

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ D-MARİN GÖCEK KUPASI YARIŞ TALİMATI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından, Göcek Yat Kulübü desteği ile organize edilmektedir.
- 1.2. J/70 TSB ve TAYK, birlikte Organizasyon Otoritesi olarak anılacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2018
- 2.5. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.6. Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, ve varsa Ek Yarış Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. J 70 Türkiye Turu ayaklarında uygulanacak olan değişiklikler Ayak Ek Talimatı (AET), diğer yarışlarda uygulanacak olan değişiklikler yarış adı anılarak Ek Talimat ile duyurulacak olup duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 3.2. Yarışan tekneler ek talimat ile ilan edilen VHF 74 kanalından yapılacak duyuruları takip edeceklerdir
- 3.3. Yarış Sekreterliği ilgili Yarış İlanında duyurulduğu adreste kurulacaktır.

4. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

- 4.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular en geç ait olduğu günde briefing planlanmış ise briefing takiben, aksi takdirde programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25.1 değişikliği). Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2000'ye kadar ilan edilecektir.
- 4.2. Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış komitesi, start işlemleri, start veya finiş hattı, uygulanacak rota, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF Kanal 74'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her yata ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

5. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

- 5.1. Marina içindeyken Yarış Komitesi botundan işaretler verilecek, bunun dışında kıyıda işaret verilmeyecektir.
- 5.2. Komite Teknesi marinada bağlı iken tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

6. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 6.1. Yarış İlanında farklı bir durum yoksa yarışlar;
 - 6.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
 - 6.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 6.1.(c) Yarış kayıt formu ve gereken diğer formları eksiksiz doldurmuş,
 - 6.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
 - 6.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine ağıttır.
- 6.2. Yarışlar, uluslararası tekne sahibi ve dümencilere ağıttır

7. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 7.1.(a) Tüm tekne sahipleri ve dümenciler TYF Web Sitesi ve J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunluluğundadır.
- 7.1.(b) Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2018 vizeli sporcu lisansına sahip olmalı, sahip olmayanların yarış düzenleyen kulüp veya kurum vasıtası ile geçici lisans çıkarması gerekmektedir. Yarışta yer alacak yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 7.1.(c) Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek mücbir sebep durumunda dümenci tutacak yedek dümenci ,World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde sınıf kuralları gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari

%50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak tekne sahibinin yazılı izninin kayıtlı birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Diğer ekip üyelerinin World Sailing Classification zorunluluğu yoktur ve ekipte World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmamak serbesttir .

7.1.(d) Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan yatlardaki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır .Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .

7.1.(e) Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Bir seri yarışta ekip sayısı değişmeyecektir. Ekip değişikliği ancak Yarış Komitesi onayı ile mümkündür .

8. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

8.1. Yarışların formatı ve programı ilgili Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.

8.2. Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır

9. SINIF / UYARI İŞARETLERİ ve DİĞER FLAMA, ÇIKARTMA ve BAYRAK KULLANIMI

9.1. Sınıf/UYARI işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması (Beyaz zemin üzerinde kırmızı J 70 logosu ve Ayyıldız) kullanılacaktır.

9.2. Gövde numara çıkartmaları J/70 sınıf kurallarında belirtildiği gibi, gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır

9.3. Sponsor bayrakları guncatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.

9.4. Numaralarını, flamlarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamlarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.

9.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kış ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.

9.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.

9.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).

10. ROTALAR

10.1. Uygulanacak rotalar Yarış İlanında belirtildiği gibi olacaktır.

10.2. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 74'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

10.3. Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların gps koordinatını verme zorunluluğu yoktur.

10.4. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.5. Orsa (#1 No) şamandırısı mesafesi rüzgar hızına bağlı olarak J/70 USB Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J/70 ICA Regatta Regulations,App A) dikkate alınarak belirlenecektir.

10.6. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.

11. ŞAMANDIRALAR

11.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.

11.2. Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.

11.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.

12. START

12.1. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;

○ Uyarı İşareti:	Sınıf bayrağı toka	+ 1 seda	Starta 5 dakika var
○ Hazırlık işareti:	Kod bayrağı P/I/U/Z/Bf Toka	+ 1 seda	Starta 4 dakika var
○ 1 dakika işareti:	Kod bayrağı P/I/U/Z/Bf Arya	+ 1 uzun seda	Starta 1 dakika var
○ Start işareti:	Sınıf bayrağı arya	+ 1 seda	Start

12.2. Start hattı uzunluğu yarışan tekne sayısına göre J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Yarış Düzenleme Tavsiyeleri Ek A (J 70 ICA Regatta Regulations,App A) dikkate alınarak belirlenecektir

12.3. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını, VHF kanal 74'den yarışan yatlara duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

12.4. Kendi start işaretinden on (10) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.

12.5. Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla "AP" flaması iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört (4) dakika tokada kalacaktır.

