**IRC 2017 Kural Değişiklikleri**

2017 IRC Kuralı'ndaki değişiklikleri kapsam ,uygulamada etkisi ve ülkemizdeki filoya etkisi açısından değerlendirip özetlemeye gayret edeceğim. Bununla birlikte Uluslarası Yelken Federasyonu ISAF, yeni adı ile World Sailing'in bu yılki toplantısında alınan ve IRC'yi ilgilendiren önemli konulara da değineceğim.

Bu sene IRC 'de gördüğümüz en temel değişiklik teknik düzenlemelerden ziyade TCC değerini belirlemekte kullanılan algoritmanın öznel (sübjektif) olmaktan çıkması, ancak kapalı olma özelliğinin korunmasına ilişkin.

Kuralın 2.6 maddesi metni önceki halinde ;

Calculation of IRC ratings is unpublished and contains subjective elements. Subjective judgement where exercised is the sole responsibility of the Rating Authority (as defined in Rule 4.1).- mealen : IRC ratingleri hesap yöntemi kapalıdır ve IRC'nin sorumluluk ve ihtiyarında olan sübjektif (öznel) kriterler ihtiva etmektedir,

şeklinde iken ,

2.6 Calculation of IRC ratings is unpublished and based on measurement and data input only. -mealen : IRC ratingleri hesap yöntemi kapalı olmakla birlikte sadece ölçü ve data girişi esasında belirlenir,

olarak değişti .

Görüleceği gibi sübjektivite ( yani aynı ölçü girişlerinin aynı sonuçları tekrar edilebilir şekilde vermemesi ) özelliği kalktı. CHS (Channel Handicap System)olarak başlayıp 2000'den itibaren IRC olarak gelişimini sürdüren rating sistemi, dünyada önde gelen yarışlarda ölçüm / yarış düzenleyicileri için uygulama kolaylığı ve sonuçta kullanıcı memnuniyeti dolayısı ile artarak tercih edilmesine rağmen, sübjektif kriterleri sebebi ile manipulatif olduğu yönde ağır eleştiriye maruz kalmıştı. Aynı sebep ile rakip sistem ORC'nin pazarlamaya yönelik agresif eleştirisine de uğruyor idi. Ayrıca önceki hali ile sporumuzun düzenleyicisi olan ISAF'ın Dünya Şampiyonluğu düzenleme hakkı tanımak için ön şartı olan (açıklık ve objektivite) şartına takılıyor ve bu statüden mahrum kalıyordu. (Bu şartın ISAF tüzüğüne IRC'nin ''Uluslararası Kabul Gören Sistem'' statüsünü kazandığı 2004 yılında ORC lobisinin baskısı ile girmiş olduğunu eklemekte fayda var )

 Açık kural, diğer bir deyişle kullanıcılara açık bir algoritma olmaması (unpublished) prensibi, bu seneki ISAF kongresinde kabul edilen bir tüzük değişikliği ile çözümlendi.IRC, rating algoritmasını benim de üyesi olduğum ISAF Okyanus ve Açık Deniz Komitesi'nin teknik ekibine açtı ve deterministik (yani aynı ölçü girişleri yapıldığında aynı TCC sonuçları çıktığını) ISAF nezdinde belgeleyerek, benzer kapalı tasarım şartlarını taşıyan 100 den fazla sınıf gibi Dünya Şampiyonası düzenleme hakkına kavuştu .Akabinde eşit haklara sahip taraflar olarak yapılan yoğun görüşmeler sonucunda, IRC ile ORC 2018'de her iki sisteminde aynı yarışlarda kullanılacağı ve ortak düzenlenecek bir dünya şampiyonası yapmak üzere mutabık kaldılar.

Bu bizim için ne ifade ediyor :

