

ISAF Yelkenci Klasifikasyon Kuralları

ISAF Yönetmeliđi 22

Kurallar ve Sıkça Sorulan Sorular (FAQs)

Yelkenciler, Sınıf Birlikleri ve Organizasyon Otoriteleri İçin

Yol Gösterici Amaçlıdır

Uluslararası Yelken Federasyonu

5'inci Bası, Aralık 2006 tarihi itibarıyla geçerlidir

SIKÇA SORULAN SORULAR

Tanımlamalar, Kavramlar ve Prensipler

Terminoloji

Kurallardaki tanımlamalara uygun olarak kullanılan kavramlar italik olarak yazılmıştır.

Yarışmak

- S Her tür yarışmak Kuralların kapsamına dahil midir?
- C Yarışmak kavramı sadece RRS88 uyarınca organize edilmiş yarışları kapsar; buna sörf yarışları dahildir.

Boş zaman

- S “Boş zaman” ile kastedilen nedir?
- C “Boş zaman” karşılığında herhangi bir ödeme alınmayan ve eğlence ile geçirilen zaman anlamına gelir.

Performans

- S “Teknenin performansına katkıda bulunmak” ne demektir?
- C *Yarışmak* anlamında “performans” sadece teknenin sürati anlamına gelmemektedir. Teknenin gerek tek bir yarışta, gerek seri yarışlarda elde edeceği dereceleri etkileyebilecek her türlü aktivite, yetenek veya bilgiyi kapsar. Bu nedenle, performansa katkıda bulunmak teknenin elde edeceği dereceyi iyileştirecek her şeyi kapsar.

Alt yaş limiti

Henüz 18’inci doğum gününü yaşamamış yelkenciler, Grup 1’de addolunur. 18’inci doğum gününden sonra klasifikasyon için başvuruda bulunan bir yelkenci, sadece 18’inci doğum günü ile Klasifikasyon Tarihi arasındaki döneme ilişkin aktivitelerini kale almalıdır.

Yaşı 18 ila 24 arasında olan yelkenciler, SSS’nin “24 yaş altı” kısmına tabidirler.

Uluslar arası etkinlik

- S *Uluslar arası Etkinlik* ne demektir?
- C Herhangi bir ulustan yarışmacıları kabul eden etkinlikler.

Bağış

- S Bağış kabul eden bir yelkenci, Grup 1, 2 veya 3 müdür?
- C (a) 24 yaşından aşağı olmadığı ve Grup 1 için öngörülen yaş muafiyetinden yararlanmadığı takdirde, veya
- (b) Kabul edilen bağış sadece belirli bir regattaya gitme masrafları dışında masrafları karşılamakta olup, teknenin işletme masraflarına (yarış katılım bedelleri hariç) veya sermayesine herhangi bir katkı içermekte ve seyahat, katılım bedeli, yemek veya konaklama dışında masrafları kapsadığı takdirde
- Grup 3 yarışçı olduğu kabul edilir.
- S Genel olarak antreman ve tekne masrafları için bir bağış kabul eden yelkenci Grup 3 müdür?
- C Yaş muafiyetine tabi olmadığı takdirde evet.

Şahsi Masraflar

Bir yelkenci aşağıdaki hallerde klasifikasyonu bundan etkilenmeksizin “şahsi masrafları”nı tazmin ettirebilir:

- (a) Aldığı tazminat belli bir etkinlik için ise; ve
- (b) Defaten ödenmeyip, kalemlere ayrılarak gösterilmiş ise; ve
- (c) Sadece katılım ücreti, seyahat, yemek ve konaklama masraflarını kapsıyor ise; ve
- (d) Teknenin işletim masraflarına (bakım, nakliye, operasyon ve/veya sermaye) herhangi bir katkıda bulunmuyor ise.

Tekne sahibi etkinliğin organizatörü veya etkinliğin sponsorundan, klasifikasyonunu etkilemeksizin, kendisi ve ekibi için makul şahsi masrafların tazminini kabul edebilir.

- S Bir yelkencinin, yarış süresince normal işinde çalışmaması nedeniyle “mahrum kaldığı maaşı” karşılığında para kabul etmesi “masraf” olarak mı addolunur?
- C Hayır. Bu tür bedellerin tazmini, ne şekilde olursa olsun, *ücret* addolunur. Bu nedenle, yaş muafiyetine tabi olmadığı takdirde, doğrudan Grup 3 sayılır.

“Charter” Ödemeleri

- S Bir yelkencinin charter ödemesi kabul etmesi, *ücret* mi sayılır?
- C Evet. Bu nedenle, charter ödemesi alan yelkenciler “Charter Tekneleri” bölümündeki soru ve cevaplara bakmalıdırlar.

İstikbaldeki “iş” ve “ücret”

- S Bir yelkenci kendisini Grup 3 yelkencisi sınıfına sokacak iş temin etmekle beraber, bunun karşılığındaki *ücretini* çalışma yılı içerisinde daha sonra alacaktır. Ücret ödemesini alana kadar Grup 1 (veya Grup 2) yelkencisi olarak yarışabilir mi?
- C Hayır. Kurallara göre *ücret* tabiri “bir yelkencinin kendisine para ödenmesine dair bir teklifi kabul etmesi...” halini de kapsamaktadır. Bu nedenle, teklifi kabul etmekle o yelkenci Grup 3 addolunur.

“İş” Değişiklikleri

- S Deniz Sanayinde Grup 1 klasifikasyona sahip bir yelkenci işini değiştirir. Yeni bir başvuru yapmak suretiyle İSAF’a bildirimde bulunmak zorunda mıdır?
- C Kurallar, klasifikasyon değişikliğine yol açabilecek her türlü değişikliğin İSAF’a bildirilmesini zorunlu kılmaktadır. Yelkenciler, halen Grup 1 oldukları kanaatinde iseler dahi, içinde buldukları durumdaki esaslı değişiklikleri derhal İSAF’a yeniden başvurmak suretiyle bildirmelidirler.

