

## **DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I YARIŞ İLANI 17 NİSAN 2010**

### **1 UYGULANACAK KURALLAR**

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, IRC Kuralları 2010, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün Batımı: 19:50, Gün Doğuşu: 06:17), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2010, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

### **2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2010 yılı IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır.
- 2.2** Bu yarış için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.
- 2.3** Bu yarışta IRC sınıf ayrımları 15 Nisan 2010 Perşembe günü kayıtlar tamamlandıktan sonra yapılacak ve ilan edilecektir. Organizasyon Komitesi tarafından yapılan bu ayırım kesin olup itiraz edilemez.
- 2.4** Bu yarışta Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır. Bu durumu tekne sahibi/sorumlusu’ nun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir.
- 2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 2.6** Yarışan yatlar yarış süresince otopilot kullanabilirler.
- 2.7** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

### **3 KAYITLAR**

- 3.1** Yarış Kayıtları, kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2010 yılı lisansları** ile birlikte **15 Nisan 2010 Perşembe günü saat 12:00 ye kadar** (geç kayıt 15 Nisan 2010 Perşembe günü 17:00’ye kadar) Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.2** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve isimler Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2010 yılında alınmış veya 2010 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK’ ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kişi:** Sn.Seden EDİBOĞLU, Sn.Hasan KESKİN

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta:** [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 3.4** Kayıt ücreti 125 TL, TAYK Üyeleri için 115 TL dir.
- 3.5** Geçerli IRC belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.  
**3.8** **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**  
**3.9** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.  
**3.10** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’nde kurulacaktır.

**TAYK- Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695

**Faks:** 0212 560 5616

**MDK.- Tel:** 0216 346 9072

**Faks:** 0216 346 9708

#### **5 YARIŞ KATEGORİSİ**

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

#### **6 ROTA**

##### **6.1 ROTA I:**

Start – Fenerbahçe Sıgılık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş.

##### **6.2 ROTA II:**

Start – Fenerbahçe Sıgılık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş.

**UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SİĞİLKLERİNE DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLİ DUYURULUR.**

#### **7 MESAFE**

**ROTA A** yaklaşık 17, **ROTA B** yaklaşık 15 deniz milidir.

#### **8 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**8.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı “P” veya “I” veya “Siyah Bayrak”, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika** Hazırlık İşareti Kod bayrağı “P” veya “I” veya “Siyah Bayrak”, 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

**8.2** 17 Nisan 2010 Cumartesi günü ilk sınıfın uyarı işareti saati 09:55 dir.

**8.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

**8.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

#### **9 START HATTI**

Moda Deniz Kulübü Navigasyon işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güney yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü Navigasyon işaret direğinden gösterilecektir.

#### **10 FİNİŞ HATTI**

Moda Deniz Kulübü Navigasyon işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzey yönüne yapılacaktır. Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

**11 YARIŞ SÜRESİ**

Zaman sürsisaat 23:59'a kadardır.

**12 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

**13 ÖDÜLLER**

DUO Yat Yarış I sonunda belirlenmiş olan sınıflarda 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

**14 SOSYAL ETKİNLİKLER**

DUO Yat Yarış I sonrası herhangi bir sosyal etkinlik planlanmamıştır.

**31 Mart 2010**

## DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I ROTALARI 17 NİSAN 2010

### ROTA I



START - FENERBAHÇE SİĞLIK (DIGAVSING) ÇAKARI İSKELEDE –  
SİVRİADA İSKELEDE – YASSIADA İSKELEDE – KINALIADA  
İSKELEDE – ÖREKE TAŞI SANCAKTA – FİNİŞ

### ROTA II



START – FENERBAHÇE SİĞILIK (DIGAVSING) ÇAKARI  
İSKELEDE – SİVRİADA İSKELEDE – YASSIADA İSKELEDE-  
ÖREKE TAŞI SANCAKTA-FİNİŞ.

## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( YTL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

## **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351**  
IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01)

**II. YIL**  
**DenizBank - TAYK /DUO**  
**YAT YARIŞI I**  
**17 NİSAN 2010**

Yacht'ın Adı .....  
Name of yacht .....  
Kayıtlı olduğu liman ve ülke .....  
Port and country of registration .....  
Kulübü .....  
Yacht Club .....  
Yelken No. Su .....  
Sail number .....  
IRC .....  
Rating .....  
DESTEK Rating .....  
Ölçü belgesini veren makam .....  
Rating issued by .....  
Ölçü belgesi tarihi .....  
Date of issue .....

Tekne rengi .....  
Hull colour. ....  
Arması .....  
Rig .....  
Yapım yılı .....  
Year of build .....  
Tam boy ..... su hattı boyu .....  
LOA ..... LWL .....  
Yapım malzemesi .....  
Material .....  
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız. ....  
If radio-telephone fitted, state type and existing channels or frequencies.

Sorumlu Kişi ..... Kulübü /Club ..... e-mail .....  
Skipper .....  
Navigator ..... Kulübü /Club ..... e-mail .....  
Navigator .....

Mürettebat ..... Kulübü ..... e-mail .....  
Crew ..... Club .....

**SPINAĞER:****KULLANILACAK KULLANILMAYACAK****LÜTFEN DOĞRU OLANI DAİRE İÇİNE ALINIZ.**

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için TAYK.'nın mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:  
I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... \_\_\_\_\_  
Owner of yacht

Adresi  
Address

Tarih \_\_\_\_\_ imza  
Date \_\_\_\_\_ Signature

**YELKENİMDE ( ) / TEKNEMDE ( ) REKLAM TAŞIYORUM ( ) / TAŞIMİYORUM ( )**