12.6. Startlarda toka edilecek Cevap Flaması "AP" erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten bir (1) dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

13. GERİ ÇAĞIRMA

13.1. Ferdi Geri Çağırma:

- 13.1.(a) Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir (RRS 29.1).
- 13.1.(b) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken 15 saniye sonra tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını/ seslenmek veya VHF Kanal 74'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır. x

13.2. Genel Geri Çağırma:

- 13.2.(a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi "1. Tekrar" flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma yapabilir (RRS 29.2). Beraber verilen startlarda tekne tespiti yapılamadığı durumlarda verilen Genel Geri Çağırma, startları beraber verilen tüm sınıfları kapsar.
- 13.2.(b) Yeni start için uyarı işareti "1. Tekrar" flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.
- 13.3. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

14. STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE

- 14.1. Yarış Komitesi, rota kısaltması yapmayacaktır.
- 14.2. Yarış Komitesi;
- 14.2.(a) İlk orsa ayağının ilk yarısını geçmeden, rüzgar bariz (25 dereceden daha fazla) ve sabit şekilde yön değiştirirse Yarış Komitesi yarışı abandone edecektir. Sonrasında ise, değişen şartların yarışın hakkaniyetini bozmayacağı kanaatine vardığı takdirde Yarış Komitesi yarışın devamına müsaade edecektir
- 14.2.(b) Görüşün herhangi bir nedenle düşmesi halinde eğer Yarış Komitesi güvenli seyrin mümkün olmadığı kanaatine varır ise yarışı abandone edecektir. Bir teknenin, bulunduğu şamandıradan, düşen görüş şartları nedeni ile bir sonraki ayakta dönecek olduğu şamandırayı göremiyor olması abandone için yeterli sebep sayılmayacaktır.
- 14.2.(c) Rüzgarın çok sık ve değişik açılardan sürekli değişiklik arz etmesi,
- 14.2.(d) Rüzgarın çökmesi sonrasında yeni bir rüzgarın gelmesi halinde bile hiç bir teknenin bu talimatın 19.2 maddesinde belirtilen sürede finiş yapamayacağı kanaatine vardığı takdirde başlamış bir yarışı abandone edebilir.

15. ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK

- 15.1. Yarış Komitesi RRS 33'e uygun olarak "C" kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
- 15.2. Ancak, mevcut rüzgar şartlarına göre orsa/pupa ayağının uzunluğunu, orijinal ayak uzunluğundan %50 az ve %150 den fazla olmamak kaydı ile ve RRS 33.(b) uygun olacak şekilde değiştirebilir. Bu uygulamanın yapılamaması veya değişik oranlarda uygulanması herhangi bir düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)

16. FİNİŞ

- 16.1. Finiş hattı, Yarış İlanında ve/veya rota kartında belirtildiği üzere kurulacaktır.
- 16.2. Finiş hattı, yaklaşık olarak yetmişbeş (75) metre uzunluğunda kurulacaktır. Hattın bu uzunluktan farklı kurulmuş olması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- 16.3. Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 16.4. Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 16.5. Uluslararası "H" bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; *"bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz"* anlamına gelecektir.

17. CEZA SİSTEMLERİ

- 17.1. Yarışırken RRS Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası veya RRS 31 i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir -Dönüş veya İki-Dönüş Cezası kullanır (RRS 44.1 ve 44.2)
- 17.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.
- 17.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

18. DEKLARASYON

- 18.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 18.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 18.3. Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 74'den tekne adı ve borda numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 18.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 18.5. Özel durumlarda Yarış Komitesi, VHF ile bildirimini yeterli sayabilir.

19. MESAFE ve ZAMAN SINIRI

- 19.1. Her yarış için hedeflenen zaman ellibeş (55) ila altmışbeş (65) dakika olacaktır. Ancak hedef zamanın tutturulamaması herhangi bir düzeltmeye konu olmayacaktır.
- 19.2. Lider tekne için azami zaman limiti doksan (90) dakika olacaktır.
- 19.3. Her yarışta, finiş yapan ilk tekneden **on (10) dakika** sonra finişini yapamayarak halen rota tarafında kalmış olan tekne veya tekneler DNF olarak puanlandırılacaktır. (RRS 35 ve A4 değişikliği.)
- 19.4. Yarış Komitesi, md.19.3 de belirtilen süre sonunda ilgili sınıfın finiş hattının kapandığını yarışan teknelere VHF kanal 73 den duyuracaktır. Duyuruların alınmamış olması düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 19.5. Şayet başka bir durum ek talimat ile bildirilmedi ise, yerel saate göre gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 19.3 maddesinde belirtilmiş olan sürenin bitmesi beklenenecektir. Bu maksatla Yarış Komitesi, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 19.6. Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında da ayrıca belirtilmiştir.

20. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 20.1. Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- 20.2. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
 - 20.2.(a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır.
 - 20.2.(b) İsrarlı bir şekilde protesto bayrağını kış üstü vardavelasında gösterecektir. Bayrak gösterilmesi aşağıdaki (3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
 - 20.2.(c) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişikliği). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 20.3. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir. Ancak;
 - 20.3.(a) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.
 - 20.3.(b) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman derhal seslenmesi veya protesto bayrağını göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne finiş yapmadan önce veya finiş yaptıktan hemen sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.
 - 20.3.(c) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).
 - 20.3.(d) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto verme niyetindeki tekne protesto anında Yarış Komitesini haberdar etmeyecektir.
- 20.4. Protesto verme niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 74'den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 20.5. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.6. Protesto formları yarış sekreterliğinden temin edilecektir. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 20.7. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki 30 dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 20.8. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışının kendi sorumluluğundadır.

- 20.9. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir. Duruşmalar Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 20.10. Yarış Talimatı Madde 9,10,11,12,13,14,18,22,24,25,26,27 ve 32 ihlali, bir tekne tarafından protesto verilmesine neden olmayacaktır. Bu, RRS 60.1 i değiştirir. Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır.
- 20.11. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç 60 dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki 15 dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 20.12. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme Talebi yapılabilir.
- 20.13. Protesto Komitesi ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 91(a) gereğince Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi tarafından atanır.
- 20.14. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 300TL. teminat alınacaktır. Yarış Komitesi ya da Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar için ücret alınmayacaktır.
- 20.15. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, OA tarafından yarışı yapan kulübe irat kaydedilir.
- 20.16. Ölçü Protestoları**
- 20.16.(a) Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir
- 20.16.(b) Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü protestosu, ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece Organizasyon Komitesine aittir.
- 20.16.(c) Protesto vermeye niyetli olan tekne finiş sonrasında finiş hattındaki Yarış Komitesine tasdik alınca kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir (RRS 61.1 değişik şekli).
- 20.16.(d) Bir tekne protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek, gerekiyorsa telsiz anonsu yapacaktır. Bu durum mümkün olamıyor ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendireceklerdir.
- 20.16.(e) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 20.16.(f) Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 20.16.(g) Protesto veren protesto teminatını ayrıca yatıracaktır
- 20.16.(h) Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır
- 20.16.(i) Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 20.16.(j) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 20.16.(k) Tartı ve Ölçü protestolarında j/70 Sınıf Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 20.17. Adendum Q**
- 20.17.(a) Yarışlarda Ek Talimatta belirtildiği takdirde World Sailing Adendum Q (Umpired fleet racing) kullanılabilir.
- 20.18. Temyiz Hakkı**
- 20.18.(a) Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
- 20.18.(b) Bir karar temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.

21. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

21.1. Puanlama:

- 21.1.(a) Her yarışta bir teknenin derecesi, (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.
- 21.1.(b) Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
- 21.1.(c) RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 21.1.(d) DNS, OCS, DNF, RET, DSQ, DNE ve DGM olan tekneler kaydı kabul edilen tekne sayısının alacağı puandan bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- 21.1.(e) DNC olan tekneler, o sınıf için kayıtları kabul edilen teknelerin sayısından bir (1) fazla puan alır (RRS A9).
- 21.1.(f) Puan cezası alan tekne "bitirmedir" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.

21.2. Seri Yarışlar:

- 21.2.(a) Bir seride azami dokuz (9) yarış yapılabilir.
- 21.2.(b) Serinin tescil edilmesi için en az iki (2) yarış şartı aranacaktır.
- 21.2.(c) Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler.
- 21.2.(d) Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

- 21.2.(e) Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir, beş ve daha fazla yarış yapıldığı takdirde **bir (1) yarış atma uygulanacaktır.**
- 21.2.(f) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
- 21.2.(g) Seri yarışların ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.
- 21.2.(h) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.
- 21.2.(i) Ödül töreninde yarışan her tekneden en az bir kişi hazır bulunması şartı aranacaktır. Hazır bulunmayan tekne(ler) o yarış serisi için %30 cezalandırılacaktır.
- 21.2.(j) J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için EK #4 e bakınız.