“İş”in Kapsamı

- Bir yelkencinin klasifikasyonunun, klasifikasyon öncesi 24 aylık süre boyunca ve ayrıca klasifikasyon süresi boyunca yapmış olduğu tüm faaliyetlere göre tespit edildiğinin bir kere daha üzerinde durmakta yarar vardır. Klasifikasyon, o yelkencinin belli bir etkinlikteki veya klasifikasyon gerektiren belli bir sınıftaki faaliyetleri ile sınırlı olmadığı bilinmelidir.
- S Bir yelkenci, klasifikasyon gerektiren bir etkinlikte *ücret* almadan yarışmıştır. Buna mukabil, o etkinlikten önceki 24 ay içerisinde, klasifikasyon gerektirmeyen bir sınıfta *ücret* mukabili bir teknede yarışmıştır. Bu yelkenci Grup 1 midir?
- C Hayır. Klasifikasyon, yelkencinin tüm aktivitelerine göre tespit edilir. Sadece klasifikasyon gerektiren sınıf veya etkinlikteki aktiviteleri ile sınırlı değildir.
- S Klasifikasyon başvurusu yaptığı sırada Grup 1 olan bir yelkenci, başvurusun müteakip onu Grup 2 yapacak bir aktiviteye girer. Elindeki sertifikasının süresi bitene kadar Grup 1 olarak addolunmaya devam edecek midir?
- C Hayır. Grup 2 aktiviteleri ile iştirak ettiği anda, Grup 2 olur. Derhal İSAF’a yeniden başvuruda bulunmalıdır.

Tüm Aktivitelerin Değerlendirilmesi

İşbu bölümdeki tüm soru ve cevaplar, ilgili yelkencinin başka bir şekilde klasifiye olmasını gerektirebilecek herhangi bir sebep bulunmadığını varsaymaktadır. Kalsifikasyonunu belirlerken, yelkenciler tüm aktivitelerini göz önünde bulundurmamak zorundadırlar. Herhangi bir aktiviteleri kısmen dahi Grup 2 veya Grup 3 olduğu takdirde, tüm diğer aktiviteleri Grup 1 kapsamında olsa dahi, Grup 2 veya Grup 3 olan aktivite uyarınca değerlendirileceklerdir.

Klasifikasyon Sertifikasının Geçerliliği (Aralık 2006'da tadil edilmiştir)

- S Klasifikasyon sertifikasının geçerlilik süresi nedir?
- C Normal olarak sertifika tarihinden itibaren 2 yıldır. Ancak, aşağıdaki haller saklıdır.
- (a) Yelkenci, yeni bir başvuruda bulunmuştur; veya
- (b) İSAF klasifikasyonunu değiştirme gereği duymuştur; veya
- (c) Rakip yarışçılardan birtanesi o yarışçının klasifikasyonunun yeniden incelenmesini istemiştir.

Bununla beraber, yaş muafiyeti nedeniyle Grup 1 olan 24 yaşın altındaki bir yelkencinin sertifikası komisyonun kararı ile ancak 24'üncü doğum gününe kadar geçerli olacak şekilde çıkarılabilir.

- S 2 yılın sonunda ne olur?
- C Yelkenci, sertifikanın süresinin dolmasından 30 gün önce e-mail ile bir hatırlatma bildirimini alır. Yeni bir başvuru yapmak zorundadır. Sona erme tarihi itibarıyla yeni bir başvuru yapılmadığı takdirde, o klasifikasyon "yelkenci arama" başlığı altındaki yelkenci listesinden çıkarılır.

Not Bu nedenle yelkencilerin veri tabanındaki e-mail adreslerini güncel halde tutmalarında yarar vardır.

Bir Yelkencinin Klasifikasyonunu Sorgulama (Aralık 2006 tarihinde yeni olarak düzenlenmiştir)

Diğer Yelkencilerin Klasifikasyonlarını Görmek

- S Bir yelkenci diğer bir yarışmacının klasifikasyonunu nasıl öğrenebilir?
- C İSAF web sitesi "yelkenci arama" başlığı altında tüm yelkencilerin ve bunların geçerli klasifikasyonlarının bir listesini bulundurmaktadır. Bu veri tabanı isim, bir ismin ilk üç harfi veya ülke bazında aranabilir.

Diğer Yelkencilerin Klasifikasyonlarını Sorgulama

- S Bir yelkenci diğer bir yelkencinin klasifikasyonunun doğru olmadığına kanaat getirirse bunu sorgulayabilir mi?

- C (a) Evet. O etkinliğin Organizasyon Otoritesinden veya sınıf birliğinden, başvurusu gizli tutulmak kaydıyla, inceleme yapmasını ve bunun sonucunda gerek görüldüğü takdirde meseleyi İSAF Klasifikasyon Komisyonuna inceleme için göndermesini talep edebilir [22.3.5(b)]; veya
- (b) Kurallara tabi bir etkinliğin Organizasyon Otoritesi'nin bir Klasifikasyon Komitesi ve bir Uluslar arası Jüri [22.3.8] atamış olması halinde, bunlar yarışmacıların klasifikasyonunu sadece o etkinlik ile sınırlı olmak üzere değiştirme yetkisine sahiptirler; veya
- (c) Kurallara tabi bir etkinlikte veya bir sınıfın Kuralları uyguluyor olması halinde, sorgulamada bulunmak isteyen yelkencinin teknesi klasifikasyonu sorgulanan yelkencinin yarıştığı tekneye protesto çekebilir [22.5].