IRC ile ORC arasındaki geçmişten gelen ve zaman zaman tatsız dereceye varan rekabetin nisbeten sağlıklı bir yapıya kavuşmasını ve çok uzak olmayan bir gelecekte organizatörlerin normalde birbirine karşı yarışmayan iki ölçü sistemindeki tekneleri birlikte ve aynı yarışta parkura çıkarıp yarış sonuçlarını tek derecelendirme halinde belirleyeceğini düşünebiliriz. Burada önemli olan bir ORC teknesinin, IRC sertifikası edinerek ikincinin yarışlarına katılması veya tersi değil. Zira, bu hali hazırda zaten mümkün, ancak biliyoruz ki IRC ve ORC tekneleri farklı özellikleri itibarı ile bir diğerinin sisteminde derecelendirildiğinde rekabetçi olamıyor. Bu sebeple büyük yarışlarda organizatör kulüpler ya her iki sınıfı da ayrı açıyorlar veya sınıflardan sadece birini kullanarak derecelendirme yapıyorlardı(dual scoring). Tek sınıfta derecelendirme yapılması hangi sistem kullanılıyor ise diğer sisteme göre optimize olan teknelerin zararına oluyordu .Son birkaç sene de One World - One Rule sloganı ile denenen ORC ve IRC sistemlerinin birleşmesi ise bilek güreşine dönüşmüş ve karşılıklı restlerle başarısız olmuştu.

Şimdi hedeflenen ise ,genelde bir sistemde yarışan teknenin her hangi bir modifikasyon (salma / yelken planı / arma vb )yapmaksızın ve kendi sisteminde rekabet edebilirliğini kaybetmeksizin diğer sistemde yarışan teknelerle aynı yarışta yarışmasını ve tek derecelendirme yapılmasını sağlamak..Bunun yolu ise ölçü birliği ve joint scoring'ten yani her iki rating sistemindeki sonuçların birlikte değerlendirilmesinden geçiyor.

Ölçü birliğine yönelik olarak bu hedefi destekleyecek bir çalışma (Universal Measurement System ) ORC, IRC ve yeni Amerikan sistemi ORR arasında iki senedir SAP firmasının desteği ile sürüyor. Nihai amaç her teknenin bir ölçü pasaportu olması .Örneğin, kendi sularında IRC sistemi ile yarışmakta iken komşu ülkedeki ORC sisteminde düzenlenen yarışlara katılmayı arzu eden tekne sahiplerinin diğer sistemde silbaştan ölçüye tabi olmaması. Türk filosundan bu sene Porto Carras'taki Avrupa ORC Şampiyonası'na katılan dostlarımız bu gelişmenin değerini takdir edeceklerdir.

Hedeflenen ORC - IRC işbirliği başarılı olduğu takdirde, sadece katılımcılara diğer sertifikayı kolaylıkla almanın ötesinde, kendi teknesinin özelliklerini kaybetmeksizin diğer sınıftaki teknelerle rekabetçi olarak yarışma imkanını sağlayacaktır. Benzer şekilde IRC kullanmakta olan Fransa / İngiltere teknelerinin yarışlarına ağırlıklı olarak ORC sistemini kullanan Alman ve İskandinav teknelerinin katılımı ve tersi de özendirilmiş olacaktır.

Bu çabaların başarılı olmasının ülkemizde biz çok etkilenmesek de dünya genelinde azalmakta olan one design dışındaki yat yarışlarına katılımın genişlemesine ve sistemlerearası / komşular arası /uluslararası keyifli rekabet ortamlarının doğmasına yol açacağını umuyorum.

İlgilenenler IRC tarihçesi (<https://www.ircrating.org/introduction/timeline> ) IRC Yearbook 2017 deki James Dadd'in açıklayıcı yazısı (<http://content.yudu.com/web/fiqy/0A2vpt2/IRCYearbook2017/flash/resources/index.htm>) ve önümüzdeki günlerde yayınlanacak olan ISAF Okyanus ve Açık Deniz Komitesi oturum notlarından ([http://www.sailing.org/tools/documents/AGDOC-[21239].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/AGDOC-%5B21239%5D.pdf) )detaylara ulaşabilir .

Bu ufuk turundan sonra IRC 2017 deki teknik değişikliklere kısaca değinmek istiyorum :

• Spinnaker Tack Length olarak bildiğimiz STL tanımı spinaker kullanmayıp baston ucundan bağlanan büyük bir ön saha yelkeni kullanan tekneleri de kapsayacak şekilde genişletildi .2017 sertifikalarında spinaker beyan edilmese dahi STL ölçüsü sorulacaktır.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2017/irc2017_rule_app1_definitions.pdf>

Yeni uygulama - Mevcut yarış filomuza etkisi olmayacağını değerlendiriyorum.

