

XXIX. YIL
TEB Özel Bankacılık-TAYK/FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II YAT YARIŞI

14 NİSAN 2019
MODA – TUZLA / İSTANBUL

YARIŞ İLANI

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu RRS 60.1 ve 62.1(a)'yı değiştirir.

1 KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2019 Bölüm A, B, C,
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6 İşbu Yarış İlanı, TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2019 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyuşmazlık olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
- 1.8 Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 [NP] REKLAM

- 2.1 Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir (TAYK ACT Md. 12).

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2019 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2 Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak 2 ana grupta yapılacaktır.

(a) IRC Sınıfları:

- IRC I (Sarı Flama) : TCC değeri 1,085 ve üzerinde olan tekneler..
- IRC II (Yeşil Flama) : TCC değeri 1,084 – 1,020 arasında olan tekneler.
- IRC III (Lacivert Flama) : TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler.
- IRC IV (Turuncu Flama) : TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler..

(b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):

TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Md. 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan bu tekneler **sadece dakron yelken kullanabilirler, HI-TECH yelken kullanamazlar.**

- 3.3 Geçerli IRC ölçü belgesi, GEZİ Sınıfı için istenen "GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı" olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

- 3.4 **Bu yarış için azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

- 3.5** **[NP] [DP]** TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Madde 2’de tanımlanan “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta uygulanacaktır (TAYK ACT Md. 13).
- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi’nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalıdır. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir.
- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2019 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 125 TL’dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2019 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü’nün TEB Çiftahavuzlar Şubesi IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.9** Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- | | | | |
|----------------|---------|--------------|--------|
| IRC I Sınıfı | 500 TL | TAYK Üyeleri | 400 TL |
| IRC II Sınıfı | 450TL | TAYK Üyeleri | 350 TL |
| IRC III Sınıfı | 400 TL. | TAYK Üyeleri | 325 TL |
| IRC IV Sınıfı | 300 TL | TAYK Üyeleri | 250 TL |
| GEZİ Sınıfı | 250 TL | TAYK Üyeleri | 200 TL |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **11 Nisan 2019 Perşembe günü saat 17:00’ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir.** Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’de, yarış günü VIAPORT Marinada kurulacaktır.
TAYK Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616
VIAPORT Tel: 0216 560 1842 **Faks:** 0216 690 1002
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.14** **[NP]** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir** (TAYK ACT Md. 14).
- 3.15** Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.
- 3.16** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.17** TAYK; yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 3.18** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 4** **YARIŞ KATEGORİSİ**
World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019’a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).
- 5** **YARIŞ SAYISI**
Bir (1)) yarış planlanmış olup Yarış Katsayısı 1’dir (1x1).

6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

6.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a beş dakika var**)
Hazırlık İşareti Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**start'a 1 dakika var**)
Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

6.2 **[NP]** 14 Nisan 2019 Pazar günü ilk sınıf/sınıflar için uyarı işareti saati **11:55** olacaktır.

6.3 **[NP]** Start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir.

6.4 TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 Md. 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

6.5 **Saat 15:30'dan** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

6.6 **[NP] Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri **UYARMAYACAKTIR** (TAYK ACT Md. 4).

7 **[NP] ROTA**

7.1 Yarış Komitesi; EK A- YARIŞ ROTALARI Kartlarında gösterilen rotalardan birini uygulayacaktır.

7.2 Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod flamasını işaret direğine toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır.

7.3 Rotalardaki şamandıra ve komite teknesi yerleri yaklaşıktır.

7.4 **UYARI:** Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları önemle duyurulur.

8 **MESAFE**

Rotaların yaklaşık mesafeleri Rota Kartlarında yazılmıştır.

9 **START HATTI**

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi ve start şamandırası rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

10 **FINİŞ HATTI**

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi ve finiş şamandırası rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

11 **ZAMAN SINIRI**

Zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır. Gün batımı saati yarış için **19:46'dir**.

12 **CEZA SİSTEMİ**

Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 1 ve 5).

13 **TEKNE BAĞLAMA**

Tekneler VIAPORT Marinada kendilerine gösterilecek yerlere 13-14 Nisan 2019 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.