24 yaş altı ve 18 yaş üstü

24 yaş altı

S Başvuru tarihi itibarıyla 24 yaş altındaki bir yelkenci, yarışan bir teknede iş görmekle beraber, Grup 1 olarak kalabilir mi?

C *Kalifikasyon süresi* boyunca toplam 100 günden fazla iş görmemesi koşuluyla evet.

Not: Şu kadar ki, 24'üncü yaş gününden sonra yarışan teknede çalışmaya devam ettiği takdirde, Grup 3 statüsüne geçer.

S 24 yaşın altındaki bir yelkenci, 100 günden fazla bir süre ile Grup 2 faaliyetlerinde bulunur. Aynı zamanda bir hafta boyunca, yarışan bir teknede *ücretli* ekip üyesi olarak Grup 3 faaliyetlerinde bulunur. Grup 3 mü addolunacaktır?

C Evet. Muafiyet kalktıktan sonra yelken faaliyetleri ile ilgili olarak normal testlere tabidir.

S 24 yaşın altındaki bir yelkenci 100 günü aşkın bir süre boyunca Grup 1 faaliyetlerinde bulunur. Ara sıra Grup 2 veya 3 faaliyetlerinde bulunması Grup 2 veya 3 statüsüne geçirecek midir?

C Hayır. Bu yelkenci Grup 1 statüsündedir. 100 günü aşmama zorunluluğu olan faaliyetler Grup 2 veya 3 faaliyetleri olduğundan, bu yelkenci hala muafiyetten yararlanacaktır.

S Grup 1 statüsünde olmak için muafiyetten yararlanmış bir yelkenci, 24'üncü yaş gününden sonra ne olacaktır? Otomatik olarak Grup 2 veya 3 olacak mıdır?

C 24'üncü yaş gününden sonraki *işleri* klasifikasyonunun belirlenmesinde göz önünde bulundurulacaktır.

18 Yaş altı

S 18'inci yaş gününe ulaşmamış bir yelkenci, Kurallara tabi midir?

C Evet, ancak otomatik olarak Grup 1 statüsünde bulunacaktır. [22.2.1(b)]

S Yelkenci 18'inci yaş gününe ulaştığında ne olacaktır?

C 18'inci yaş gününden sonra Grup 2 veya 3 faaliyetlerinde bulunan yelkenciler başvurusunu yenileyerek, uygunsa Grup 1 statüsünü muhafaza etmek için yaş muafiyetinden yararlanabilecektir.

Yarış Organizatörleri ve Yarış Görevlileri (Aralık 2006 tarihinde tadil edilmiştir)

Yarış Görevlileri, Hakemler, Ölçücüler

S Gördüğü iş karşılığında ücret alan hakem veya ölçücüler Grup 1 statüsünde midirler?

C Hayır. Normal olarak Grup 2 statüsündedirler.

(a) Yönetmelik 22.2.1(a) (ii) “yarışa katılım ile ilgili olarak ücret alan” kişilerin Grup 1’e dahil olmayacaklarını belirtmiştir. “yarışa katılım” tabiri “yarışmak” veya “yarışa katılmak”tan daha geniş olarak yorumlanmalıdır. Yarışa herhangi bir şekilde ve sıfatla dahil olmak anlamına gelir. Bu nedenle, Grup 2 statüsünde sayılmalıdır. Ancak:

(b) Sponsorlu bir etkinliğin organizatörü, denize açılmamak ve yarışın idaresi ile ilgili olarak herhangi bir katılımı bulunmaması koşullarıyla Grup 1 statüsünde addolunabilir.

S Tekneyi ölçmek için ücret alan bir ölçücü daha sonra o teknede yarıştığı takdirde Grup 3 statüsünde mi addolunur?

C Evet.

Eğitim

Eğitmenlik, antrenörlük, danışmanlık

S Ücret alan bir antrenör Grup 1 statüsünde olabilir mi?

C (a) Evet. Temel yelken eğitimi Grup 1 faaliyeti sayılır. Ancak:

(b) Yarış antrenörlüğü (eğitmenliği) en az Grup 2 faaliyeti sayılır. [22.2.1(a)(ii)]; ve

(c) Antrenörlük (eğitmenlik) yaptıktan sonra o teknede ekip ile birlikte yarışmak Grup 3 faaliyeti sayılır [22.2.3(a) (ii)]. 24’üncü yaşından gün almamış yarışmacıların tabi olacakları yaş muafiyetini göz önünde bulundurmak gerekir.

S Ekibe ücret mukabili kurallara ilişkin danışmanlık hizmeti veren danışman, Grup 1 statüsünde olabilir mi?

C Hayır.

(a) Kurallara ilişkin danışmanlık hizmeti, yarıştaki teknenin performansına katkıda bulunabilecek bilgi birikimi gerektiren iş statüsündedir [22.2.1(a) (i)]. Kurallara ilişkin danışmanlık hizmeti

veren kişiler bu nedenle Grup 2 sayılırlar. Şu kadar ki, yarış sırasında ekip ile beraber tekneye bindiği; veya

(b) Danışmanlık hizmeti verdiği ekip ile beraber yarıştığı takdirde, Grup 3 statüsünde addolunur.

S Yelkencileri temel *yarış* becerileri öğretmek amacıyla *yarış* sırasında *ücret* mukabili (doğrudan veya bir şirket aracılığıyla) alan bir yelkenci Grup 1 statüsünde olabilir mi?

C Hayır. *Yarışmak* o yelkencinin öğretmek için *ücret* aldığı işin bir parçasıdır. Bu nedenle, “yarışmak için *ücret* almış” addolunur. Grup 3 statüsündedir.

Yazarlar ve Yayıncılar

Yazarlar, gazeteciler, müellifler, yayıncılar

S Genel anlamda tekneçilik konusunda yazılar yazan yazar veya gazeteciler Grup 1 statüsünde sayılırlar mı?

