

## IRC 2019 Kural Değişiklikleri

2019 IRC Kuralı'ndaki değişiklikleri kapsam ,uygulamada etkisi ve ülkemizdeki filoya etkisi açısından değerlendirip özetlemeye gayret edeceğim .Ancak öncesinde ,eski deyimi ile IRC – ORC rekabetine ,yeni dönemdeki işbirliğine yönelik gelişmelere de değineceğim .

Hatırlayacağınız gibi 2017 de IRC nin TCC değerini belirlemede kullanılan algoritmasının öznel (sübjektif) olmaktan çıkması ile birlikte IRC ,Uluslararası Yelken Federasyonu nezdinde ORC gibi Dünya Şampiyonası düzenleme hakkına kavuşmuş ve ilk uygulamanın 2018 de IRC ve ORC 'nin ortak bir organizasyonu ile yapılması kararlaştırılmış idi .

İlk IRC-ORC Dünya Şampiyonası ,Offshore World Sailing World Championship adı altında 12-20 Temmuz tarihleri arasında Hollanda Lahey 'de yapıldı . 14 Temmuz daki deneme yarışı öncesindeki iki ölçü gününde ile ORC veya IRC sertifikalarına sahip olan tekneler diğer sistemde de ölçüldü .16 ülkeden 90 ' a yakın tekne 3 divizyon olarak ve birlikte start alarak iki ayaklı bir kısa offshore ve 7 koy içi RÜ/RA rotada yarıştı.Yarış sonuçları her iki sisteme göre değerlendirildi ve dereceler iki sisteme göre kazanılan puan toplamı dikkate alarak belirlendi .

Xx teknesinin birinciliği kazandığı hafta sonunda yapılan anketler ; katılımcıların büyük bir filoda ve tek sistemde yapılan yarışlarda birlikte yarışma fırsatı bulamadıkları rakiplerle yarışmaktan memnuniyet duyduğunu ,sponsorların da harcadıkları paranın karşılığı aldıkları düşüncesinde olduğunu gösterdi.

Ekim 2018 de yapılan IRC Kongresi'ndeki değerlendirmede –biraz nazlı da olsa -ORC ile işbirliğinin sürdürülmesi ve ortak dünya şampiyonası uygulamasının iki senede bir yapılması benimsendi.Akabinde 2018 Kasım daki Uluslararası Yelken Federasyonu senelik toplantısında ORC ile de mutabakat sağlandı ve ortak bir açıklama yapıldı .

2018 Dünya Şampiyonası 'ndan bir kaç not vermek isterim :

Ölçü maliyetleri:ORCi ölçüm masraflarının IRC Endorsed ölçü maliyetlerine göre üç katına kadar daha yüksek olduğu görüldü .Bunda ölçümlerin son dakikaya kalmasının etkisi olduğu düşünülmele birlikte IRC Endorsed lehine önemli bir ölçü maliyet avantajı olduğu kesin .

Yarış Sonuçları/rating avantajlı tekneler :Class B ve Class C de ORC ve IRC sistemine göre yapılan sonuçlar arasında genel olarak önemli fark olmadığı ,ancak bazı teknelerin özellikle bir sistemde avantajlı olduğu görüldü ;bunlar IRC de Archambault 35 ,ORC de son senelerin yeni dizaynı İtalia 9.95 .

TP 52 eşdeğerlerinin yarıştığı en büyük teknelere sınıfında ise orijinal sistemine göre optimize edilmiş teknelerin diğer sistemdeki sonuçları farklılık gösterdiği görüldü .

Şahsi kanaat olarak ortak yarış düzenleme uygulamasının sporumuz için önemli olduğunu ,hele ki günümüzdeki zor ekonomik koşullarda her iki ölçü sisteminin enerjilerini birbirleri ile-bazen bel altına vurmak dahil-acımasız rekabetten ziyade ,kimliklerinden feragat etmeden güçbirliği oluşturmak yönünde harcamalarının doğru olduğunu düşünüyorum.

Müteakip ortak dünya şampiyonasının 2020 senesinde New York Yacht Club (NYYC) evsahipliğinde Newport, Rhode Island, ABD’de yapılması planlanıyor .