22. EMNİYET KURALLARI

- 22.1. Yarış Komitesi, yarış alanında rüzgar hızı saatte yirmibeş (25) knot sabit ve sağanaklarda yirmisekiz (28) knot üzerine çıktığı hallerde veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarışı rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Bu durum bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- 22.2. Yarış Komitesi, gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller neticesinde rüzgar hızının ortalamada **beş (5) Knot veya altında seyretmesi** nedeni ile planlanan startları vermeyebilir ya da yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir. Ayrıca yarış alanında kuvvetli bir akıntı var ise Yarış Komitesi alt limiti beş knottan daha yukarıya yükseltecektir.
- 22.3. Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Kurulu VHF kanal 74'den anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir. Yarış Kurulu'nun VHF 74 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 22.4. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 22.5. Akaryakıt ile çalışan bir motor kullanılıyor ise yerel mevzuatta öngörülen bir yangın söndürücünün teknede bulundurulması şarttır.
- 22.6. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir. Ancak, can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi gibi acil bir durum sonucu makine çalıştıran tekneler, GYT md 18.4 e göre hareket etmelidirler.
- 22.7. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip Türk Bayrağını toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 22.8. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

23. YELKEN KISITLANMASI

- 23.1. Tekne Sorumlu Kişileri her yarış öncesinde o yarış veya ayakta kullanacağı yelken listesini her yelkenin üzerindeki J/70 Sınıf Etiketindeki bilgi ile birlikte Yarış Komitesi'ne bildirecek, bu liste resmi ilan panosunda duyurulacaktır.
- 23.2. Bir ek gennaker yarış için deklare edilebilir ve teknede yedek olarak taşınabilir ancak yarış sırasında ana gennakerin kaybolması veya tamir edilemeyecek kadar hasar görmesi durumu dışında kullanılmayacaktır. Böyle bir kullanım J/70 Sınıf Kuralları C.10.1(c)'ye uygun olarak Yarış Komitesi'nden ön izin gerektirmeyecektir, fakat kullanım Yarış Komitesi'ne karaya dönüldüğünde bildirilmelidir.
- 23.3. Teknede bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası taşınmayacaktır.
- 23.4. Ölçü kontrolü yapılan yarışlarda bir (1) ana yelken, bir (1) ön saha yelkeni ve iki (2) gennaker'dan fazlası yarış için ölçüye sunulmayacaktır.
- 23.5. J/70 Uluslararası Sınıf Kuralı'na uygun olarak ana yelken üzerinde ulusal otorite kısaltması yanında teknenin gövde imalat numarası olan rakamlar bulundurulacaktır. J/70 OD (Tek Tip) şartlarını sağlayan ancak gövde imalat seri numarasından farklı olan ana yelkenle yarışmak isteyen tekneler yarış öncesinde gövde seri numarası ve kullanacağı ana yelken numarasını Yarış Komitesi'ne bildirecek ve bu durum resmi duyuru panosunda ilan edilecektir (RRS 77 ve J 70 Uluslararası Sınıf Kuralları A9.1 değişikliği).

24. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 24.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
- 24.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
- 24.3. J/70 Sınıf Kurallarında belirtilmiş olan ve bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.

25. YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 25.1. Yarış Komitesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 25.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
- 25.3. Yarış Komitesi botu start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir. Bu bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

26. DESTEK TEKNELERİ

- 26.1. Takım botları, antrenörler ve diğer destek botları, start edecek ilk sınıfın hazırlık işaretinden itibaren bütün teknelerin finiş yapmasına veya terk etmesine veya Yarış Komitesinin tehir, genel geri çağırma veya abandone işareti vermesine kadar teknelerin yarıştığı alanların dışında kalacaklardır.

27. ÇÖP ATILMASI

- 27.1. Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55).

28. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 28.1. Tüm yarışlarda, ilk yarış gününden bir önceki gün saat 1830'dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.

29. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 29.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan tüm yarışan tekneler, Trofe ayaklarında, ilk yarış günü yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışan tekneler etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

30. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 30.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 30.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.
- 30.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

31. SORUMLULUK

- 31.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 31.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümenci veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
- 31.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
- 31.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülme adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
- 31.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
- 31.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

32. SİGORTA

- 32.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya skipperi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 32.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 32.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi

04 Mayıs 2018, Cuma ; Saat:1730

J/70

TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

3.Ayak

D-Marin Göcek Kupası

18 – 20 Mayıs 2018

YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Bu yarış, Türkiye Yelken Federasyonu 2018 yılı programı dahilinde, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından Göcek Yat Kulübü'nün desteği ile organize edilmektedir.
- 1.2. J/70 TSB ile TAYK birlikte Organizasyon Otoritesi olarak anılacaktır.
- 1.3. Yarış Sekreterliği
1.3.(a) Kayıtlar süresince TAYK / Ataköy Marina Ofisinde
1.3.(b) Yarışlar Süresince Göcek Yat Kulübü ofisinde kurulacaktır.