C (a) Yazdıkları makalelerin *yarışmakla* ilgili herhangi bir talimat içermemesi koşuluyla evet.

(b) *Yarış* konusunda taktik, hızlı seyir, ayar vs. gibi konularda antrenörlük bilgileri ve talimatlar ihtiva eden makaleler yazmak Grup 2 faaliyetidir [22.2.1(a) (i)]. Bu kişi antrenörlük yaptığı ekip ile yarıştığı takdirde Grup 3 statüsünde olacaktır.

S Ekibin bir üyesi katılmış olduğu yarış ile ilgili olarak yazı yazmak veya yayın yapmak için *ücret* aldığı takdirde, Grup 1 veya 2 statüsünde kabul edilebilir mi?

C Yarışmak için değil, sadece yazmak için *ücret* aldığı ve bu ücretin yarışa katılımı doğrudan veya dolaylı olarak finanse etmemesi koşuluyla evet. Aksi takdirde Grup 3 statüsünde sayılır.

S Kalifikasyon süresinden önce yazılmış ve yayınlanmış bir eğitim kitabının yazarı daha sonra telif bedeli almaya devam ettiği takdirde, Grup 2 statüsünde mi olacaktır?

C Hayır. Kitabın veya makalenin ilk yayın tarihinden itibaren 12 ay sonra Grup 1 statüsünde olmak için başvuruda bulunabilir. Şu kadar ki,

(a) Bu statüye geçmesini engelleyecek başka eğitim kitapları yazmamış olması ve

(b) *Kalifikasyon süresi* içerisinde kitap veya makalede esaslı bir değişiklik yapmamış olması gerekir.

- S Yarışa katılan ve o yarış hakkında yazı yazan bir gazetecinin klasifikasyonu bundan etkilenir mi?
- C Yelken yapan profesyonel (*ücret karşılığı*) bir yazar olması halinde hayır, etkilenmez. Yazı yazan profesyonel (*ücret karşılığı*) bir yelkenci olması halinde evet, etkilenir. Şu kadar ki, bir tekne sahibi veya sponsor tarafından o kişi, şirket veya yarış ekibi hakkında yazı yazmak için kendisine *ücret* ödenen bir yazar, teknede *yarışmak işinin* bir parçasını oluşturduğu takdirde, Grup 3 statüsünde olabilir.

Ücretli Ekip

Ücret mukabili çalışan gemi adamları ve denizciler

- S Hiç yarışmayan büyük yelkenli teknelerde veya motorlu teknelerde bulunan profesyonel (*ücret karşılığı*) gemi adamları Grup 1 statüsünde midir?
- C Evet.
- S Bir yelkenli teknenin ekibinin bir üyesi olarak iş gören ve o teknede ara sıra “eğlence” amacıyla “eğlence yarışında” *yarışan* bir kişi Grup 1 statüsünde kalabilir mi?
- C Yarışın RRS 88 uyarınca düzenlenmemiş olması koşuluyla, evet.
- S Arkadaşının teknesinin bakımını yapmak için *ücret* alan ve fakat yarışırken *ücret* almayan bir yelkenci Grup 1 sayılır mı?
- C Hayır. Grup 3 sayılır. Tekne bakımı 22.2.3 (a) (ii) sayılı yönetmelik faaliyetleri arasında sayılmıştır.
- S Bir yelkenci, yarışan bir teknede iş görmekte, ancak teknenin sevk ve idaresi ile ilgili değil, sadece misafirleri ağırlamaktan sorumlu olduğu takdirde Grup 1 statüsünde sayılır mı?
- C Görevlerinin arasında *yarışla* ilgili herhangi bir rolü bulunmadığı takdirde, evet.
- S Tekne teslimatı yapmak için *ücret* alan bir yelkenci Grup 1 sayılır mı?
- C O teknede yarışmadığı takdirde, evet. Yarıştığı takdirde Grup 3 statüsünde olur.

Olimpik ve Elit Takım Yelkencileri (Aralık 2006, yeni düzenleme)

24'üncü yaş günlerini tamamlamış yelkenciler için:

- S Bir yelkencinin işvereni ona yarışlara hazırlanmak ve antrenman için gerek duyduğu zamanı ve/veya masraflarına katkıyı temin etmektedir. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?