•Aft rigging (Kıç ıstralya) tanımı düzenlendi .Yeni senede backstay ,running backstay ve check stay ayrımı yapılmayacak ,direkte aynı noktaya bağlı olması kaydı ile sancak/iskele ıstralya çifti tek ıstralya olarak değerlendirilecek, ancak direğe bağlı bir kıç ıstralya daha var ise dikkate alınacak, şeytan çarmıhı uygulaması ayrıca devam edecektir .Beyan sırasında ise tanımlara eklenen şemaya göre ıstralya sayısı istenecektir.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/measurement/aft_rigging_jd3_160823.pdf>

Tanım değişikliği - Mevcut yarış filomuza etkisi olmayacağını değerlendiriyorum.

 • Yeni eklenen 19.6 maddesi gereğince ölçü tanımlarında 10,11,12 numaralı salma tiplerine sahip teknelerde salma kanadında özgül ağırlığı 8 g/cm3 ten büyük malzeme(örn kurşun) kullanılması halinde beyanı istenmektedir.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2017/lead-in-fin_160819.pdf>

Salmanın bir bileşeni olan torpilin ağırlığı (Bulb Weight)ölçüsü 2016 dan beri tanımlı ve doğrultma momentini direk etkilediği için rating hesabında etkili idi.Bu kriterden kaçınmak için torpilden ağırlık azaltıp salma kanadına ekleme yolu ile toplam salma ağırlığını değiştirmeden rating avantajı sağlama uygulamasını karşılamak ve gelecekte caydırmak üzere düşünülmüş bir düzenlemedir.

Yeni uygulama- Mevcut filomuza etkisi: Sadece torpilli salma tiplerine (10-11-12 çizimler) sahip olup son senelerde modifikasyon görerek salma kanadı /torpil ağırlık oranları salma kanadı lehine değişen tekneler ile sınırlıdır.

• Tanım değişiklikleri

Series Date(Seri Tarihi ), Age Date (Yaş Tarihi ) ve Hull Shell(Gövde Kabuğu ) tanımlarında yapılan değişiklik ile su hattı ve so , y ölçülerini etkilemeksizin kıç aynada yapılan modifikasyonun yaş tarihini (Age Date )etkilemeyeceği açıklığa kavuşturulmuştur.Yani aynı gövde kabuğuna sahip iki cruiser teknenin yeni modeline açılır yüzme platformu eklenmişse TCC değerinde bir değişiklik olmayacaktır.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2017/irc2017_rule_app1_definitions.pdf>

Mevcut filomuza etkisi : Yok.

• ERS(Equipment Rules of Sailing 2017-2020) ile uyum gereği isim değişiklikleri

HUW The seven-eighths width of the largest area headsail

MUW The seven-eighths width of the mainsail

Girişte bahsettiğim ölçü birliği çalışması tüm rating sistemlerinin tanım birliği yapmasını gerekli kıldığı için ortak platform olarak ERS belirlenmiş idi. Bu iki isim değişikliği IRC de zaten mevcut olan ön saha ve ana yelkenin 7/8 yükseklik hattındaki genişliğinin yeni isimleridir.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2017/irc2017_rule_app1_definitions.pdf>

• ERS(Equipment Rules of Sailing 2017-2020) ile uyum gereği maddelerdeki değişiklikler,

Teknelerin ağırlık ölçümü öncesi durumunu düzenleyen 17 Boat Weight maddesi, diğer ölçümler öncesi sudaki trim durumunu düzenleyen 18. Overhangs and Draft maddesi ile hareketli balasta sahip teknelerin ölçüm şartların belirleyen 22.3 maddeleri metinleri ERS ile uyum gereği yeniden yazılmıştır.

Detaylar için : <https://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2017/irc2017_rule_corr_sg.pdf>

Mevcut filomuza etkisi :Yok .

Son olarak geçtiğimiz ay ISAF Okyanus ve Açık Deniz Komitesi'nde kabul görüp genel kurulda da onaylanan yeni gelişmeye değinmek istiyorum :

2020 Olimpiyatları'nda 10 daldaki yelken branşlarına ilave 11. dal olarak atletizmdeki maratonun gözalıcı izlenebilirliğine benzer şekilde düzenlenecek bir offshore yarışı eklenmesine karar verildi ,formatın geliştirilip Olimpiyat Komitesi onayına sunulması süreci başladı. Detaylara yukarıda verdiğim oturum notları yayınlandığında erişmek mümkün olacak.

Alp Doğuoğlu

IRC Başkan Yardımcısı

ISAF Okyanus ve Açık Deniz Komitesi üyesi

20/12/2016