İlgilenenler <https://offshoresailingworlds2018.com/> sekmesinden 2018 şampiyonası ile ilgili daha fazla detaya ulaşabilir.

Bu ufuk turundan sonra IRC 2019 deki teknik değişikliklere kısaca değinmek istiyorum :

#### • Yeni madde 21.5.3 .ve P ,PY ölçülerinin tanım revizyonu

P ölçüsü bilindiği gibi anayelken orsa yakası uzunluğunu tanımlıyor ve üst ölçü hizası olarak siyah bant kullanılıyor idi .P üst ölçü hizasının tesbiti için tanım birliği açısından ERS deki Upper Limit Mark tanımı kabul edildi ,daha önce de olduğu gibi Upper Mark Limit ‘in Siyah Bant ile işaretlenmesi ,bu bantın olmadığı durumda ölçü üst hizasının mandar makarasının alt noktası olduğu muhafaza edildi.

Filoya/2019 ölçümüne etkisi :Yok,ancak siyah bant olmadığı durumda protesto söz konusu olduğunda bu tanıma göre yelken boyundan bağımsız olarak mandar makarasının esas alınacağını unutmamak gerekli gerekli .

#### Yeni madde 21.5.4 E ve EY ölçülerinin tanım revizyonu

E ölçüsü bilindiği gibi anayelken alt yakası uzunluğunu tanımlıyor ve bom dış ölçü hizası olarak siyah bant kullanılıyor idi .E dış ölçü hizası için tanım birliği açısından ERS deki Outer Limit Mark tanımı kabul edildi ,daha önce de olduğu gibi bunun siyah bant ile işaretlenmesi ,bu bantın olmadığı durumda ölçü üst hizasının bom dış yüzü hizası olacağı muhafaza edildi.

Filoya/2019 ölçümüne etkisi :Yok,ancak siyah bant olmadığı durumda protesto söz konusu olduğunda bu tanıma göre yelken alt yaka uzunluğundan bağımsız olarak bom dış yüzü hizasının esas alınacağını unutmamak gerekli .

#### Revize madde 21.6.1. Spinnaker sayısı

Daha önceleri yarışta 3 ten fazla spinnaker kullanılması halinde deklarasyon şartı -ve buna istinaden daha yüksek rating uygulaması –var iken ,2019 dan itibaren yarışta kullanılacak spinakker sayısının deklare edilmesi gerekecektir.

Bu düzenleme ile birlikte 3 ten az spinnaker sayısının rating indirimi olarak değerlendirilmesi söz konusudur.

Filoya/2019 ölçümüne etkisi :Var

#### Revize madde 21.8.1(c) Furling kullanımı halinde ön saha asgari yelken alanı

Bu madde furling donanımı kullanımı halinde ön saha yelken alanı asgari alanı ile ilgili olup İngilizce metin yanlış anlamaya mahal vermeyecek şekilde düzeltilmiştir .

Filoya/2019 ölçümüne etkisi :Yok

### **STL ölçüsü tanım revizyonu:**

Spinnaker bumbası ölçüsü için direk üzerindeki ray ve fittingler değil ,direk ön dış yüzünün ve bumba ucundaki fittingler dahil olarak en uç nokta hizasının dikkate alınacağı açıklığa kavuşturulmuştur.

Filo/2019 ölçüsüne etkisi :Olabilir , bu tanıma göre ölçü kontrolü yapmak veya ölçücü ile önceki ölçünün buna uygun olarak yapıldığının teyidini almakta yarar var .

### **Revize metin 21.1.6(b) Ayarlanabilir baş ıstralya ve ayarlanabilir ıskaç**

Daha öncesinde yarışırken baş ıstralya ve ıskaç ayarı yapabilecek donanıma sahip olan tekneler deklarasyona tabi olmakla birlikte bunları yarış sırasında kullanmadığını beyan ettiği takdirde rating artımına tabi olmamakta idi.2019 Kuralı'nda her iki düzenek içinde mevcut iseler beyan şartı muhafaza edilerek ;

i) baş ıstralya kullanım beyanı iptal edilerek rating hesabı kullanılabileceği dikkate alınarak yapılacak ,

ii)ıskaç için ise daha önceki düzenleme devam edecek ,yani kullanılmayacağı beyan edilmesi halinde rating hesabında dikkate alınmayacaktır .