- C Hayır. Grup 3 statüsündedir.
- S Bir yelkenci ticari bir işletmeden idame masraflarına ve/veya yelken kariyerinin işletme masraflarına katkı almaktadır. Bu katkı “şahsi masraflarını” (şahsi masraflarının tanımı için işbu sıkça sorulan sorular bölümünün giriş kısmına bakınız) aşmaktadır. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?
- C Normalde hayır. Aldığı katkı payı sponsorunun ürünlerini veya hizmetlerini satmak, tanıtmak gibi sebeplerden dolayı ise, veya o yelkencinin ismi, cismi, ünü herhangi bir şekilde ticari bir amaçla kullanılıyor ise [22.2.3(b)] Grup 3 statüsünde addolunur. Aksi takdirde Grup 1 statüsünde olabilir.
- S Bir yelkenci ailesinden veya dostlarından idame masraflarına ve/veya yelken kariyerinin işletme masraflarına katkı almaktadır. Bu katkı “şahsi masraflarını” (şahsi masraflarının tanımı için işbu sıkça sorulan sorular bölümünün giriş kısmına bakınız) aşmaktadır. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?
- C Bu katkı payının o yelkencinin Grup 2 veya 3 statüsüne yükselmesini önlemek amacıyla bu şekilde ayarlanmış olması hali dışında, evet, Grup 1 statüsünde addolunur.
- S Bir yelkenci bir başka yelkenciden idame masraflarına ve/veya yelken kariyerinin işletme masraflarına katkı almaktadır. Bu katkı “şahsi masraflarını” (şahsi masraflarının tanımı için işbu sıkça sorulan sorular bölümünün giriş kısmına bakınız) aşmaktadır. Katkı karşılığında, sponsoru konumundaki yelkenci ile birlikte yarışacaktır. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?
- C Hayır, Grup 3 statüsünde sayılır.
- S Bir yelkenci “kar amacı gütmeyen” bir sportif kurumdan, Milli Otoriteden, sair idari bir kurumdan, veya bir vakıftan idame masraflarına ve/veya yelken kariyerinin işletme masraflarına katkı almaktadır. Bu katkı “şahsi masraflarını” (şahsi masraflarının tanımı için işbu sıkça sorulan sorular bölümünün giriş kısmına bakınız) aşmaktadır. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?
- C (a) Hayır. Katkıda bulunan kurumun amaçları arasında takım olarak veya bireysel sporcuların müsabakalarda başarıya ulaşmalarını temin etmek ve/veya bunların başarılarını kamuya duyurmak olduğu takdirde, Grup 3 statüsünde sayılır. Bu tür kurumlara örnek Milli Otorite, idari kurumlar ve sportif vakıflardır.
- (b) Evet. Bir kurumun üyeleri (mesela bir yelken kulübünün) o sporcu adına bir etkinlik düzenleyerek şahsen bağışta buldukları takdirde, Grup 1 statüsünde sayılır.

- (c) Söz konusu katkı burs kapsamında verilmiş ise, Grup 3 statüsünde sayılır.

Henüz 24'üncü doğum gününü yaşamamış yelkenciler için Grup 3 faaliyetleri yukarıda belirtilen şekilde değerlendirilir. Muafiyet için gereken süre (24 ay içerisinde 100 gün) aşağıdaki şekilde hesaplanır:

Söz konusu katkı "idame masraflarına" katkı içermediği takdirde, Grup 3 faaliyetleri Yönetmelik 22.2.3 (a) ve (b)'de belirtilen tüm kalemleri kapsayacaktır. Buna ilave olarak sair herhangi bir yarışa hazırlık için veya yarışmak için harcanan günler de Grup 2 veya 3 faaliyeti sayılarak bugünlere eklenecektir.

Söz konusu katkı defaten yapılan ödemeleri ve belirli bir etkinlik için olmayan "idame masraflarını" kapsadığı takdirde, bu defaten ödemelerin kapsamasını öngördüğü sürenin tamamı (mesela 3 ay, 1 yıl vs.) ilgili gün sayısının tespitinde kullanılacaktır.

Charter Tekneleri (Aralık 2006'da tadil edilmiştir)

- S Bir tekne charter eden bir yelkenci, charter bedelinin tamamını veya bir kısmını doğrudan veya dolaylı olarak tazmin ettirmiş, veya charterdan doğrudan veya dolaylı olarak istifade etmiş ise, charter süresince o teknede yarışmadığı varsayılarak Grup 1 statüsünde olabilecek midir?
- C Evet, Grup 2 veya 3 statüsünde olmasına yol açabilecek bir başka sebep bulunmadığı takdirde, Grup 1 statüsünde sayılır.
- S Bir tekne charter eden bir yelkenci, charter bedelinin tamamını veya bir kısmını doğrudan veya dolaylı olarak tazmin ettirmiş, veya charterdan doğrudan veya dolaylı olarak istifade etmiş ise, charter süresince o teknede yarıştığı varsayılarak Grup 1 statüsünde olabilecek midir?
- C Hayır, Grup 3 statüsündedir.
- S *Ücret* karşılığı tekne charter etmek işiyle iştigal eden bir şirket çalışanı veya müdürü charter sırasında bu teknelerden herhangi birinde yarıştığı takdirde Grup 1 statüsünde sayılır mı?
- C Charter edilen ve üzerinde yelken yaptığı teknelerden herhangi birinin RRS88 uyarınca düzenlenmiş bir yarışa katılması halinde, o yelkenci Grup 3 statüsünde addolunur. Charterın türü, süresi ve teknede bulunan diğer kişilerin kimler oldukları bu belirleme konusunda söz sahibi değildir.
- S Charterdan gelen maddi menfaati doğrudan veya dolaylı olarak elde eden kişi olmaması koşuluyla, "tekne sahibinin temsilcisi" konumundaki bir yelkenci, yarış sırasında charter edilen teknede

bulunması karşılığında, masraflarını tazmin ettirmektedir. Bu yelkenci Grup 1 statüsünde midir?

- C Yukarıda “şahsi masraflar” olarak tanımlanan masraflar söz konusu olduğu takdirde, ve alınan bu tazminat hiçbir şekilde mahrum kalınan gelirin tazminine veya “şahsi masrafların” dışındaki masrafların tazminine ilişkin olmadığı takdirde, o yelkenci Grup 1 statüsünde sayılabilir. Bu koşullar gerçekleşmediği takdirde, Grup 3 statüsündedir.
- S Mutad olarak bir charter teknesinde iş gören bir yelkenci Grup 3 statüsünde midir?
- C Her zaman değil. Tekne yarışmadığı takdirde Grup 1 statüsünde sayılır. Tekne yarıştığı takdirde Grup 3 statüsünde olur. (Ayrıca, Talimatlara bkz.)
- S Ara sıra yarışan bir charter teknesinde iş gören bir yelkenci, teknenin sevk ve idaresine karışmayıp, sadece misafirlerden sorumlu olduğu takdirde, o yelkenci Grup 1 statüsünde olabilir mi?
- C Görevlerinin yarışmak ile herhangi bir ilgisi olmadığı takdirde evet. Aksi takdirde Grup 3 statüsünde sayılır.