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları 2017-2020,
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019, EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 2.4. J/70 Uluslararası Sınıf Birliği Kuralları 2018
- 2.5. TYF İlke Kararları, ile yayımlanmış diğer ilgili talimatlar, yönetmelikler,
- 2.6. Bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.8. Bu Yarış için gün batımı saati 2008 (YEREL) olacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, çıkartma ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı duyuru panosunda ilan edilecektir

4. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 4.1. Yarışlar;
4.1.(a) Tekne sahibi ,dümencisi ve ekipleri aşağıda sayılan yükümlülükleri yerine getirmiş olan ve Tek Tip (One Design) şartlarını sağlayan,
4.1.(b) Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
4.1.(c) Yarış Kayıt Formunu (Ek#2) ve Yelken ve Ölçü Deklarasyon Formunu (Ek#3) eksiksiz doldurmuş,
4.1.(d) Kayıt ücretini ödemiş,
4.1.(e) Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm J/70 Uluslararası Sınıf teknelerine açıktır.
- 4.2. Yarışlar, uluslararası tekne sahibi ve dümencilere açıktır

5. YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 5.1. Tüm tekne sahipleri ve dümenciler TYF Web Sitesi ve J/70 TSB Web sitesinde yayınlanmış olan J/70 USBK gerekliliklerini yerine getirmek ve J/70 Türkiye Sınıf Birliğinin güncel üyesi olmak zorunluluğundadır.
- 5.2. Ekip üyelerinin tamamı Türkiye Yelken Federasyonu 2018 vizeli sporcu lisansına sahip olmalı, sahip olmayanların yarışı düzenleyen kulüp veya kurum vasıtası ile geçici lisans çıkarması gerekmektedir. Yarışta yer alacak yabancı sporcuların lisans zorunluluğu yoktur.
- 5.3. Dümenci ve aynı ayak içerisinde oluşabilecek mücbir sebep durumunda dümün tutacak yedek dümenci ,World Sailing Classification Gr 1 belgesine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde sınıf kuralları gereği Gr 3 sınıfı dümencinin asgari %50 oranda tekne ortağı olması şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamaksızın Dümenci olarak kayıt verilmesi ancak tekne sahibinin yazılı izninin kayıtlarla birlikte belgelenmesi halinde mümkündür. Diğer ekip

üyelerinin World Sailing Classification zorunluluğu yoktur ve ekipte World Sailing Classification Gr 3 Yelkenci bulundurmamak serbesttir .

- 5.4. Geçerli World Sailing Classification belgeleri yarışların başlangıcından önce Yarış Komitesi tarafından ilan edilip ayrıca yarışan yatlardaki dümencilerin incelemesine açık bulundurulacaktır .Yarışan diğer tekne sahipleri veya dümencilerinin Protesto Komitesi nezdinde diğer takım dümencilerinin World Sailing Classification belgesine gerekçeli ve yazılı olarak itiraz hakkı saklıdır .
- 5.5. Tekneler üç (3) veya daha fazla ekip üyesi ile tek sınıf halinde yarışacaktır. Bir seri yarışta ekip sayısı değişmeyecektir. Ekip değişikliği ancak Yarış Komitesi onayı ile mümkündür.

6. KAYIT

- 6.1. Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması veya ekteki formun doldurularak e-posta veya aşağıda yazılı faks numarasına gönderilmesi gerekmektedir. Faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. Varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.
- 6.2. TAYK Online Yarış Kayıt/Kayıt Formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2018 yılında alınmış veya 2018 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara sadece bir kereye mahsus olarak Geçici Lisans, Kulübümüz aracılığı ile çıkartılacaktır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 6.3. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya Deniz Bank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 6.4. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 6214246 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 6.5. Tüm kayıt işlemleri 11 Mayıs 2018, Cuma günü saat 1700'ye kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır

7. ÜCRETLER

- 7.1. Kayıt ücreti tekne başına 800 TL. dir.

8. YARIŞ KATEGORİSİ

- 8.1. Bu yarışın kategorisi World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği 2018-2019 a göre Appendix B olacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte ve sınıf kurallarında belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 8.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

9. YARIŞ SAYISI ve YARIŞ ALANI

- 9.1. **18-19 ve 20 Mayıs 2018 günlerinde toplam dokuz (9) yarış yapılması planlanmıştır.**
- 9.2. Yarış alanı Muğla-Göcek Koyu ve açıkları olacaktır
- 9.3. Yarış Komitesi, rüzgarsızlık veya diğer mücbir nedenler ile bu bölgede yarışın yapılamayacağına karar verir ise "LEVENT" kod bayrağını Komite Teknesi'nden göstererek filoyu yarış için daha uygun bir alana götürebilir. Bu durum herhangi bir düzeltme veya protesto nedeni olmayacaktır.