14 **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, yarışın hazırlık işareti ile protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır (TAYK ACT Md. 19).

15 **TELSİZ İLETİŞİMİ**

15.1 **[NP]** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. **Marina çağrı adı; VIAPORT, çalışma kanalı VHF Kanal 72'dir.**

15.2 Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır (TAYK ACT Md. 17).

- 15.3** **[NP]** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 15.4** **[NP]** Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.
- 16** **ÖDÜLLER**
- 16.1** Yarış sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciyeye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 16.2** Yarışın ve TEB Özel Bankacılık-TAYK/Fahir Çelikbaş Kupası-I yarışının ödülleri, yarış bitiminden sonra VIAPORT Marina'da yapılacak olan ödül töreninde verilecektir.
- 17** **SORUMLULUK**
- Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TEB Özel Bankacılık-TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Md. 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.
- 18** **[NP] SİGORTA**
- Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçuları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik, Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.
- 19** **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
- Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

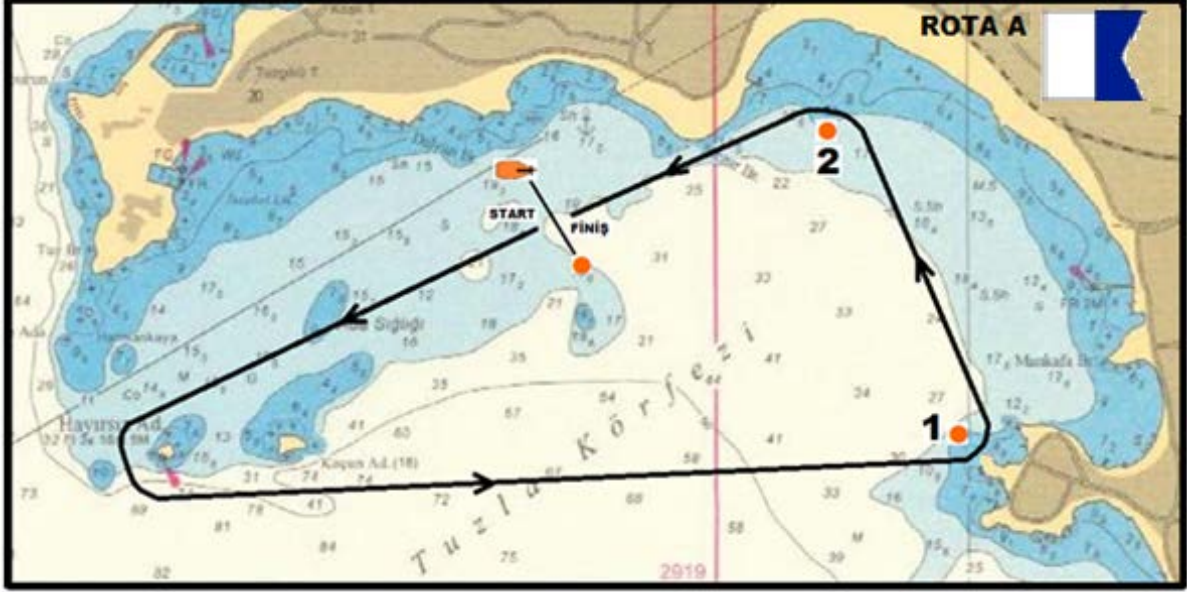
05 Nisan 2019 – Saat 12:00

EKLER :
EK A: YARIŞ ROTALARI
MAIL ORDER DETAYI

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

XXIX. YIL
TEB Özel Bankacılık-TAYK / FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II
14 NİSAN 2019
YARIŞ ROTASI

ROTA A

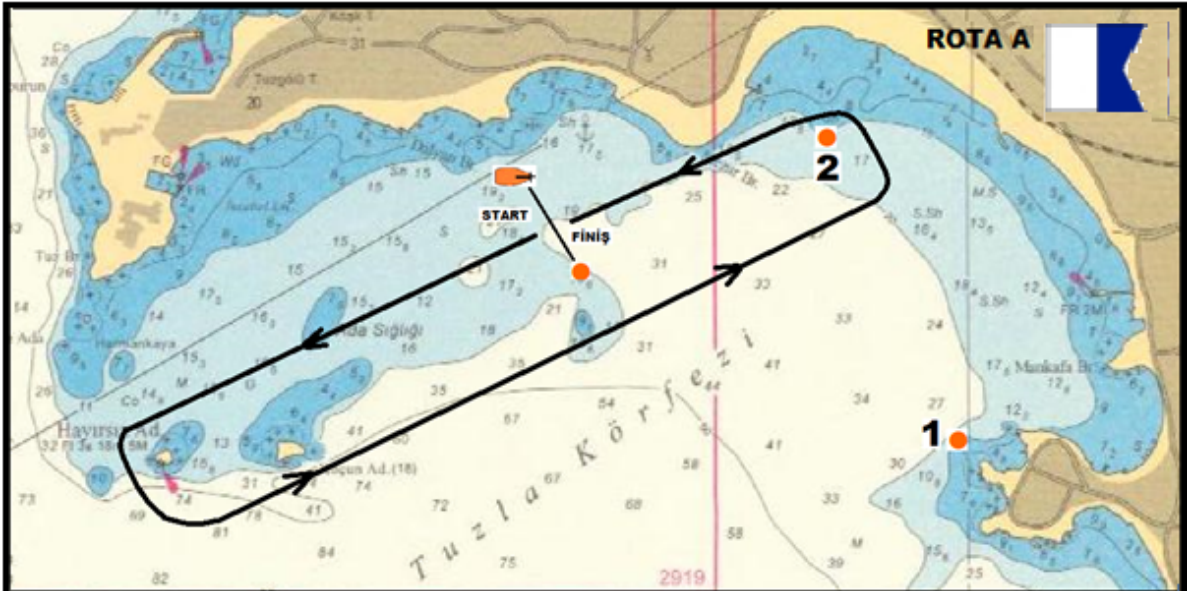


IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start - İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek - Hayırsız Ada iskelede - 1 iskelede - 2 iskelede - FİNİŞ.

MESAFE: Yaklaşık 9 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 240 dakikadır



IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

Start - İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek - Hayırsız Ada iskelede - İncir (Koçun Adası) Ada iskelede bırakılarak geçilecek - 2 iskelede - FİNİŞ.

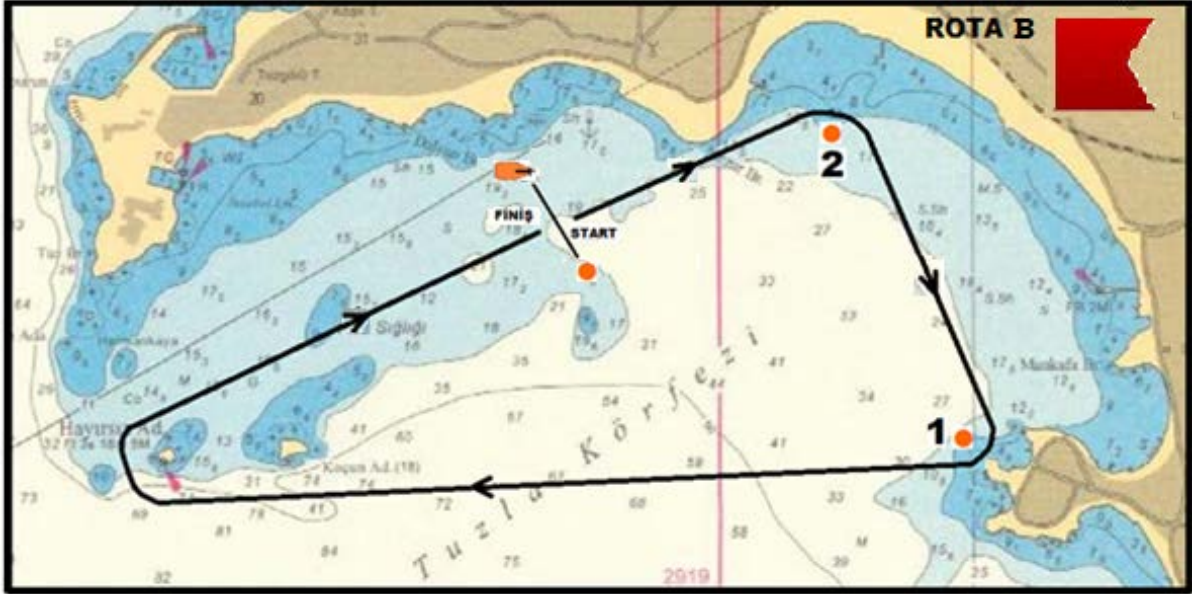
NOT: Rota kolu üzerinde olabilecek start şamandırası ve Komite teknesi geçişi serbesttir.