Filo/2019 ölçüsüne etkisi :Beyanların bu tanıma göre yenilenmesi gerekecektir .Yarış sırasında baş ıstralya ayarını yapabilen tekneler ,düzenek mevcut olup ancak kullanmayanlara göre avantaj sahibi olacaklardır .

### **Yeni madde 22.6 Oturma pozisyonu**

23 Mart 2018 tarihinde IRC Notice 1 ile RRS 49.2 Oturma Pozisyonu maddesi ,oturma tanımının yorum gerektirmesi sebebi ile iptal edilerek 22.6 maddesi eklenmiş idi .Bu uygulama 2019 Kuralı'nda da devam etmektedir:

a)İki vardavela teli var ise yarışçılar beli alt telin iç tarafında kalmak kaydı ile 'sarkabilir '

b)vardavela telleri OSR tanımına uygun olarak gergin olacaktır .

Filo/2019 ölçüsüne etkisi:Yok ,ancak daha önceleri OSR nin yarış ilanında tanımlandığı durumlarda gerekli olan vardavela teli gerginlik şartı ilk defa IRC tanımına dahil olmaktadır ,muhtemel protesto sebebi olarak dikkate almakta fayda olduğunu değerlendiriyorum .

2019 değişiklikleri bundan ibaret .

Görüleceği gibi sistem artık oturmuş durumda ve önemli yön değişiklikleri olmuyor .Bunu söylerken foiling mono hull teknelerin heyecanla beklendiğini unutmamak gerekli .

Aslında her iki durum da IRC Kural 'ının Temel Yaklaşım (Fundamental Policy )maddeleri ile uyumlu :

2.2.IRC felsefesi mevcut filoyu korur.

2.3.IRC ,stabilite ,performans ve denize elverişlilik şartlarını sağlamak kaydı ile tasarım inovasyonunu destekler

Bu vesile ile IRC deki yönetim değişikliklerini de hatırlatmamda fayda var :

2010 da İstanbul 'da TAYK olarak ev sahipliği yaptığımız IRC Kongresi'nde IRC Başkanı seçilen Peter Wykeham'ın kendi isteği ile görevinden ayrılması üzerine RORC önceki Komodoru ,Michael Boyd yeni IRC Başkanı seçildi .Michael ,RORC Komodoru olduğu 2016-2017 döneminde IRC olgunluk dönemine erişmesine liderlik etti ,Mike Urwin ve James Dadd'in görevden ayrılmalarını sarsıntısız bir şekilde yönetti ,IRC – ORC işbirliğinin önemli bir destekçisi oldu . IRC Başkanı olarak da başarılı olacağından şüphem yok.

Ben de geçen seneki kongrede 2010'dan beri sürdürmekte olduğum IRC Başkan Yardımcılığı-Vice Chairman görevimi artık yeni yöneticilere bırakmak istediğimi bildirmiştim .2018 Kongresi'nde Belçika delegeesi Carl Sabbe yeni Başkan Yardımcısı olarak seçildi .Carl 'ın da son senelerde IRC Kural metninin gözden geçirilmesinde ve olgunluğa erişmesinde önemli katkıları oldu ,başarılı olmaya devam edecektir .

Bana gelince son 11 sene içerisinde TAYK'ı ve dolayısı ile ülkemizi IRC camiasında keyif ve gurur ile temsil ettim.Bilmenizi isterim ki ,IRC camiasında TAYK ve Türkiye yatçılığının çok itibarlı ve saygın bir yeri var .Bunda tanıtım olarak benim bir nebze payım oldu ise mutlu olurum ,ama esas pay siz yatçıların ve 1995 ten beri amatör ruhla IRC'nin öncülüğü yapan kulübüm TAYK'ındır .Bu süreçteki destekleriniz için teşekkür eder ,keyifli bir yarış sezonu dilerim .

Alp Doğuoğlu