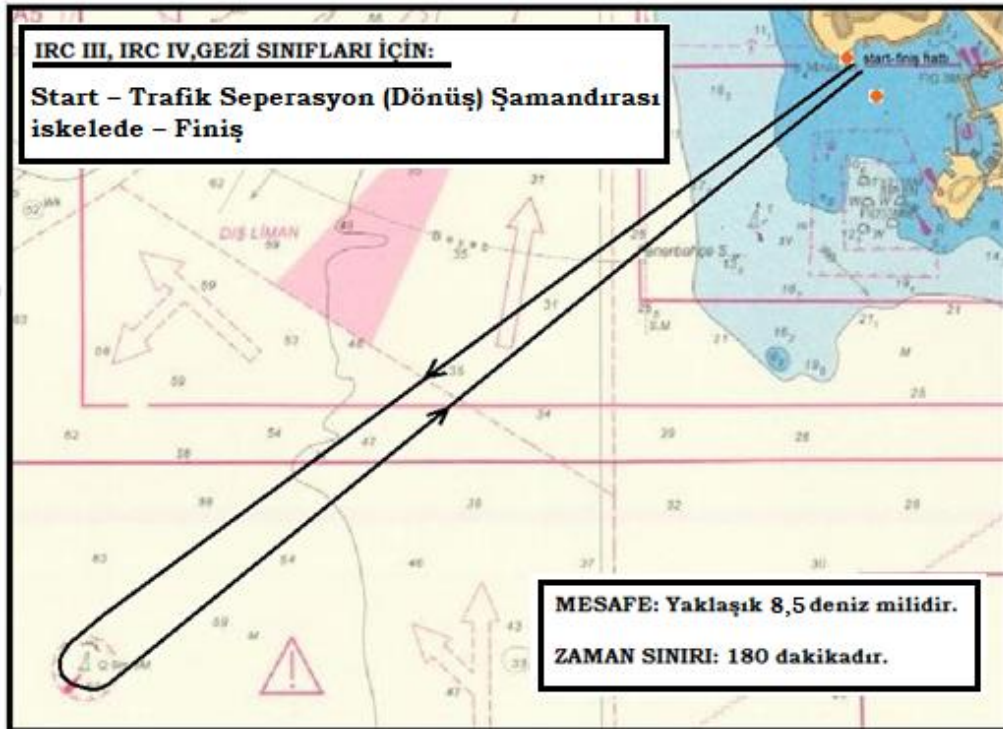
TAYK / MDK – SONBAHAR KUPASI III YAT YARIŞI YARIŞ ROTALARI

16 ARALIK 2017

IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN ALTERNATİF ROTA 



IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN ALTERNATİF ROTA 



Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir. Mesafelerin edilenden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

DenizBank Kızıltoprak Şubesi: IBAN: TR44 0013 4000 0040 4696 4000 01