



WS (OSR) Açıkdeniz Yarışları Özel Kuralları Tek Gövdeli Tekneler, Category 3 (Can salı) için Ekipman Denetleme Kartı

TEKNE SAHİBİ/SORUMLUSU (bkz. Yelken Yarış Kuralları 46): Lütfen tekneyi hazırlayarak, denetlemeden sonra formda belirtilen yeri imzalayın.

DENETLEMİYİ YAPAN: Her bir maddeyi işaretleyin. Herhangibir eksiklik varsa uygunsuzluk raporunda belirtin. Uygunsuzluk raporunu sorumlu kişiye gösterdikten sonra Yarış Komitesine en kısa sürede iletin.

TEKNE ADI:	
YELKEN NUMARASI:	
TEKNEDEKİ MÜRETTEBAT SAYISI:	
İLK YARDIM SERTİFİKASI OLAN PERSONEL	
SEA SURVIVAL EGITIMI OLAN PERSONEL	

ÖNEMLİ NOT: Muayene nezaketen yapılmaktadır. Muayeneyi yapan kişi, tekne sahibinin veya tekne sorumlusunun bütün ve sınırsız olan sorumluluklarını kısıtlayamaz veya indirgeyemez.

Tekne sorumlusu olarak, aşağıdaki kontrol listesinde paraflamış olduğum maddelerin, ilgili Açıkdeniz Özel Kuralları (OSR)'na uygun olduğunu, bununla birlikte OSR kurallarını ve özellikle madde 1.02.1, 1.02.2'yi okuduğumu ve anladığımı beyan ederim.

AD SOYAD:

İMZA:

TARİH:

KURAL	AÇIKLAMA	KONTROL
3.04.1	Teknenin ISO 12217-2 tasarım kategorisi B veya daha yüksek, denge ve yüzerlik şartlarına uygunluğu ile ilgili belgeler	
3.08.4a	Güverteye açılan kapakların tekne ters döndüğünde dahi içeriden ve dışarıdan açılabilir güçlü güvenlik tertibatı	
3.10	Entegre güverte frengi deliği, hız göstergesi, derinlik ölçer ve benzerleri dışında kalan tekne yüzey açıklıklarındaki deniz musluklar veya valfleri sabit şekilde montajı yapılmış olarak su seviyesinin altında kalacaktır. Buna benzer açıklıkların kapalı olması sağlanacaktır.	
3.12.1	Omurga destekli direklerin iskaçası direk takozuna ya da birleştiği yapıya güvenli bir şekilde sabitlenecektir.	
3.14.1	Çalışma güvertesi etrafında devamlı bir bariyer oluşturacak şekilde pruva vardavelası, kıç vardavelası ve vardavela telleri sağlanacaktır. (Yükseklik 600 mm.)	
3.14.6a	Vardavela teli kaplamasız paslanmaz çelik olacaktır. (Şartnamalar için bkz. Orijinal OSR)	
3.17.1	Puntel dibine olabildiğince yakın, ön güverte etrafını saracak ve direk hizasından itibaren olacak şekilde yerleştirilmiş yüksekliği en az 25 mm olan bir küpeşte	
3.18.2	Kalıcı olacak şekilde yerleştirilmiş bir tuvalet. (Kategori 3 için sabitlenmiş kova)	
3.19.2	Sabit şekilde montajı yapılmış ve güvenli şekilde bağlanmış yataklar	