Ticari İkram

- S Bir şirket çalışanları ve misafirlerinin yarışması için bir tekne charter eder. Çalışanlar, çalışma saatleri içinde yarışır. Çalışma saati içinde yarışıldığı için “yarış için ücret” almış, ve bu nedenle Grup 3 statüsünde mi addolunurlar?
- C Hayır. Sadece hobi amacıyla *yarıştıkları* ve *işleri* yarışan bir teknenin performansını artıracak bilgi veya yeteneğin kullanılmasını kapsamadığı takdirde, Grup 1 statüsünde sayılırlar. Bunun dışında kalan hallerde Grup 3 statüsünde olacaklardır.
- S Bir charter şirketi, geniş anlamdaki charter faaliyetlerinin bir parçası olarak, kendi müşterileri için gayri resmi yarışları ara sıra organize etmektedir. Bu “yarışlar” Kuralların kapsamında mıdır?
- C Normal olarak hayır. İşbu Kurallar açısından, *yarışmak* tabiri sadece RRS87 uyarınca organize edilen yarışları kapsamaktadır.
- S Müşterileri için yarışlar düzenleyen bir charter şirketi, yarış yönetimini tamamen kendi kaynaklarından temin etmektedir. Bu “yarışlar” o charter şirketinin çalışanlarının klasifikasyonunda kale alınacak mıdır?
- C Hayır. Ancak, eğer charter şirketi RRS 87 uyarınca yarış düzenliyor ise (MNA veya bir sınıf birliği veya bir yelken kulübü ile birlikte), o takdirde kaale alınacaktır.

- S Bir charter şirketi teknelerini yarışa dahil etmekte ve ekipte para karşılığı yer satmaktadır. Bu teknelerde yarışan şirket çalışanları Grup 1, 2 veya 3 statülerinden hangisinde olacaklardır?
- C Grup 3 statüsünde olacaklardır. Yarışmak için *ücret* almaktadırlar.

Denizcilik Müesseseleri ve Organizasyonları

- S Denizcilik sanayinin üyeleri otomatik olarak Grup 2 veya 3 mü addolunur?
- C Hayır. Evveleminde, ticari işletmesi veya organizasyonu yarışan teknelerle ilgili olmayanlar Grup 1 statüsüne girerler. Misal: Ticari kılavuzlar, yarış teknelerinin dışındaki tekneleri imal edenler, balıkçılar ve yarışan tekneler dışındaki teknelerde kullanılan malzemeleri tasarlayanlar ve imal edenler. Eğer bunların işi çeşitli yönlerden, yarış tekneleri ile ilişkilendirilir ise, klasifikasyonları bir çok faktöre bağlı olarak tespit edilir.
- S Bir denizcilik işletmesi veya organizasyonunun çalışanı, muhasebeci olarak faaliyet göstermektedir. Grup 1 sayılır mı?
- C Evet. Söz konusu çalışanın işi tek bir yarışta veya seri yarışlarda yarışan bir teknenin performansını iyileştirmeye yönelik bilgi veya beceri kapsamamaktadır.
- S Yarışan teknelerde kullanılan güverte üstü malzeme üreticisinin bir çalışanı makinist olarak çalışmaktadır. Bu kişi Grup 1 statüsünde olabilir mi?
- C Evet. Söz konusu çalışanın işi Yönetmelik 22.2.1 (c)(i)'de belirtilen bilgi ve beceri gerektirmemektedir.
- S Güverte üstü malzeme üreticisinin bir çalışanı yarışan tekneler için malzeme tasarlamaktadır. Bu kişi Grup 1 statüsünde olabilir mi?
- C (a) Hayır, en iyi ihtimalle Grup 2 olacaktır. Yarışan teknelerin performansı sadece teknenin sürati ile ilgili olmayıp, yarış kazanmalarına yardımcı olabilecek her türlü faktörü kapsar. Buna teknenin sevki, yarış taktikleri için yazılım tasarımı, direk ve bumba tasarımı gibi çeşitli faaliyetler örnektir.
- (b) Şahsa özel bir tasarım yaratmış olduğu, veya böyle bir tasarımın yaratılması için danışmanlık hizmeti verdiği bir teknede yarıştığı takdirde, Grup 3 statüsünde olacaktır.
- S Bir yelkenci, bir denizcilik işletmesinin çalışanı olup, idari bir görevi vardır. Şahsi zamanında, herhangi bir ücret almadan, ara sıra müşteriler ile birlikte yarışmak zorundadır. Bu kişi Grup 1 mi addolunur?

- C Hayır. İşvereni tarafından müşterilerin teknesinde yarışmak durumunda bırakılan yelkenciler Grup 3 statüsündedirler. Bu yelkenciler hobi olarak *yarışıyor* addolunamaz.
- S Silahlı kuvvetler veya benzeri müesseselerin bir üyesinin *işi* veya görevleri arasında yarışan bir teknenin bakımı ve/veya hazırlanması bulunmaktadır. Bu kişi Grup 2 statüsünde midir?
- C (a) Evet, en iyi ihtimalle Grup 2 statüsündedir.
- (b) İş veya görevleri arasında yarışa katılmak da olduğu takdirde, Grup 3 statüsündedir.