10. YARIŞLARIN FORMATI VE YARIŞ PROGRAMI

- 10.1. **Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla üç (3) olacaktır. Ancak Yarış Komitesi gerekli gördüğü hallerde herhangi bir yarış günü azami dört (4) yarış yapabilir.**
- 10.2. Kendi start işaretinden on (10) dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 10.3. Dümenci Toplantısı 18 Mayıs 2018 Cuma günü saat 0900 da Göcek Yarış Ofisinde yapılacaktır.
- 10.4. Her yarış günün ilk yarışı için programlanmış ilk uyarı işareti saati 1100 olacaktır
- 10.5. 20 Mayıs 2018 Pazar günü saat 1400 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
- 10.6. Uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirmeye çalışılacaktır. Bu uyarının yapılamamış olması herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.

11. YARIŞ TALİMATI

11.1. Yariş Talimatı ve diğeri ilgili evrak kayıt sırasında verilecektir. Ancak öncesinde ilgili internet sayfalarında yayınlanabilir.

12. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

12.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak J/70 Türkiye Sınıf Flaması kullanılacaktır.

13. ROTALAR

13.1. Uygulanacak rota, Yariş Rota Kartında belirtildiği gibi olacaktır.

14. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

14.1. Yariş Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.

14.2. J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller için EK #4 e bakınız.

15. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

15.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler OA tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

15.2. Tekneler, yariştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

16. DESTEK BOTLARI

16.1. Takımların destek botları yarişlardan önceki gün Yariş Komitesinin yazılı iznini alarak yarişlar süresince parkura çıkabilirler. İzinli olmayan botların parkurda olmalarına müsaade edilmeyecektir.

16.2. Tüm destek botları J/70 flaması taşımak zorundadırlar.

17. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

17.1. Tüm yarişlarda, ilk yariş gününden bir önceki gün saat 1830'dan, son yariş günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarişa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yariş Komitesinin yazılı izni olmadan bu süre içerisinde karaya çekilemeyeceklerdir.

18. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

18.1. Yariş Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan tüm yarişan tekneler, Trofe ayaklarında, ilk yariş günü yarişın hazırlık işareti ile son yariş günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarişan tekneler etrafında, su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

19. TELSİZ İLETİŞİMİ

19.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarişlar süresince açık olması şarttır. Yarişan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarişlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

19.2. Tekneler yariş süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğeri tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 74'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarişla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

19.3. Tekneler Yariş Komitesi ile Yariş İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yariş Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

20. BAĞLAMA

20.1. Yarişa kayıt yaptıran tüm tekneler 17 Mayıs 2018, Perşembe günü saat 0900'dan 30 Ağustos 2018, Perşembe günü saat 2000'ye kadar D – Marin Göcek Marina'nın H iskelesinde ücretsiz bağlayabileceklerdir.

20.2. Yarişa katılan tekneler için D-Marin Göcek tarafından lift hizmeti sağlanacaktır.

20.3. Bu tarihler dışında marina kalma ücretli olacaktır.

20.4. Bağlama dışında elektrik, su gibi giderler katılımcılara aittir.

20.5. Yariş tarihleri süresince Kötü hava ve deniz durumunda, bağlama yerinin açık olması nedeni ile teknelerin emniyetinden sorumlu olmayıp, her tekne sahibi/kiralayan, teknesini kapalı marina veya koya götürerek emniyetini sağlamaktan sorumludur. Ayrıca bağlama süresince oluşabilecek her türlü diğeri risklerden katılımcılar sorumludur. Bağlama olanağı sağlayan D–Marin Göcek Marina ve Organizasyon, Yariş ve Protesto komitelerinin oluşabilecek risklerden yükümlülüğü yoktur.

20.6. D–Marin Göcek Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıdaki belgeleri ibraz etmeleri zorunludur.

20.6.(a) Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi

20.6.(b) Seyir izin belgesi (Transit Log) Türk bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez.

20.6.(c) Sigorta Poliçesi

21. SORUMLULUK

- 21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
- 21.2. Bu yarışları düzenleyen ilgili Yat Kulübü temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Protesto Komitesi, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, dümençi veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
 - 21.2.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
 - 21.2.(b) Yarışın, Yarış Talimatı 2. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeven adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
 - 21.2.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler.
 - 21.2.(d) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.

22. SİGORTA

- 22.1. Yarışlara katılan tüm teknelerin sahibi, sorumlu kişisi veya dümençisi, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir.
- 22.2. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 22.3. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değillerdir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.

23. SOSYAL ETKİNLİKLER

- 23.1. Daha sonra duyurulacaktır.