MESAFE: Yaklaşık 7 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 240 dakikadır

XXIX. YIL
TEB Özel Bankacılık-TAYK / FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI-II
14 NİSAN 2019
YARIŞ ROTASI

ROTA B

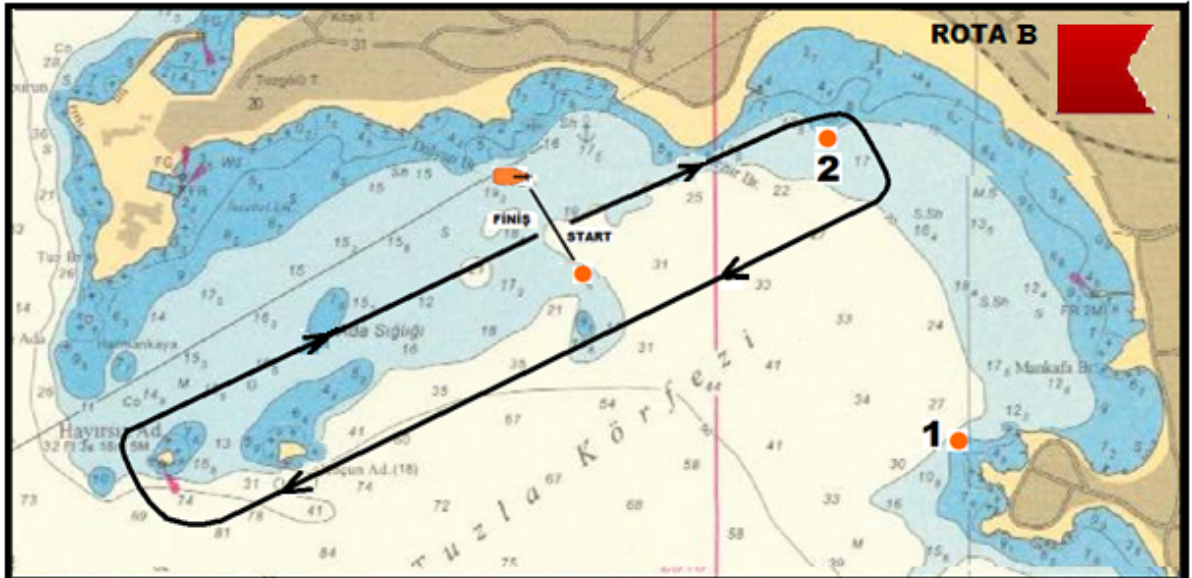


IRC I, IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start - 2 sancakta - 1 sancakta - İncir (Koçun Adası) Ada sancakta bırakılarak geçilecek - Hayırsız Ada sancakta - Finiş.

MESAFE: Yaklaşık 9 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 240 dakikadır



IRC III, IRC IV, GEZİ SINIFLARI İÇİN:

Start - 2 sancakta - İncir (Koçun Adası) sancakta bırakılarak geçilecek - Hayırsız Ada sancakta - İncir (Koçun Adası) Ada sancakta bırakılarak geçilecek - Finiş.

NOT: Rota kolu üzerinde olabilecek start şamandırası ve Komite teknesi geçişi serbesttir.

MESAFE: Yaklaşık 7 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 240 dakikadır

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TEB ÇİFTEHAVUZLAR ŞUBESİ

IBAN: TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49