Yelken imalatçıları

- S Yelken imalatçıları çalışanları, otomatik olarak Grup 3 mü addolunurlar?
- C Hayır. Yelken imalatçılarının çalışanları Grup 1, Grup 2 veya Grup 3 olabilir.
- (a) İşverenlerinin yelkenlerini kullanan teknelerde yarıştıkları takdirde, genellikle Grup 3 olurlar; Ancak
- (b) Faaliyetleri sadece Yönetmelik madde 22.2.1(c)(i)'de sıralanan görevleri kapsıyor ise Grup 1 olabilirler (Mesela, yelken dikiciler, muhasebeciler veya katipler).
- (c) Hangi gruba girecekleri yapılan *işin* niteliği ve o yelkencinin *işi* ile *yarışması* arasındaki ilişkiye göre değerlendirilir.
- S Bir yelken imalatçısı yanında tamamen idari bir görevle çalışan yelkenci, çalıştığı şirketin yelkenlerini kullanan bir teknede yarıştığı takdirde, yine de Grup 1 sayılır mı?
- C Bu kişi yelkenlerin seçimi, iktisabı ve/veya kesim ve performansları hususunda herhangi bir şekilde söz sahibi veya etkili olup olmadığını bilebilecek durumdadır. Ancak, normalde Grup 1 addolunur.
- S Bir yelken imalatçısı sadece yarışmayan tekneler için yelken imal etmektedir. Grup 1 olabilir mi?
- C Evet.
- S Bir yelken imalatçısının faal ortağı bir arkadaşı ile yarışmaktadır. Söz konusu arkadaş daha sonra yelken imalathanesinin müşterisi olmuştur. Söz konusu ortak, bu müşteriyi uzun seneler tanımış ve onunla birlikte yelken yapmıştır. Grup 1 olarak addolunabilir mi?
- C Hayır. Grup 3 olacaktır.

- S Bir yelken imalatçısı one-design sınıflar için yelken imal etmekte olup, o sınıfta da yarışmaktadır. Grup 1, Grup 2 veya Grup 3'ün hangisinde addolunur?
- C Büyük bir ihtimalle Grup 3 olacaktır. Ancak, o sınıf tekneler için yegane imalatçı ise, ve yelkenler kesin olarak one-design ise, o sınıftaki başarılarını kendi ticari işletmesinin tanıtımı amacı ile kullanmıyorsa Grup 2 olabilir. Kullanıyorsa Grup 3 olacaktır.
- S Bir yelken imalatçısı kendi teknesinde kullanmak üzere kendisine bir yelken imal eder ise, Grup 3 mü addolunur?
- C Sadece bu sebebe binaen ise, hayır. İşi bir teknenin performansını arttırıcı tecrübe ve beceri gerektirmektedir. Bu nedenle, söz konusu faaliyetler onu açıkça Grup 2 yapacaktır. Ancak, yelkendeki başarısını rakiplerine yelken satmak için kullandığı takdirde Grup 3 addolunur.

Tekne Satışları (Temsilci ve Aracılar) (Aralık 2005 tarihinde tadil edilmiştir)

- S Tekne satışı ile iştigal eden bir şirketin çalışanı, müşterilerle hiçbir zaman yarışmamaktadır. Grup 1 mi addolunur?
- C Hayır, şirketteki rolü kesinlikle idari bir görev olmadığı takdirde Grup 2 addolunur.
- S Yelkenli tekne satan bir şirketin çalışanı Grup 1 olabilir mi?
- C Evet. Ancak bu sadece, şirketin sattığı tekneler yarışmayan tekneler olduğu veya o çalışanın şirketteki rolünün kesinlikle idari bir görevle sınırlı olması hallerinde söz konusu olabilir.
- S Seri üretim yarış tekneleri imal eden veya pazarlayan bir şirketin satıcısı Grup 2 olabilir mi?
- C Müşterilerle yarışmadığı takdirde evet. Yarışiyorsa Grup 3 olur.
- S Tekne satan bir şirketin çalışanı o şirkete ait bir teknede yarışmaktadır. Grup 1 mi addolunur?
- C Hayır, Grup 3'dür.

Tekne İmalatçıları

- S Bir tekne imalatçısı sadece motorlu tekneler veya ticari tekneler (balık tekneleri, römorkörler, kılavuz tekneleri) üretmektedir. Grup 1 mi addolunur?
- C Evet.
- S Bir tekne imalatçısı sadece yarışmayan yelkenli tekneler imal etmektedir. Grup 1 mi addolunur?

- C Evet.
- S Yarışan tekne imal eden herkes Grup 2 veya Grup 3 müdür?
- C Hayır. Yaptıkları işin niteliği ve işleriyle *yarış* arasındaki ilişkiye göre Grup 1, Grup 2 veya Grup 3 olabilirler.
- S Bir tekne imalatçısı yanında tamamen idari bir görevde çalışan bir yelkenci, o imalatçının ürettiği bir teknede yarışmasına rağmen Grup 1 olabilir mi?
- C O yelkencinin söz konusu teknenin veya müteakip teknelerin satışı konularında, yarışması sebebiyle herhangi bir etkide bulunmaması ve söz konusu teknenin herhangi bir şekilde *yarışa* hazırlanmasında herhangi bir katkısı bulunmaması halinde evet.
- S Bir yelkenci yarış tekneleri imal eden bir tekne imalatçısı yanında çalışmakta olup, ürettiği teknelerde yarışmamaktadır. Grup 1 mi addolunur?
- C Yaptığı işin niteliğine göre Grup 1 veya Grup 2 olabilir. *İşi* yarışan teknelerin performansına katkıda bulunabilecek bilgi ve beceri gerektiriyor ise Grup 2 addolunur. Aksi takdirde Grup 1 olur.
- S Bir tekne imalatçısı kendi ürettiği teknelerde yarışmaktadır. Grup 3 mü addolunur?
- C Normal olarak evet. Ancak, sadece üretim aşamasında işçi olarak çalıştığı takdirde (mesela fiber dökme, iç tasarımı gerçekleştirme ve bunun gibi) veya idareci olarak çalıştığı takdirde Grup 1 olabilir. Şu kadar ki, İmal ettiği teknenin satışını, o veya benzeri teknelerde yarışmak suretiyle etkileyen bir tekne imalatçısı Grup 3 olarak addolunur.

