



XXXIII. YIL TAYK KUPASI ÜÇGEN ROTA YARIŞI 11 Kasım 2007

1. UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2005-2008, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, IRC Kuralları, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2006-2007, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu- Kategori C), Yönetmelik 22 (Yelkenci Klasifikasyon Kodu), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1. Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2007 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2. IRC Sınıfları

2.2.1. IRC Ölçü Belgesine sahip yatlar aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 0 (Grand Prix) Sınıfı (Pembe Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerinde olup, 2007 sezonu boyunca Endorsed IRC Sertifikası ile yarışmayı kabul eden ve bu sınıfta yarışacağını ilk katıldığı yarışta, bu sınıfta kayıt vermek sureti ile beyan ederek, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasından muafiyet kazanan yatlar. Bu sınıfta yarışacak yatların yaş alt limiti 1991 olacaktır.

b) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): TCC değeri 1,050 ve üzerinde olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

c) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): TCC değeri 1,049 – 0,980 arasında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

d) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): TCC değeri 0,979 ve altında olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.3. Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 21 de tanımlanan Destek Sınıfı handicap sistemine tabi olan ve TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2007 Madde 25.2 deki ISAF Grup 3 ekip sayısı sınırlamasına tabi olan yatlar.

2.4. Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara ve ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.1. IRC Sınıfları: IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler TCC değerlerine göre aşağıdaki sınıflara ayrılacaklardır:

- | | |
|---|--|
| a) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama) : | TCC değeri 1.050 ve daha büyük olan tekneler |
| b) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama) : | TCC değeri 1.049 ve 0.980 arası olan tekneler |
| c) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama) : | TCC değeri 0,979 ve daha küçük olan tekneler |

2.2. DESTEK Sınıfı (Bordo Flama) : Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.



3. KAYITLAR

3.1. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanmış ve geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik veya asimetric) kullanıp kullanmayacağı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi, ekip lisans bilgileri ve ISAF Yelkenci Klasifikasyon Kodu belgeleri ile birlikte **09 Kasım 2007 Cuma günü saat 12:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır.

Kayıt sırasında ibraz edilmesi gereken ekip üyeleri ISAF Klasifikasyon Belgesi işlemlerini tamamlamamış olan tekneler, kayıt formunda tekne sahibi veya yazılı yetki verdiği sorumlu kişinin imzası ile ekip üyeleri arasında ISAF Gr 3 tanımına uyan kişi varsa listeleyecek ve TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar - 2007 Madde 25.2 deki düzenlemeye uyduklarını teyit edecektir.

3.2. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin, kayıt ücretinin TAYK' ın banka hesaplarından birine (İş Bankası Selamiçeşme Şubesi 1108-226 836, Garanti Bankası Kalamış Şubesi 343-629 97 50, Yapı Kredi Bankası Kızıltoprak Şubesi 058-65000474 yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Seden EDİPOĞLU, Hasan KESKİN

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr ; taykkayit@gmail.com

3.3. Kayıt ücreti;

IRC 0 ve IRC 1 Sınıfı	110 YTL	TAYK ÜYELERİ	100 YTL
IRC 2 ve IRC 3 Sınıfı	100 YTL	TAYK ÜYELERİ	90 YTL
Destek Sınıfı	70 YTL	TAYK ÜYELERİ	60 YTL

Geç kayıtlar zamanı içinde iki katı kayıt ücreti ödemek koşulu ile yapılabilir.

3.4. Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5. Ekip değişiklikleri, ISAF Grup 3 detayı ve lisans numarasını belirterek en geç yarışın ilan edilen saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr ; taykkayit@gmail.com adresine e-posta ile veya **0533 621 42 46** telefon numarasına SMS mesajı ile bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

3.6. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir yataın kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

3.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

TAYK Merkezi-Ataköy'de kurulacaktır.

TAYK Tel: 0212. 560 56 55 – 560 56 95

Faks: 0212. 560 56 16

5. YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2006–2007 ye göre Kategori 4 dür.

6. DEĞERLENDİRME KATSAYISI

Değerlendirme Katsayısı 1 dir (1x1).



7. ROTA

7.1. IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için :

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finiş (Madde 7.3 uygulanmadığı takdirde şamandıralar iskelede bırakılacaktır).

7.2. IRC 3 ve Destek Sınıfları için :

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Finiş (Madde 7.3 uygulanmadığı takdirde şamandıralar iskelede bırakılacaktır).