TYF J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

Yarış Organizasyon Komitesi

04 Mayıs, Cuma 2018 ; Saat:1700

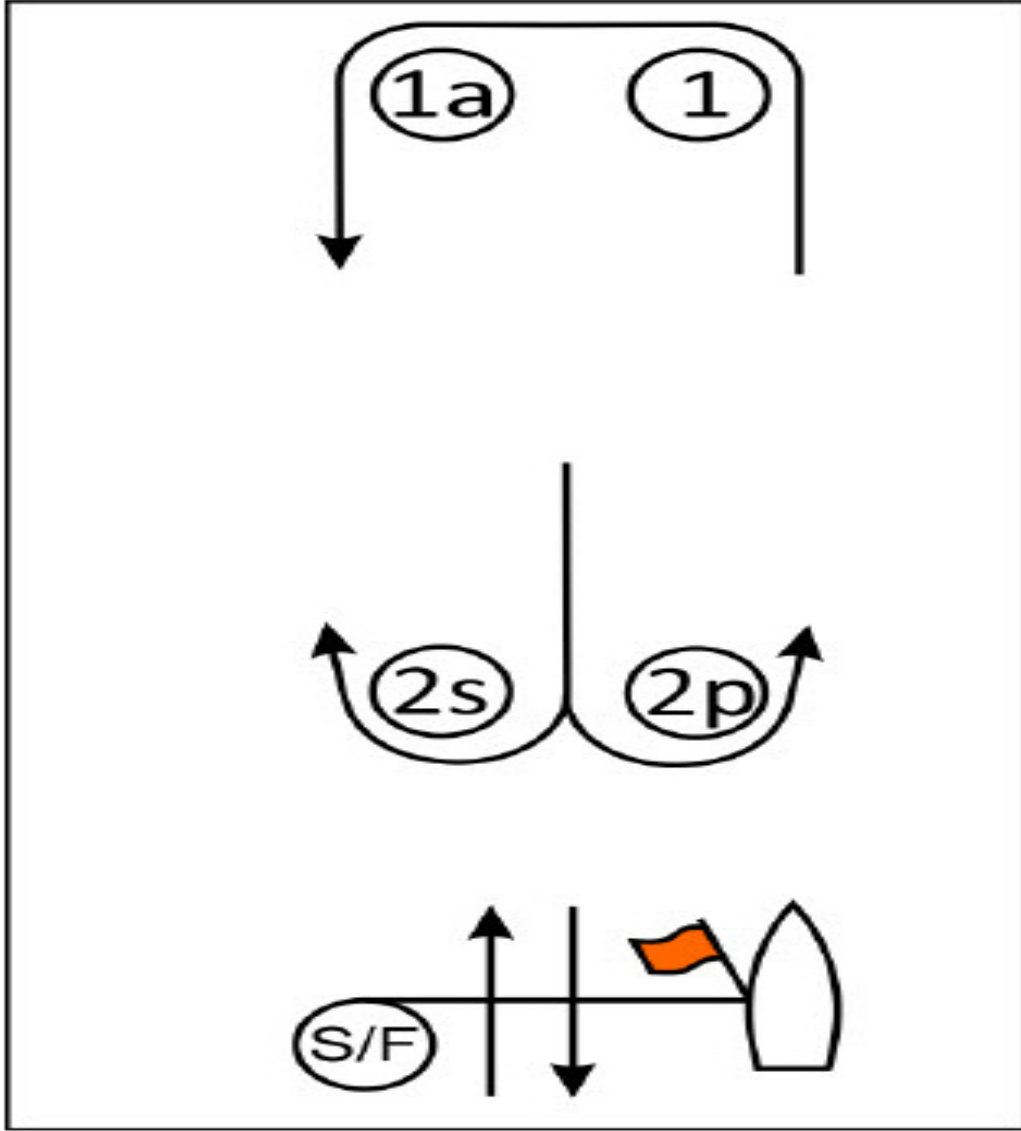
Ekler:

- 1- Yarış Rota Kartı
- 2- Yarış Kayıt Formu
- 3- Yelken ve Ölçü Deklarasyon Formu
- 4- J/70 TSB 2018 Türkiye Turu ve Overall Trofe Puan Hesaplamaları ve Ödüller
- 5- J/70 Ekipman Kontrol Listesi



Rüzgar Altı Rüzgar Üstü Rota

Rüzgar



Rota Tanımı

Start - #1 - #1a - 2 S/P - #1 - #1a - Finiş
(Kapı Hariç Şamadıralar İskelede/Finişte Sancakta)

Yaklaşık Mesafe ~6nm

Hedef Zaman	55 - 65 dakika arası
Azami Zaman Limiti	90 dakika

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

EK #4

J 70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ 2018 TÜRKİYE TURU OVERALL TROFE PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