Tekne Tasarımcıları

- S Hiç yarış teknesi tasarlamamış olan bir tekne tasarımcısı Grup 1 mi olur?
- C Evet.
- S Bir yarış teknesi tasarlayan bir tasarımcı, o teknede hiç yarışmadığı takdirde Grup 2 mi olur?
- C Evet.
- S Kendi tasarlamış olduğu özel imalat teknede yarışan tekne tasarımcısı Grup 2 olabilir mi?
- C Hayır, Grup 3 olur.

- S Bir tekne tasarımcısı yeni bir one-design sınıfı için tekne tasarlamıştır. O sınıfta yarışır mı Grup 3 mü olur?
- C Evet.
- S Tasarlamış olduğu bir yarış teknesi ile ilgili olarak halihazırda telif bedeli alan bir tekne tasarımcısı Grup 1 olabilir mi?
- (a) Eğer tasarım 2 yıldan daha eski ise ve o tasarımdaki teknelerde yarışmadığı takdirde evet.
- (b) O tasarımdaki teknelerde yarıştığı takdirde Grup 3 olur.
- (c) Bu arada başka yarış tekneleri tasarlamış olduğu takdirde, o tasarımlarla ilgili yapmış olduğu iş ön plana çıkar.
- S Yapmış olduğu tasarımlardan artık herhangi bir telif bedeli almayan tekne tasarımcısı Grup 1 veya Grup 2 olabilir mi?
- C Evet. Son telif hakkını aldığı tarihten itibaren 1 seneden sonra Grup 2, 2 seneden sonra ise Grup 1 olur.

Marina ve Çekek Yeri İşletmecileri

- S Hasar görmüş bir tekneyi tamir eden bir çekek yerinin çalışanı, daha sonra o teknede yarıştığı takdirde Grup 1 olabilir mi?
- C Eğer yapılmış olan tamirat tekneyi orijinal haline geri getirmekten ibaret ise evet. Ancak, teknenin yarışa hazırlanabilmesi veya bakımının yapılması için test ve ayarlamalarda herhangi bir katkısı olmuş ise Grup 3 addolunur.
- S Motor bakımı Grup 3 faaliyeti mi sayılır?
- C Hayır.
- S Vinç, travel lift veya askı operatörü Grup 1 midir?
- C Evet.
- S Gövde salma veya dümenlerin karenajını yapan kimse Grup 1 olabilir mi?
- C Hayır. Bu kişinin işi bir teknenin performansına katkıda bulunabilecek bilgi ve becerinin kullanılmasını kapsamaktadır. [22.2.1(a)(i)] Grup 2 addolunur. Eğer o teknede yarıştığı takdirde Grup 3 addolunur.
- S Bir marinanın sahibi veya çalışanı Grup 1 olabilir mi?
- C Onu Grup 2 veya 3 yapacak bir faaliyette bulunmadığı takdirde evet.

Ödüller

- S Grup 1 bir yelkenci, bir etkinliğin düzenleyicisi veya sponsorundan, nakit içermeyen bir ödül (mesela saat) kazanmıştır. Bu durum klasifikasyonunu etkileyecek midir?
- C Hayır. Etkinlik organizatörlerinden veya sponsorlarından ara sıra alınan para içermeyen ödüller, o yelkenci mutad olarak ödül kazanmak suretiyle bir yarış serisini kişisel gelirini arttırmak için kullanmadığı takdirde, *ücret* olarak sayılmazlar.
- S Grup 1 bir yelkenci, bir etkinlikte makul masraflarını aşan bir ikramiye (para veya başka bir şey) almıştır. Bu durum klasifikasyonunu etkileyecek midir?
- C Evet, söz konusu ikramiye etkinlik organizatörleri veya sponsoru tarafından doğrudan doğruya bir ödül olarak verilmediği takdirde, Grup 3 addolunur.
- S Grup 1 veya Grup 2 statüsündeki bir yelkenci, tekne sahibi, dümenci veya o teknenin ekibinin bir üyesi sıfatına binaen, bir etkinliğin organizatörü veya sponsorundan nakdi bir ödül kazanmıştır. Bu ödülü kabul etmesi klasifikasyonunu etkileyecek midir?
- C Evet, Grup 3 statüsüne geçecektir. Ancak, bir yelkenci, o etkinlikte yapmış olduğu ve başka bir şekilde tazmin edilmemiş olan makul şahsi masraflarını (kurallarda tanımlandığı şekildi) aşmayacak bir miktarda, para ödülünü kısmen kabul edebilir. Bu durum klasifikasyonunu etkilemez.
- S Grup 1 veya Grup 2 bir dümenci veya tekne sahibi nakdi bir ödül kazanır. Bu ödülü, teknesini ve/veya ekibini söz konusu etkinliğe getirmek için yapmış olduğu masrafları karşılamak amacıyla kabul ettiği takdirde klasifikasyonu etkilenir mi?
- C Etkilenir. Nakdi ödülün, sadece o etkinlik ile ilgili şahsi harcamalarını ve/veya ekibinin o etkinlik ile ilgili şahsi harcamalarını (kullarda tanımlandığı şekilde) kapsayacak bir kısmını kabul edebilir. Nakdi ödülü teknesinin bakımı, nakliyesi, işletilmesi ve/veya demirbaş masrafları için kullanamaz.
- S Grup 1 veya Grup 2 statüsündeki bir yelkenci herhangi bir etkinlikte yarışmak için "katılım parası" kabul edebilir mi?
- C Hayır. Bu durumda *ücret* almış sayılır ve Grup 3 addolunur. Katılım parasının, o etkinliğe katılmak için yapmış olduğu şahsi masraflarından az olması hali saklıdır.