

**XXII. YIL**  
**DenizBank - TAYK / FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI II YAT YARIŞLARI YARIŞ İLANI**  
**07 NİSAN 2012**

**1 UYGULANACAK KURALLAR**

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2012 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2012, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır

**2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

**2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2012 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

**2.2 IRC Sınıfları**

**2.2.1 a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**d) IRC IV Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

**2.3 Destek Sınıfı (Bordo Flama):** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2012 Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olan yatlar.

**2.4** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez.

Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**2.6** Hiçbir tekne demirini günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmuyacaktır. Ancak demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir.

**3 KAYITLAR**

**3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2012 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **05 Nisan 2012 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

**3.2.** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2012 yılında alınmış veya 2012 vizesi yapılmış (**Yeni lisans ve vize bedeli 60 TL. olup gerekli dokümanlar ile birlikte gönderilmelidir**) lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır (**Geçici Lisans bedeli 25 TL olup kayıt ücretine eklenmelidir**). Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK' ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kişi:** Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta:** [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)

**e-posta:** [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 3.4** Kayıt ücretleri;
- |                        |        |              |        |
|------------------------|--------|--------------|--------|
| IRC I ve IRC II Sınıfı | 150 TL | TAYK ÜYELERİ | 140 TL |
| IRC III ve IV Sınıfı   | 140 TL | TAYK ÜYELERİ | 130 TL |
| Destek Sınıfı          | 130 TL | TAYK ÜYELERİ | 120 TL |
- 3.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**
- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.8** "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.9** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

06 Nisan 2012 Cuma günü saat 15:00 e kadar TAYK Merkezi – Ataköy' de:

Tel: 0212 560 56 55 – 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

Yarış günü Moda Deniz Kulübü'nde:

Tel: 0216 346 90 72 Faks: 0216 346 97 08

kurulacaktır.

#### **5 YARIŞ KATEGORİSİ**

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013 e göre Kategori 4 dür.

#### **6 TROFE KATSAYISI**

İki yarış planlanmış olup her yarışın Trofe Katsayısı 1 dir (2x1).

#### **7 ROTA**

- 7.1** Fenerbahçe parkurunda yapılacak yarışların ana rotası coğrafi rotadır.

IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start – 1 no'lu şamandıra sancakta – Fenerbahçe tarafındaki start şamandırası sancakta – 1 no'lu şamandıra sancakta – Fenerbahçe tarafındaki start şamandırası sancakta – 1 no'lu şamandıra sancakta – Feniş.

**Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır.**

IRC III, IRC IV ve Destek Sınıfları için:

Start – 1 no'lu şamandıra sancakta – Fenerbahçe tarafındaki start şamandırası sancakta – 1 no'lu şamandıra sancakta – Feniş.

**Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır.**

**NOT:** 1 no'lu şamandıra Fenerbahçe sığlık feneri genel güneybatı yönüne atılacak ve mevki bildirilmeye çalışılacaktır. Şamandıra mevki, herhangi bir düzeltmeye konu olmayacaktır.



## 7.2 ALTERNATİF ROTA

### IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start – Trafik Seperasyon Şamandırası \* iskelede – Fenerbahçe tarafındaki Start şamandırası sancakta – Fenerbahçe Sığılık (Digavsing) Çakarı sancakta – Finiş.

**Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır.**

### IRC III, IRC IV ve Destek Sınıfları için:

Start – Trafik Seperasyon Şamandırası \* iskelede – Finiş.

\* Trafik Dönüş şamandırası yaklaşık koordinatı:40° 56', 100 N, 028° 57', 030 E

## 7.3 UYARI: ÖREKE TAŞI SIĞILIKLARINA DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.

## 8 MESAFE

8.1 IRC I ve IRC II Sınıfları için yaklaşık 9, IRC III, IRC IV ve DESTEK Sınıfları için 6 deniz milidir.

8.2 Alternatif rotada IRC I ve IRC II Sınıfları için yaklaşık 10, IRC III, IRC IV ve DESTEK Sınıfları için 8,5 deniz milidir.

## 9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P veya I, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**).

9.2 **07 Nisan 2012** Cumartesi günü ilk yarış için ilk sınıf/sınıfların **uyarı işareti saati** 10:55 olacaktır. **İkinci yarış** için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati **birinci yarış bitiminden sonra verilecektir**. İkinci yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası 'F' kod bayrağı gösterilecektir. İkinci yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) toka edilecektir. Birinci yarışın start sıralaması kayıtlardan sonra belirlenecektir. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2012 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır.

9.3 Saat 15:00 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 15:00'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

## 10 START HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

## 11 FİNİŞ HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

## 12 YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi her sınıf için 150 dakikadır.

## 13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

## 14 ÖDÜLLER

14.1 Fahir Çelikbaş Kupası II yarışı için her sınıftan günün galipleri ödüllendirilecektir.

14.2 Fahir Çelikbaş Kupası I, II ve III yarışları kendi içinde seri yarış olup her yarışın sonuçları Fahir Çelikbaş Kupasını oluşturacaktır. Fahir Çelikbaş Kupası seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır. Fahir Çelikbaş Kupası yarışlarında Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacak, eşitlik halinde eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır. Bazı

yarışlara kayıt vermeyen yatların yarış değerlendirme puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen yat sayısının 2 fazlasının, o yarışın trofe puanı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır. Fahir Çelikbaş Kupasında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye verilecektir.

**14.3** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

**15 SOSYAL ETKİNLİKLER**

Yarış sonrası sosyal bir etkinlik planlanmamıştır.

