

XVII. YIL
TAYK / BURGER KING/FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI YARIŞI - II
“Alinur Erkuyumcu Anısına”
14 NİSAN 2007

1. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2005-2008, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü Amatör Spor Dalları Ceza Yönetmeliği, IRC Kuralları, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2006-2007, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu- Kategori C), Yönetmelik 22 (Yelkenci Klasifikasyon Kodu), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. YARIşLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1. Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2007 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2. IRC Sınıfları

2.2.1. IRC Ölçü Belgesine sahip yatlar aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 (Grand Prix) Sınıfı (Pembe Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerinde olup, 2007 sezonu boyunca Endorsed IRC Sertifikası ile yarışmayı kabul eden ve bu sınıfta yarışacağını ilk katıldığı yarışta, bu sınıfta kayıt vermek sureti ile beyan ederek, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasından muafiyet kazanan yatlar. Bu sınıfta yarışacak yatların yaş alt limiti 1991 olacaktır.

b) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerinde olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

c) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC değeri 1,049 – 0,980 arasında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

d) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC değeri 0,979 ve altında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.3. Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 21 de tanımlanan Destek Sınıfı handicap sistemine tabi olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.4. Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.

3. KAYITLAR

3.1. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişi tarafından imzalanmış ve geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaer (simetrik veya asimetric) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi, ekip lisans bilgileri ve ISAF Yelkenci Klasifikasyon Kodu belgeleri ile birlikte **12 Nisan 2007 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** (Geç Kayıt 13 Nisan 2007 Cuma saat 15:00 e kadar) Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır.

Kayıt sırasında ibraz edilmesi gereken ekip üyeleri ISAF Klasifikasyon Belgesi işlemlerini tamamlamamış olan tekneler, kayıt formunda tekne sahibi veya yazılı yetki verdiği sorumlu kişisinin imzası ile ekip üyeleri arasında ISAF Gr 3 tanımına uyan kişi varsa listeleyecek ve TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar -2007 Madde 25.2 deki düzenlemeye uyduklarını teyid edecektir .

3.2. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin, kayıt ücretinin TAYK' ın banka hesaplarından birine (İř Bankası Selamiçeşme Şubesi 1108-226 836, Garanti Bankası Dalyan Şubesi 343-629 97 50, Yapı Kredi Bankası Kızıltoprak Şubesi 058-65000474 yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Faks

veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde alınmamış olan kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Seden EDİPOĞLU, Hasan KESKİN
Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16
e-posta: taykkayit@gmail.com

3.3. Kayıt ücreti;

IRC 0 Sınıfı	80 YTL	TAYK ÜYELERİ	70 YTL
IRC 1 Sınıfı	70 YTL	TAYK ÜYELERİ	60 YTL
IRC 2 Sınıfı	60 YTL	TAYK ÜYELERİ	50 YTL
IRC 3 Sınıfı	50 YTL	TAYK ÜYELERİ	40 YTL
Destek Sınıfı	40 YTL	TAYK ÜYELERİ	30 YTL

Geç kayıtlar zamanı içinde iki katı kayıt ücreti ödemek koşulu ile yapılabilir.

3.4. Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5. Ekip değişiklikleri, ISAF Grup 3 detayı ve lisans numarasını belirterek en geç yarışın ilan edilen saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak veya taykkayit@gmail.com adresine e-posta ile veya **0533 621 42 46** telefon numarasına sms mesajı ile bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

3.6. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir yatın kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

3.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi-Ataköy'de, yarış günü İstanbul Yelken Kulübü Yalçın Bengi Navigasyon/Spor Müdürlüğü odasında kurulacaktır.

TAYK Tel: 0212 560 56 55 – 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

İYK Tel: 0216 3360633 – 0216 3369372 Faks: 0216 3462737

5. YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2006-2007 ye göre Kategori 4 dür.

6. DEĞERLENDİRME KATSAYISI

Değerlendirme Katsayısı her yarış için 1 dir (2x1).

7. ROTA

Kalamış/Caddebostan parkurunda yapılacak yarışların ana rotası Rota No 3 (kapılı çift parkur) ün değiştirilmiş (IRC 0 ve IRC 1 sınıfları için tur sayısı bir arttırılmıştır) şeklindedir.

7.1. Birinci Yarış

IRC 0 ve IRC 1 Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacak, finiş hattından geçme zorunluluğu var)

IRC 2 Sınıfı için:

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacak, finiş hattından geçme zorunluluğu var)

IRC 3 ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacak, start/finiş hattından geçme zorunluluğu var)

7.2. İkinci Yarış (IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 sınıfları için tur sayısı bir arttırılmıştır)

IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için:

Start – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacak, start/finiş hattından geçme zorunluluğu var)

IRC 3 ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacak, start/finiş hattından geçme zorunluluğu var)

7.3. Alternatif Rota

Koşullar elvermediğinde Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce göndere kırmızı bayrak ile alternatif rotanın numarasını belirleyecek uluslararası numara bayrağını bir seda işareti toka ederek ve VHF Kanal 73 den yayın yaparak aşağıdaki alternatif rotaları uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.

7.3.1. Alternatif Rota No 1

Rota No 2 A (offsetli sosis) dir.

IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede)

IRC 3 ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede)

7.3.2. Alternatif Rota No 2

Sosis (Rota No 1) rotadır.

IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Finiş (şamandıralar iskelede)

IRC 3 ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 1 – Finiş (şamandıralar iskelede)

7.3.3. Alternatif Rota No 3

IRC 0, IRC 1, IRC 2 Sınıfları için:

Start - 1 nolu şamandıra iskelede - Moda tarafındaki start şamandırası iskelede - 1 nolu şamandıra iskelede - Moda tarafındaki start şamandırası iskelede - 1 nolu şamandıra iskelede - Finiş.

IRC 3 ve DESTEK Sınıfları için:

Start - 1 nolu şamandıra iskelede - Moda tarafındaki start şamandırası iskelede - 1 nolu şamandıra iskelede - Finiş.

1 nolu şamandıra Fenerbahçe sığılık feneri genel güneybatı yönüne coğrafi koşullar ve rüzgar dikkate alınarak en uygun mevkiye atılacak ve mevki bildirilmeye çalışılacaktır. Şamandıra mevkileri, herhangi bir düzeltmeye konu olmayacaktır.

7.3.4. Alternatif Rota No 4

Tüm sınıflar için: Karadan Start – Kınalıada iskelede – Finiş

8. MESAFE

8.1. Birinci Yarış için IRC 0 ve IRC1 Sınıfları için yaklaşık 10 deniz mili, IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 7 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 6 deniz milidir.

İkinci Yarış için IRC 0, IRC1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 9 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 6 deniz milidir.

8.2. Uygulanacak alternatif rotalar için mesafeler aşağıdadır.

8.2.1. Alternatif Rota 1, 2 ve 3: IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 9 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 6 deniz milidir.

8.2.2. Alternatif Rota 4: tüm sınıflar için yaklaşık 10 deniz milidir.

9. START SAATİ

14 Nisan 2007 Cumartesi günü IRC 3 ve Destek sınıfları için saat 11:00, IRC 2 için saat 11:10, IRC 0 ve IRC 1 için saat 11:20 dir. İkinci yarışların startı birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası 'F' kod bayrağı gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flandrası (erteleme bayrağı) toka edilecektir. Saat 15:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

10. START HATTI

10.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için birinci yarışta, IRC 3 ve Destek Sınıfları için birinci ve ikinci yarışta sancak tarafına atılmış start şamandırası arasındaki hattır. IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için ikinci yarışta start şamandırası iskele tarafta olacaktır. Startların yönü rüzgara göre olacaktır.

10.2. Alternatif Rotalar için start hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

10.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır.

10.2.2. Alternatif Rota 2: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış 2 nolu şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır.

10.2.3. Alternatif Rota 3 ve 4 : İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güney yönüne yapılacaktır.

11. FİNİŞ HATTI

11.1. Komite Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için iskele tarafına, IRC 3 ve Destek Sınıfları için sancak tarafına atılmış finiş şamandırası arasındaki hattır.

11.2. Alternatif Rotalar için finiş hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

11.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış finiş (start) şamandırası arasındaki hattır.

11.2.2. Alternatif Rota 2: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile sancak tarafına atılmış 2 nolu şamandırası arasındaki hattır.

11.2.3. Alternatif Rota 3 ve 4: İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzey yönüne yapılacaktır.

12. YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi her sınıf için 3 saattir.

13. RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir yat olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal iki tramola ve iki kavança atarak aynı yönde iki dönüş yaparak İki Dönüş Cezası kullanarak kendini temize çıkaracaktır (RRS 44.1, 44.2 ve 44.4).

14.EKİP SINIRLAMALARI

14.1. Burgerking /Fahir Çelikbaş Kupası yarışlarında azami ekip sayısı IRC sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0 da üç, IRC 1 ve 2 de iki, IRC 3 te bir fazlasını geçemez. Destek sınıfında azami ekip sayısı sınırlaması yoktur .

14.2. ISAF Grup 3 ekip üyesi sınırlamasına ilişkin TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar-2007 25.2 maddesi uygulanacaktır.

15. ÖDÜLLER

15.1. Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası-II yarışları için ödül verilmeyecektir.

15.2. Bu yarış sonuçları, Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası-I ve III yarış sonuçları ile birlikte değerlendirilerek Burger King/Fahir Çelikbaş Kupasını oluşturacaktır. Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası ödülleri IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek Sınıfları için ilk 8 tekneye kadar ilk üç, sonraki her dörde kadar ek katılım için ödül sayısı bir arttırılacak, alt divizyon uygulaması yapılmayacaktır. IRC 3 sınıfında katılım 16 tekneden fazla olduğu takdirde iki alt divizyon yapılacak ve her divizyonun ilk üçü ile IRC 3 birincisi ödüllendirilecek, katılım 16 dan az olduğu takdirde uygulama IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek sınıflarındaki şekilde yapılacaktır (**Tip 1 ödül düzeni**).

16. SOSYAL ETKİNLİKLER

16.1. Yarış sonrası sosyal bir etkinlik planlanmamıştır .

16.2. Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası ödül töreni 28 Nisan 2007 de Ataköy'de yarış bitiminde yapılacaktır.