3.20.1	Sabit olarak monte edilmiş, yakıt kesme kontrollü ve denizde kullanılabilen pişirme ocağı	
3.21.1	Sabit olarak monte edilmiş pompa ve içme suyu tankı/tankları	
3.22.1	Güverte altına monte edilmiş uygun tutamaklar	
3.23.1a	Herbiri en az 9 lt kapasiteli ve halatla bağlı 2 dayanıklı kova (Ek B: 1 kova, Ek B 3.23)	
3.23.2	2 sabit manuel sintine pompası (En az biri category 3'e uyumlu)	
3.23.3	Kabin drenajlarına bağlı olmayan veya kabin içine akmayan bir sintine pompası	
3.24	Herhangi bir güç kaynağına bağlı olmayan, sapma kartı ile düzgünce ayarlanmış sabit manyetik deniz dümen pusulası	
3.24.a	Taşınabilir ikinci bir manyetik pusula	
3.27.1	Teknenin şiyer hattı üzerine konumlandırılmış, tekne yan yattığında kaybolmayan veya yekenlerin kapatmayacağı şekilde bulunan seyir ışıkları	
3.27.3	Bağımsız olarak çalıştırılabilen yedek seyir ışıkları	
3.27.4	Seyir ışıkları için yedek ampuller (LED ler için gerekmez)	
3.28.1b	Minimum OSR hızını sağlayacak motor	
3.28.3a	Sağlam ve kapatma valfli yakıt tankları	
3.28.3b	En az sekiz (8) saat yetecek kadar yakıt	
3.28.4a	Motorun çalışması için tek yöntemin elektrikli marş olduğu teknelerde ayrıca bunun için yedek akü	
3.28.4b	Sıvı elektrolitin akmaması için sızdırmaz tipte, şarj edilebilir aküler	
3.29.01	Bir deniz tipi VHF telsiz ve eğer anten direğe sabit ise bir acil durum anteni (Eğer 2015'ten sonra monte edilirse DCS kabiliyetinde)	
3.29.02	25 W DSC'li, programlanmış ve direk antenli MMSI VHF	
3.29.05	Su geçirmez veya su geçirmez kılıfla kaplı taşınabilir VHF telsiz	
3.29.06	Hava bültenlerinin alınıp dinlenebileceği taşınabilir ikinci bir radyo alıcısı	
3.29.08	GPS	
4.01.1	Yelken numaraları (WS_RRS 77'e uygun)	
4.03.1	Tekne yüzeyindeki her açıklığa uygun boyutta ve yanına iliştilmiş yumuşak ağaçtan konik tıplar	
4.04.1	Istralyalar güvertede hareket eden mürettebatı engellemeyecek şekilde olmalıdır (Istralya: en 5 mm çapında, paslanmaz çelik 1 x 19 tel, örgü veya HMPE halat)	
4.04.2	Bağlanma noktaları pozisyonları anlık olarak mürettebatın üçte ikisine yetecek şekilde olmalıdır.	
4.05.1	Açık alev ile çalışan herbir pişirme aletinin yakınında yangın battaniyesi olacaktır.	

