

XVII. YIL
TAYK / BURGER KING/FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI YARIŞI - I

31 MART 2007

1. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2005-2008, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, Gençlik ve Spor Genel Müdürlüğü Amatör Spor Dalları Ceza Yönetmeliği, IRC Kuralları, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2006-2007, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu- Kategori C), Yönetmelik 22 (Yelkenci Klasifikasyon Kodu), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1. Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2007 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2. IRC Sınıfları

2.2.1. IRC Ölçü Belgesine sahip yatlar aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 (Grand Prix) Sınıfı (Pembe Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerin olup, 2007 sezonu boyunca Endorsed IRC Sertifikası ile yarışmayı kabul eden ve bu sınıfta yarışacağını ilk katıldığı yarışta, bu sınıfta kayıt vermek sureti ile beyan ederek, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasından muafiyet kazanan yatlar. Bu sınıfta yarışacak yatların yaş alt limiti 1991 olacaktır.

b) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerinde olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

c) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC değeri 1,049 – 0,980 arasında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

d) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC değeri 0,979 ve altında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.3. Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 21 de tanımlanan Destek Sınıfı handicap sistemine tabi olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.4. Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.

3. KAYITLAR

3.1. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanmış ve geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi, ekip lisans bilgileri ve ISAF Yelkenci Klasifikasyon Kodu belgeleri ile birlikte **29 Mart 2007 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** (Geç Kayıt 30 Mart 2007 Cuma saat 15:00 e kadar) Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır.

Kayıt sırasında ibraz edilmesi gereken ekip üyeleri ISAF Klasifikasyon Belgesi işlemlerini tamamlamamış olan tekneler, kayıt formunda tekne sahibi veya yazılı yetki verdiği sorumlu kişinin imzası ile ekip üyeleri arasında ISAF Gr 3 tanımına uyan kişi varsa listeleyecek ve TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar -2007 Madde 25.2 deki düzenlemeye uyduklarını teyid edecektir .

3.2. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin, kayıt ücretinin TAYK' in banka hesaplarından birine (İş Bankası Selamçeşme Şubesi 1108-226 836, Garanti Bankası Dalyan Şubesi 343-629 97 50, Yapı Kredi Bankası Kızıltoprak Şubesi 058-65000474 yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Faks

8.2. Uygulanacak alternatif rotalar için mesafeler aşağıdadır.

8.2.1. Alternatif Rota 1 : IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 9 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 6 deniz milidir.

8.2.1. Alternatif Rota 2 : tüm sınıflar için yaklaşık 9 deniz milidir.

8.2.3. Alternatif Rota 3 : tüm sınıflar için yaklaşık 7 deniz milidir.

9. START SAATİ

31 Mart 2007 Cumartesi günü IRC 3 ve Destek sınıfları için saat 11:00, IRC 2 için saat 11:10, IRC 0 ve IRC 1 için saat 11:20 dir. İkinci yarışların startı, birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın verilecektir. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası 'F' kod bayrağı gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flandrası (erteleme bayrağı) toka edilecektir. Saat 15:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

10. START HATTI

10.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır.

10.2. Alternatif Rotalar için start hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

10.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış 2 nolu şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır.

10.2.2. Alternatif Rota 2: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış start şamandırası arasındadır. Startların yönü, genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

10.2.3. Alternatif Rota 3: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış start şamandırası arasındadır. Startların yönü, genel güneybatı yönü olacaktır.

11. FİNİŞ HATTI

11.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış finiş (start) şamandırası arasındaki hattır. Start hattı ile aynı olup finişlerin yönü start yönünün tersidir. Finiş deklarasyonu, sözlü olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde verilecektir.

11.2. Alternatif Rotalar için finiş hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

11.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile sancak tarafına atılmış 2 nolu şamandırası arasındaki hattır.

11.2.2. Alternatif Rota 2: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış finiş şamandırası arasındadır. Finişler, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

11.2.3. Alternatif Rota 3: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış finiş şamandırası arasındadır. Finişler, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

12. YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi her sınıf için 3 saattir.

13. RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir yat olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal iki tramola ve iki kavança atarak aynı yönde iki dönüş yaparak İki Dönüş Cezası kullanarak kendini temize çıkaracaktır (RRS 44.1, 44.2 ve 44.4).

14.EKİP SINIRLAMALARI

14.1. Burgerking /Fahir Çelikbaş Kupası yarışlarında azami ekip sayısı IRC sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0 da üç, IRC 1 ve 2 de iki, IRC 3 te bir fazlasını geçemez. Destek sınıfında azami ekip sayısı sınırlaması yoktur .

14.2. ISAF Grup 3 ekip üyesi sınırlamasına ilişkin TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar-2007 25.2 maddesi uygulanacaktır.

15. ÖDÜLLER

15.1. Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası-I yarışları için ödül verilmeyecektir.

15.2. Bu yarış sonuçları, Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası-II ve III yarış sonuçları ile birlikte değerlendirilerek Burger King/Fahir Çelikbaş Kupasını oluşturacaktır. Burger King/Fahir Çelikbaş

Kupası ödüllerinde IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek Sınıfları için ilk 8 tekneye kadar ilk üç, sonraki her dörde kadar ek katılım için ödül sayısı bir arttırılacak, alt divizyon uygulaması yapılmayacaktır. IRC 3 sınıfında katılım 16 tekneden fazla olduğu takdirde iki alt divizyon yapılacak ve her divizyonun ilk üçü ile IRC 3 birincisi ödüllendirilecek, katılım 16 dan az olduğu takdirde uygulama IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek sınıflarındaki şekilde yapılacaktır (**Tip 1 ödül düzeni**).

15.3. Burger King /Fahir Çelikbaş Kupası yarışları için geç kayıt süresi içinde diğer gerekli şartların(TAYK Yarış Talimatı /Genel Şartlar -2007 ,madde 31) sağlanması halinde, 'One Design'ödülü uygulanacak,bu sınıfların birincileri ayrıca ödüllendirilecektir.

16. SOSYAL ETKİNLİKLER

16.1. Yarış sonrası sezon açılış barbekü partisi düzenlenecektir. Bununla ilgili ek ücret yoktur.

16.2. Burger King/Fahir Çelikbaş Kupası ödül töreni 28 Nisan 2007 de Ataköy'de yarış bitiminde yapılacaktır.