7.3. Yarış Komitesi ilk sınıfın uyarı işaretinden önce bir seda işareti ile göndere yeşil flama toka ettiğinde ve VHF Kanal 73 den genel yayın yaptığında şamandıralar sancakta bırakılacaktır. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olmayacaktır.

7.4. Koşulların elverişsiz olması durumunda bu rotanın alternatifleri Rota No 2 (ofsetli sosis), Rota No 1 (sosis), karadan start-sosis (kuzeyli rüzgarlarda Ahırkapı Bankı Şamandırası, güneyli rüzgarlarda Yeşilköy yönünde atılacak yada orada bulunan sabit şamandıra ile start şamandırası arasında sosis) rotadır.

7.5. Alternatif Rotalar

Yarış Komitesi gerek gördüğünde VHF Kanal 73 den ilan etmek ve göndere kırmızı flama ile alternatif rotanın numara flamasını bir seda işareti ile toka etmek sureti ile aşağıdaki alternatif rotaları uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.

7.5.1. Alternatif Rota No 1

Offsetli Sosis (Rota No 2 A) Rotanın değiştirilmiş (IRC 0 ve IRC 1 sınıfları için tur sayısı bir arttırılmıştır) şeklindedir.

IRC 0 ve IRC 1 Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede)

IRC 2 Sınıfı için:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede)

IRC 3 ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede)

7.5.2. Alternatif Rota No 2

Tüm sınıflar için: Karadan Start – Ahırkapı Bankı şamandırası sancakta - Finiş

8. MESAFE

8.1. Normal Rota uygulanmasında mesafeler; IRC 0, IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 10,5 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 7,5 deniz milidir.

8.2. Uygulanacak alternatif rotalar için mesafeler aşağıdadır.

8.2.1. Alternatif Rota 1 : IRC 0 ve IRC1 Sınıfları için yaklaşık 12 deniz mili, IRC 2 Sınıfı için yaklaşık 9 deniz mili, IRC 3 ve Destek Sınıfları için yaklaşık 6 deniz milidir.

8.2.3. Alternatif Rota 2 : tüm sınıflar için yaklaşık 9 deniz milidir.

9. START SAATİ

11 Kasım 2007 Pazar günü Ataköy Parkurunda IRC 3 ve Destek sınıfları için saat 11:00, IRC 2 için saat 11:10, IRC 0 ve IRC 1 için saat 11:20 dir. Saat 15:00 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

10. START HATTI

10.1. Komite Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile rüzgar yönüne göre 3 nolu şamandıra arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır.



10.2. Alternatif Rotalar için start hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

10.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandirası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Komite botu sancakta, start şamandirası iskelede kalacaktır.

10.2.2. Alternatif Rota 2: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış start şamandirası arasındadır. Startların yönü, genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

11. FİNİŞ HATTI

11.1. Komite Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile 3 nolu şamandıra arasındaki hattır.

11.2. Alternatif Rotalar için finiş hattı aşağıdaki gibi olacaktır.

11.2.1. Alternatif Rota 1: Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile iskele tarafına atılmış finiş (start) şamandirası arasındaki hattır. Start hattı ile aynı olup finişlerin yönü start yönünün tersidir.

11.2.2. Alternatif Rota 2: Ataköy Mendireği üzerindeki turuncu bayrak taşıyan gönder ile açığına atılmış finiş şamandirası arasındadır. Finişler, genel güneybatı yönüne yapılacaktır.

12. YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi saat 18:00 e kadardır.

13. RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir yat olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal iki tramola ve iki kavança atarak aynı yönde iki dönüş yaparak İki Dönüş Cezası kullanarak kendini temize çıkaracaktır (RRS 44.1, 44.2 ve 44.4).

14. EKİP SINIRLAMALARI

14.1. Azami ekip sayısı IRC sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0 da üç, IRC 1 ve 2 de iki, IRC 3 te bir fazlasını geçemez. Destek sınıfında azami ekip sayısı sınırlaması yoktur.

14.2. ISAF Grup 3 ekip üyesi sınırlamasına ilişkin TAYK Yarış Talimatı Genel Şartlar-2007 25.2 maddesi uygulanacaktır.

15. ÖDÜLLER

15.1. Ödüller: IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek Sınıfları için ilk 8 tekneye kadar ilk üç, sonraki her dörde kadar ek katılım için ödül sayısı bir arttırılacak, alt divizyon uygulaması yapılmayacaktır. IRC 3 sınıfında katılım 16 tekneden fazla olduğu takdirde iki alt divizyon yapılacak ve her divizyonun ilk üçü ile IRC 3 birincisi ödüllendirilecek, katılım 16 dan az olduğu takdirde uygulama IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve Destek sınıflarındaki şekilde yapılacaktır (**Tip 1 ödül düzeni**).

