

**V. YIL
TAYK / MDK - DUO YAT YARIŞI-II YARIŞ İLANI
17 AĞUSTOS 2013**

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2013–2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), IRC Kuralları 2013, Bölüm A, B, C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yariş Talimatı; Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ??? ile doğuşu ???, saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır), işbu Yariş İlanı, TAYK Yariş Talimatı/Genel Şartlar–2013, varsa Ek Yariş Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yariş İlanı, Yariş Talimatı ve varsa Yariş Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2013 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır.

IRC A (SARI FLAMA) 1,050 ve üzeri
IRC B (YAŞIL FLAMA) 1,049 ve altı

2.2 2013 yılı içinde 2 adet DUO yariş planlanmıştır. Sınıf ayrımları 11 Nisan 2013 Perşembe günü DUO Yat Yariş I kayıtları tamamlandıktan sonra yapılmış ve ilan edilmiştir.

2.3 Bu yarişta Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır. Bu durumu tekne sahibi/sorumlusu’ nun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir. Ancak DUO Yat Yariş I’ e kayıt vermiş tekneler bu yarişta da kayıt verilerse, ilk verdikleri beyanlar bu yariş için geçerli olacaktır.

2.4 Bu yariş için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.

2.5 Yarişan yatlar yariş süresince otopilot kullanabilirler.

2.6 Her tekne yarişlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halat teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yariş bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmayacak, teknede, zincirlikte veya ambarlarda muhafaza edilecektir.

2.7 Yarişlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

3 KAYITLAR

3.1 Yariş kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan **TAYK Online Yariş Kayıt Sistemi**’nden yapılması gerekmektedir. Online Yariş Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr’ye ayrıca gönderilmelidir. **Tüm kayıt işlemleri 15 Ağustos 2013 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.**

3.2. TAYK Online Yariş Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarişlara katılan yarişçıların 2013 yılında alınmış veya 2013 vizesi yapılmış **(Yeni lisans ve vize bedeli 60 TL olup gerekli dokümanlar ile birlikte gönderilmelidir)** lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır **(Geçici Lisans bedeli 30 TL olup kayıt ücretine eklenmelidir)**. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarişta katılamazlar.

3.3 Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK’ ın banka hesabına (Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Mine ŞARDAĞ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr

3.4 Kayıt ücreti 220 TL, TAYK Üyeleri için 210 TL dir.

3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.6 Kayıt Formunda belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

3.7 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

3.8 **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**

3.9 "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.

3.10 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

16 Ağustos 2013 Cuma günü saat 15:00 e kadar TAYK Merkezi – Ataköy' de:

Tel: 0212 560 56 55 – 0212 560 56 95

Faks: 0212 560 56 16

Yarış günü Moda Deniz Kulübü'nde:

Tel: 0216 346 90 72

Faks: 0216 346 97 08

kurulacaktır.

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 4 dür.

6 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1 dir.

7 ROTA

7.1 ROTA 1 (IRC A SINIFI İÇİN):

START – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Kınalıada sancakta – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta bırakılarak geçiş – FİNİŞ

7.2 ROTA 2 (IRC B SINIFI İÇİN):

START – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta bırakılarak geçiş – FİNİŞ

7.3 UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SIĞLIKLARINA DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.

8 MESAFE

ROTA 1 yaklaşık 17, ROTA 2 yaklaşık 15 deniz milidir.

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P veya I veya Z veya siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

9.2 17 Ağustos 2013 Cumartesi günü tüm sınıfların uyarı işareti saati 09:55 olacaktır.

9.3 Saat 14:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 START HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

11 FİNİŞ HATTI

11.1 Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğru yönü olacaktır.

11.2 Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

12 ZAMAN SINIRI

Zaman Sınırı 17 Ağustos 2013 günü saat 18:00'e kadardır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

14 ÖDÜLLER

14.1 DUO Yat Yarış II sonunda belirlenmiş olan sınıflarda her sınıfın birincisi ödüllendirilecektir.

14.2 DUO Yat Yarışı I ve II yarış sonuçları DUO Serisini oluşturacaktır. DUO Serisi değerlendirmesi için 2 yarışın da yapılması gerekmektedir. DUO Serisi, seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır. DUO Serisi değerlendirmesinde yarış atma olmayacaktır.

Toplam puanların eşitliğı durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.

Bir yarışa kayıt vermeyen teknelerin yarış puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

DUO Serisi için bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

15 SOSYAL ETKİNLİKLER

DUO Yat Yarış II sonrası herhangi bir sosyal etkinlik planlanmamıştır.

16 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

EKLER:

Yarış Rotaları

08 Temmuz 2013

**V. YIL
TAYK /MDK - DUO YAT YARIŞI-II ROTALARI
17 AĞUSTOS 2013**

ROTA 1 (IRC A SINIFI İÇİN):



START – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı iskelede – Kınalıada sancakta – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta bırakılarak geçiş – FİNİŞ.

ROTA 2 (IRC B SINIFI İÇİN):



START – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı iskelede – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta bırakılarak geçiş – FİNİŞ

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ

Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50

DenizBank Kızıltoprak Şubesi : IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01