

IV. YIL
DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I
YARIŞ İLANI
15 NİSAN 2012

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2012 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün Batımı: 19:42, Gün Doğuşu: 06:27), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2012, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2012 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır.
- 2.2** 2012 yılı içinde 2 adet DUO yarış planlanmıştır. Sınıf ayrımları 12 Nisan 2012 Perşembe günü kayıtlar tamamlandıktan sonra yapılacak ve ilan edilecektir. Organizasyon Komitesi tarafından yapılacak bu ayırım kesin olup itiraz edilemez. Tüm DUO Yarışlarında bu ayırım uygulanacaktır.
- 2.3** Bu yarışta Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır. Bu durumu tekne sahibi/sorumlusu’ nun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir. Ancak verilecek **bu karar, yıl içinde yapılacak tüm DUO Serisi yarışları için geçerli olacak olup sonradan değiştirilmeyecektir.**
- 2.4** Bu yarış için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.
- 2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 2.6** Yarışan yatlar yarış süresince otopilot kullanabilirler.
- 2.7** Hiçbir tekne demirini günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmayacaktır. Ancak demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir.

3 KAYITLAR

- 3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2012 yılı lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **12 Nisan 2012 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.2** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2012 yılında alınmış veya 2012 vizesi yapılmış (**Yeni lisans ve vize bedeli 60 TL. olup gerekli dokümanlar ile birlikte gönderilmelidir**) lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır (**Geçici Lisans bedeli 25 TL olup kayıt ücretine eklenmelidir**). Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK’ ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr

- 3.4** Kayıt ücreti 160 TL, TAYK Üyeleri için 150 TL dir.
- 3.5** Geçerli IRC belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**
- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.8** **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**
- 3.9** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.10** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’nde kurulacaktır.

TAYK- Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695

Faks: 0212 560 5616

MDK.- Tel: 0216 346 9072

Faks: 0216 346 9708

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 4 dür.

6 YARIŞ KATSAYISI

Yarış Katsayısı 1 dir.

7 ROTA

7.1 ROTA I

Start – Fenerbahçe Sıhık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş.

7.2 ROTA II

Start – Fenerbahçe Sıhık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş.

7.3 UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SİĞLİKLERİNE DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.

8 MESAFE

ROTA I yaklaşık 17, ROTA II yaklaşık 15 deniz milidir.

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı P veya I, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)

9.2 15 Nisan 2012 Pazar günü ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati 09:55 olacaktır. Start sıralaması kayıtlardan sonra belirlenecektir. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2012 Madde 14.2 geçerlidir.

9.3 Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30 u geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 START HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

11 FİNİŞ HATTI

- 11.1** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.
11.2 Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

12 ZAMAN SINIRI

Zaman Sınırı 15 Nisan 2012 günü saat 21:00'a kadardır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

14 ÖDÜLLER

14.1 DUO Yat Yarış I sonunda belirlenmiş olan sınıflarda her sınıfın birincisi ödüllendirilecektir.

14.2 DUO Yat Yarışı I ve II yarış sonuçları DUO Serisini oluşturacaktır. DUO Serisi değerlendirmesi için 2 yarışın da yapılması gerekmektedir. DUO Serisi, seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır. DUO Serisi değerlendirmesinde yarış atma olmayacaktır.

Toplam puanların eşitliği durumunda her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

Eğer eşitlik bozulmazsa, son yarıştaki aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır.

DUO Serisi bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir. DUO yarışları ödül değerlendirmesine girebilmek için iki yarışa da katılma şartı aranacaktır.

15 SOSYAL ETKİNLİKLER

DUO Yat Yarış I sonrası herhangi bir sosyal etkinlik planlanmamıştır.

16 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

EKLER:

Yarış Rotaları

28 Mart 2012

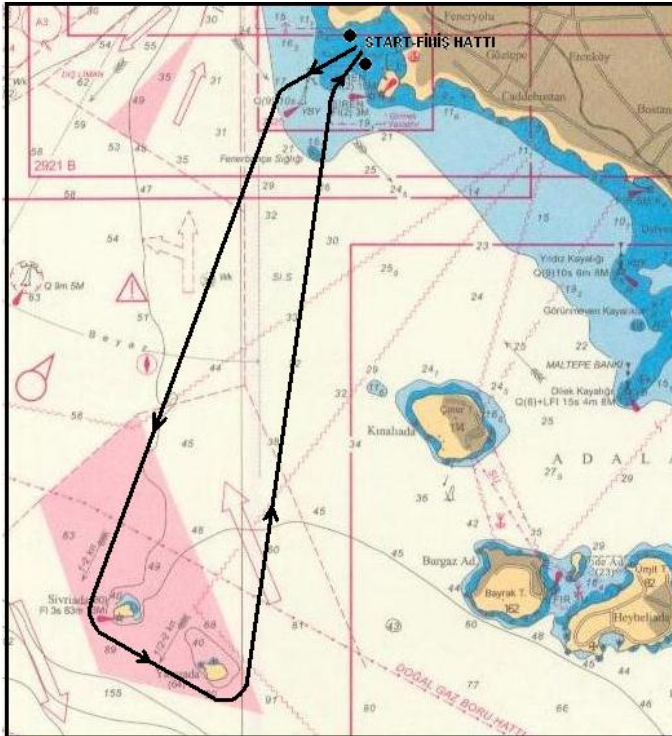
IV. YIL
DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I ROTALARI
15 NİSAN 2012

ROTA I



Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş.

ROTA II



Start – Fenerbahçe Sığlığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş.

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VISA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (YTL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ

DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351

IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01)



IV. YIL
DenizBank - TAYK /DUO
YAT YARIŞI I
15 NİSAN 2012

Yacht'ın Adı
Name of yacht
Kayıtlı olduğu liman ve ülke
Port and country of registration
Kulübü
Yacht Club
Yelken No. Su
Sail number
IRC
Rating
DESTEK Rating
Ölçü belgesini veren makam
Rating issued by
Ölçü belgesi tarihi
Date of issue

Tekne rengi
Hull colour
Arması
Rig
Yapım yılı
Year of build
Tam boy su hattı boyu
LOA LWL
Yapım malzemesi
Material
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız.
If radio-telephone fitted, state type and existing channels or frequencies.

Sorumlu KişiKulübü /Club e-mail
Skipper
Navigatör.....Kulübü /Club e-mail
Navigator

Mürettebat Kulübü e-mail
Crew Club

SPINAKEER:

KULLANILACAK

KULLANILMAYACAK

LÜTFEN DOĞRU OLANI İŞARETLEYİNİZ.

ÖNEMLİ UYARI: BU KARAR, YIL İÇİNDE YAPILACAK DUO SERİSİ YARIŞLARI İÇİN GEÇERLİ OLACAK OLUP SONRADAN DEĞİŞTİRİLMEMEYECİKTİR.

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... _____
Owner of yacht

Adresi
Address

Tarih _____ imza
Date _____ Signature

YELKENİMDE () / TEKNEMDE () REKLAM TAŞIYORUM () / TAŞIMİYORUM ()