2018 Türkiye Turu beş (5) Ayaktan oluşan toplam kırksekiz (48) adet yarış olarak planlanmıştır.

1. Tekne Sahibi /Dümenci Kuralı (Owner/Driver Rule)

- 1.1. J 70 USB Tekne Sahibi /Dümenci (Owner /Driver Rule)kuralı uygulanacak ve puanlama ,her ayak için Tekne Sahibi olan Dümenci veya Tekne Sahibi izin belgesini ibraz eden Dümenci adına yapılacaktır.
- 1.2. Dümenci'si değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni dümenci için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak gibi işlem görecektir.
- 1.3. Bir Ayak içersinde Dümenci değişikliği ancak sağlıkla ilgili mücbir sebep veya kayıt vermiş olan Dümenci'nin yarışın yapıldığı bölgeden ayrılmış olması halinde mümkündür . Böyle bir durumda yedek dümencinin World Sailing Classification Gr 1 olması kaydıyla ,o Ayak puanlaması kayıt vermiş Tekne Sahibi veya Dümenci adına yapılmaya devam edilecektir.Aksi takdirde o teknenin başlanmış olan seriye devamı ancak i)diğer yarışan tekne temsilcilerinin yazılı kabulü , ii)Gr 1 belgesi ibraz edemeyen dümencinin kendi adına kayıt ücreti ödemesi ve Protesto Komitesi'nin izni ile mümkün olacaktır

2. Puanlama

- 2.1. Türkiye Turu , bir seri yarış statüsünde değildir. Değerlendirme, sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır. Bir Tekne/Dümenci'nin Overall Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 2.2. Yarış Atma her beş yarış için 1 adet olmak üzere hesaplanacaktır. Örnek :5-9 Yarış Arası 1 atma, 10-14 arası 2 atma, 30-34 arası 6 atma.
- 2.3. Yarışlarda DNE ve DGM olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- 2.4. Bazı ayaklara kayıt vermeyen Tekne Sahibi/Dümenci'nin Trofe Puanı, Trofenin sonunda, en kalabalık kayıt verilmiş olan yarışındaki bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
- 2.5. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulacaktır
- 2.6. Türkiye Turu Şampiyonluğu için Türkiye Şampiyonası'na katılım ön şarttır .
- 2.7. Beş (5) ayağın sonunda en düşük puana sahip Tekne Sahibi/Dümenci ya da Tekne Sahibi iznini belgelemiş olan dümenci Türkiye Turu Şampiyonu olacaktır.

3. Ödüller

- 3.1. Trofe Ödülleri: İlk üç (3) Tekne/Dümenci'ye verilecektir.
- 3.2. Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan Tekne/Dümenciler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4, 7,5 sayısı 7 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
- 3.3. Trofe ödül töreni Türkiye Şampiyonası son günü akşamı Bozburun Yat Kulübü'nde yapılacaktır.

4. Özel Ödüller

- 4.1. 4.1. Türkiye Turu sonunda dümenci dışında yarışlara aynı teknede en fazla sayıda katılan ilk üç ekibin üyeleri ödüllendirilecektir .

YARIŞ KAYIT FORMU / RACE ENTRY FORM**J-70 KUPASI / CUP
D-MARİNE GÖÇEK KUPASI
18 - 20 / Mayıs 2018**

Teknenin Adı <i>Name of boat</i>		Mürettebat Listesi / Crew List			
Borda Numarası Bow Number			Adı Soyadı <i>Name Surname</i>	Milliyeti Nationality	Lisans No <i>Licence No</i>
Kulübü <i>Yacht Club</i>		1	Skipper -		
Yelken No <i>Sail number</i>		2	Yedek Dümenci -		
IRC Rating <i>IRC Rating</i>		3			
IRC sertifikası no <i>IRC certificate no</i>		4			
IRC sertifikasını veren makam <i>IRC certificate issued by</i>		5			
IRC sertifikası tarihi <i>Date of issue</i>		6			
Tekne rengi <i>Hull colour</i>		7			
Arması <i>Rig</i>		8			
Yapım yılı <i>Built year</i>		9			
Tam boy <i>LOA</i>		10			
Marka / Model <i>Make / Model</i>		11			
		12			

Bu yarışta WS, OSR, TYF, J70 Sınıfı Kuralları, İlgili Yarış İlan ve Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri'nin mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that, I agree to be bound by WS, OSR and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules, J70 Class Rules and Notice of Race and Sailing Instruction. I understand that the Organization, Race and Protest Committee accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Tekne Kaptanı <i>ISkipper of the boat</i>	
ISAF Sailor ID	
Cep Tel <i>Mobile Phone</i>	
E-posta <i>E-mail</i>	
Tarih <i>Date</i>	
İmza <i>Signature</i>	