15.2. Her sınıf içinde, aynı marka ve model (bir modelin 'Cruiser' tipleri aynı sınıf içinde ise aynı model sayılmak kaydı ile) olmak üzere en az 5 tekneden, (birden fazla yarıştan oluşan kupalarda ilk) yarış tarihinden 7 gün önce yazılı talep gelmiş olması ve yarış tarihinden 5 gün önce kayıtların tamamlanmış olması koşulu ile TAYK/BDK. Kupası yarışlarında "One Design" alt sınıfları açılabilir. Bu yatlar, buldukları sınıftaki genel değerlendirmenin dışında kendi aralarında IRC Handikap sistemi ile sıralanacaktır.



16. SOSYAL ETKİNLİKLER

Yarışın ödülleri 11 Kasım 2007 Pazar günü yarış bitiminde Sonbahar yarışları, Boğaziçi Kupası ve DTO. Yarışı ödülleri ile birlikte Ataköy Marina'da verilecektir.

UYARI 1: Koşulların elverişsiz olduğu durumlarda Yarış Komitesi uygulanacak rotayı VHF Kanal 73 den ilan edecek ve göndere kırmızı flama ile alternatif rotanın numara flamasını bir seda işareti ile toka edecektir. Uyarıların alınmaması düzeltme nedeni olamaz.



MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA MASTER

KART NO :

MİKTAR (YTL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARALARIMIZ

İŞ BANKASI – SELAMİÇEŞME ŞUBESİ – TL HESABI NO : 1108-226 836

YAPI KREDİ BANKASI – KIZILTOPRAK ŞUBESİ – TL HESABI NO : 65000474

GARANTİ BANKASI –KALAMIŞ ŞUBESİ – TL HESABI NO: 343-629 97 50/7



TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ

Turkish Offshore Racing Club

YARIŞ KAYIT FORMU / RACE ENTRY FORM

Yarışın adı ve tarihi
Name and date of race

IRC 0 [] IRC 1 [] IRC II []
IRC III [] DESTEK []

Yat Adı, Yelken No. Su
Name of yacht, Sail Number

Kayıtlı olduğu liman ve ülke
Port and country of registration

Kulübü.....
Yacht Club

IRC / Rating.....

DESTEK / Rating.....

Ölçü belgesini veren makam.....
Rating issued by

Ölçü belgesi tarihi
Date of issue

Tekne rengi, Arması.....
Hull colour, Rig

Yapım yılı, Malzemesi.....
Year of build, Material

Tam boy su hattı boyu
LOA LWL

Sorumlu Kişi.....
Skipper

Mürettebat
Crew

ISAF Group

ISAF ID No

Bağlı olduğu Kulüp
Club

Lisans No.
Licence No.

IRC 1,2,3 ve Destek grubundaki tekneler için,

Yarış ekibimde ,bu kayıt formunda ismi ve ISAF kimlik nosu belirtilen kişiler haricinde ISAF Gr 3 tanımına uyan ekip üyesi bulunmadığını ,aksini bu formda açıkça belirtmediğim takdirde, yarış ekibimin sadece ISAF Gr 1 ve/veya Gr 2 yelkenci tanımlarına uygun kişilerden oluştuğunu bu kayıt formu ile beyan etmiş sayılacağımı kabul ve teyid ederim .

For IRC 1,2,3 and Freshman divisions,

I further declare that I do not have members in accordance with ISAF Gr 3 definition in my crew other than listed here by name and ISAF ID No.I accept that unless declared here to the contrary by Name and ISAF ID No ,I shall be deemed to have declared that my crew consists of only ISAF Gr 1 and/or ISAF Gr 2 sailors.

Bu yarışta ISAF, IRC, TYF kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerini uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim.

I declare that:

I agree to be bound by ISAF, IRC and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules and TAYK Regulation I understand that the TAYK accept no responsibility for loss of life of injury to members and others or for the loss of or damage to any vessel.

Yat sahibi / Sorumlu Kişi
Owner o yacht / Skipper

Adresi
Address

Tarih İmza
Date Signature

YELKENİMDE ()

TEKNEMDE ()

REKLAM TAŞIYORUM ()

TAŞIMİYORUM ()

* e-mail : tayk@tayk.org - tadyk@superonline.com