**16 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

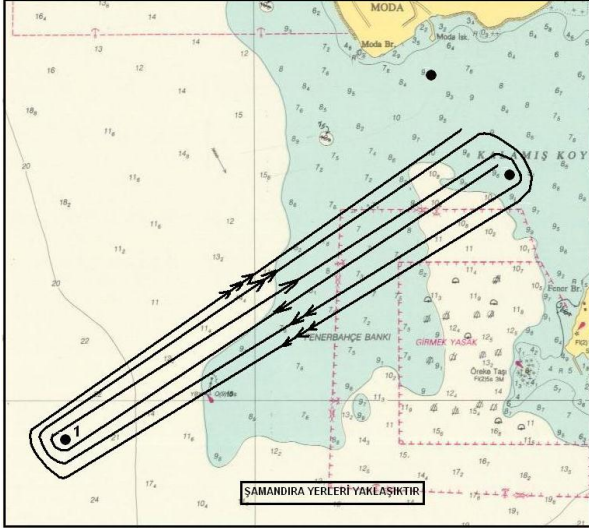
**27 Mart 2012**

**EKLER:** Yarış Rotaları

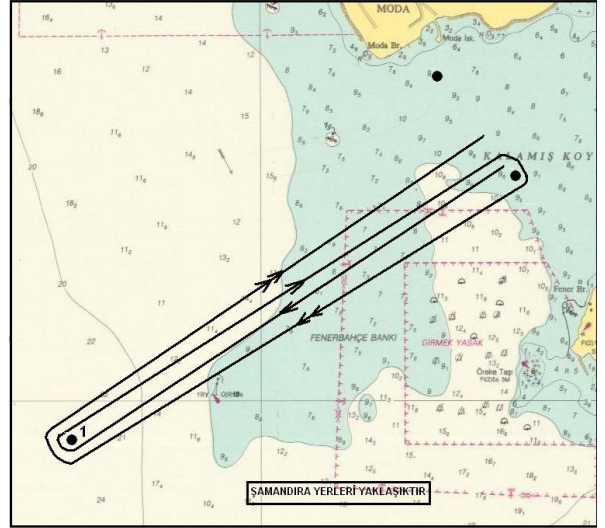
## XXII. YIL

DenizBank - TAYK /FAHİR ÇELİKBAŞ KUPASI II YAT YARIŞLARI ROTALARI  
07 NİSAN 2012

## IRC I VE IRC II SINIFLARI İÇİN:

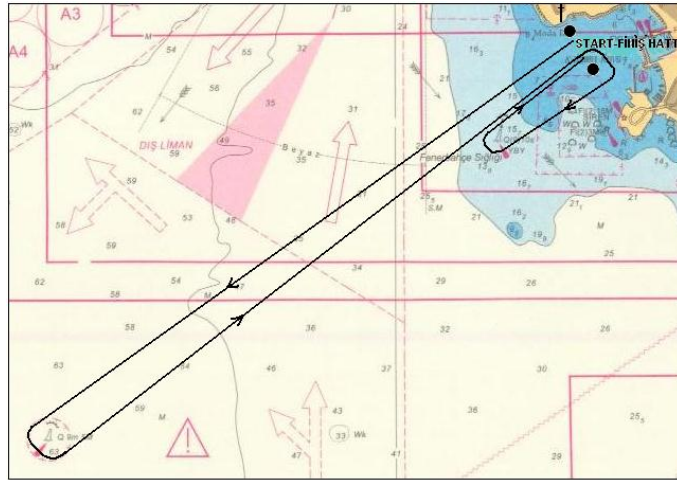


## IRC III, IRC IV VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:



## ALTERNATİF ROTALAR

## IRC I VE IRC II SINIFLARI İÇİN:



## IRC III, IRC IV VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:





## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

**KREDİ KARTI CİNSİ :** VİSA

**MASTER**

**KART NO :**

**MİKTAR ( TL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

## **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351**

**IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01**

**DenizBank****TAYK**

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

**DenizBank****TAYK**

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü

**XXII. YIL**  
**DenizBank – TAYK/ FAHİR**  
**ÇELİKBAŞ KUPASI II YAT YARIŞI**  
**07 NİSAN 2012**

IRC I [ ]  
IRC II [ ]  
IRC III [ ]  
IRC IV [ ]  
DESTEK [ ]

Yacht'ın Adı .....  
Name of yacht .....  
Kayıtlı olduğu liman ve ülke .....  
Port and country of registration .....  
Kulübü .....  
Yacht Club .....  
Yelken No. Su .....  
Sail number .....  
IRC .....  
Rating .....  
DESTEK Rating .....  
Ölçü belgesini veren makam .....  
Rating issued by .....

Tekne rengi .....  
Hull colour .....  
Arması .....  
Rig .....  
Yapım yılı .....  
Year of build .....  
Tam boy ..... su hattı boyu .....  
LOA ..... LWL .....  
Yapım malzemesi .....  
Material .....  
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız. ....

Sorumlu Kişi ..... Kulübü /Club e-mail .....  
Skipper .....  
Navigatör ..... Kulübü /Club e-mail .....  
Navigator .....

Mürettebat ..... Kulübü ..... e-mail .....  
Crew ..... Club .....

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK'nın mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:  
I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... \_\_\_\_\_  
Owner of yacht

Adresi  
Address

Tarih \_\_\_\_\_ imza  
Date \_\_\_\_\_ Signature

**YELKENİMDE ( ) / TEKNEMDE ( ) REKLAM TAŞIYORUM ( ) / TAŞIMİYORUM ( )**