4.05.2	Kolay ulaşılan bir yerde olacak şekilde, teknenin uygun farklı noktalarında en az 2 adet yangın tüpü	
4.06	Heran kullanmaya hazır ve 5 dakika içerisinde serilebilecek modifiye edilmemiş 2 adet çapa (Tek çapa için toplam uzunluk <8.5 m)	
4.07.a(b)	Hem gece insan aramak hem de engellerden sakınmak için güverte üzerinden kullanılmak üzere, yedek pilleri ve ampulü olacak şekilde yüksek güçlü ve su sızdırmaz arama ışığı. İlave olarak yedek pilleri ve ampulü ile birlikte bir adet işaret feneri	
4.08.1	Uygun ilkyardım rehberi ve ilkyardım seti	
4.09	Sis düdüğü	
4.10.1	En az 30 cm (12") çapında sekiz yüzlü dairesel plakalı veya köşegen uzunluğu en az 40 cm (16") olan sekizyüzlü dikdörtgen plakalı pasif radar yansıtıcı ya da sekiz yüzlü olmayan ve dokümanite edilmiş minimum radar kesit yüzeyi 2 m2 olan bir adet radar yansıtıcı	
4.11	Fener ışıkları listesi ve harita okuyucu ekipmanlarla birlikte seyir haritaları (Elektronik olmayan)	
4.12	Asıl yaşam mahalinde görünür şekilde yerleştirilmiş, suya dayanıklı malzemenin yapılmış güvenlik ekipmanları yerleşim krokisi. Kroki üzerinde temel güvenlik ekipmanlarının yerleri işaretlenmiş olmalıdır.	
4.13.1	Bir adet knot ölçer veya mesafe ölçer(log)	
4.13.2	Derinlik göstergesi	
4.15	Dümenin kaybolması durumunda kullanılmak üzere alternatif yöntem olarak acil durum yekesi (yoksa kırılmaz metal yeke)	
4.16	Sabit tekne donanımını hızlı şekilde söküp çıkarmak için aletler ve yedek parçalar	
4.17	Tekne ismi muhtelif yüzer ekipmanların üzerinde belirtilecektir	
4.18	Can kurtaran simitleri, kayışları, ve ceketleri üzerinde deniz sınıfı yansıtıcılar olacaktır	
4.20	Tüm mürettebatı taşıyacak kabiliyette, yıllık kontrolleri (SOLAS, ORC can salları) veya 3 yılda bir kontrolleri (ISO can salları) yapılmış can salları bulunacaktır.	
4.20.3	Teknenin ilk suya inişi 2001'den önce olması durumunda, cansalının güvertenin altında istiflenmesine izin verilir; 40 kg altında olması, bir valiz içinde paketlenmiş ve güverte açılan kapıya yakın bir yerde konumlandırılması şartı ile.	
4.20.4a	Herbir cansalı 15 saniye içerisinde vardavella tellerine bağlanabilir veya kullanıma hazır hale gelmelidir.	
4.22.3	Kendiliğinden yanan ışığı ve deniz demiri bulunan can simidi	
4.22.7	15-20 m uzunlukta, 6 mm çaptan küçük olmayan ve kokpite rahatlıkla erişebilecek şekilde el incesi	
4.22.8	Kurtarma sapanı bulundurulacaktır	
4.23.1	SOLAS LSA kodu Bölüm III Görsel İşaretler'e uygun, son kullanma tarihi geçmemiş veya son kullanma tarihi belirtilmemiş ise dört yıldan eski olmayan işaret fişegi	
4.23.1	4 adet kırmızı el işaret fişegi ve 2 adet turuncu renkte sis fişegi	
	İşaret fişeklerinin son kullanım tarihlerini not ediniz.	
4.25	Kabinden veya güverteden rahatlıkla erişilebilir kabin bıçağı	

4.26.2a	Yüzey alanı baş üçgen yüksekliğinin %13'ünün karesi kadar ve rahatlıkla mevcut yani, orsa oluşundan bağımsız ve ıstralyaya sabitlenmiş sert hava floğu	
5.01.1	Mürettebatta yer alan herbir personelin ISO 12402-3(Seviye 150) veya muadili can yeleği olacaktır (tüm özellikler için bkz OSR 5.01.1 www.sailing.org/documents). Bu can yelekleri düdük, kaldırma halkası, yansıtıcı malzeme, otomatik/manuel gas dolum sistemi, kalça/kasık kayışı ile donatılmış olacaktır.	
5.01.1b	Can yeleklerinin herbiri acil durum pozisyonunda, üzerinde teknenin veya kullanıcısının ismi olup ayrıca ışıklı ve siperlikli olacaktır.	
5.01.2	Şişirilebilir can yeleklerinin herbirinin yedek gaz tüpü	
5.02.1	Mürettebattaki her bir kişinin ISO 12401'e uyumlu güvenlik kemeri ve kordonu olacaktır. Kordonun muadili olarak 2 m'den uzun olmayan, maksimum taşıma kapasitesi üzerinde belirtilmiş ve 2000 yılından sonra imal edilmiş ip kullanılabilir.	
	Tel kesme makası	

Denetlemeyi Yapan
Tarih/Saat
Denetlemenin Yapıldığı Yer

NOTLAR: