

DenizBank - TAYK Trofesi/W-COLLECTION KUPASI YAT YARIŞI YARIŞ İLANI

14 MAYIS 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları

- 2.2.1 a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- d) IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değeri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- e) IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

2.3 Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handicap sistemine tabi olan yatlar.

2.4 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.5 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.6 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 KAYITLAR

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **12 Mayıs 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

3.2. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK' ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr

- 3.4** Kayıt ücretleri: **Kayıt ücretsizdir.**

- 3.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

- 3.8** "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.

- 3.9** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

TAYK Merkezi – Ataköy’ de kurulacaktır.

Tel: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

6 TROFE KATSAYISI

Trofe Katsayısı 1 dir (1x1).

7 ROTA

IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıfları için:

Start – Beykoz şamandırası iskelede – Finiş

IRC V ve Destek Sınıfları için :

Start – Bebek önüne atılmış şamandıra iskelede – Finiş

8 MESAFE

IRC I, IRC II, IRC III ve IRC IV Sınıfları için yaklaşık 13, IRC V ve Destek sınıfları için 7 deniz milidir.

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I" , 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

- 9.2** 14 Mayıs 2011 Cumartesi günü ilk sınıf için **uyarı işareti saati** 11:55 olacaktır. Start sıralaması önce IRC I, sonra IRC II sonra IRC III, ve son olarak da IRC IV, IRC V ve Destek sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2010 Madde 14.2 geçerlidir.
- 9.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekneleri adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 START HATTI

Kuruçeşme Suada (eski Galatasaray Adası) kuzeyine demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Kuleli Askeri Lisesi açığına atılmış start şamandırası arasındaki hattır. Startta Kurul Botu iskelede, şamandıra sancakta bırakılacak olup startların yönü genel kuzey yönü olacaktır.

11 FİNİŞ HATTI

Çırağan Sarayı önündeki palamar şamandırası ile Çırağan Sarayı rıhtımına yakın demirli Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder arasındaki hattır. Finişte palamar şamandırası iskelede Kurul Botu sancakta bırakılacak olup finişlerin yönü genel güney yönü olacaktır.

12 YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi saat 18:00'e kadardır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

14 ÖDÜLLER

14.1 W. Collection Kupasında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

14.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

15 SOSYAL ETKİNLİKLER

Ödül Töreni yeri ve zamanı bilahare bildirilecektir.

UYARI 1: İstanbul Boğazında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Kurulunun uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.

UYARI 2:

BEYKOZ DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI YAKLAŞIK KOORDİNATI:

41° 07',949 N

029° 04',936 E

BEBEK DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI YAKLAŞIK KOORDİNATI:

41° 04',700 N

029° 03',030 E

ÇIRAĞAN ŞAMANDIRASI KOORDİNATI:

41° 02',450 N

029 00, 935 E

04 Nisan 2011

DenizBank**TAYK**
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü**W**
COLLECTION**DenizBank****TAYK**
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü**DenizBank – TAYK /
W-COLLECTION KUPASI YAT
YARIŞI
14 MAYIS 2011**IRC I []
IRC II []
IRC III []
IRC IV []
IRC V []
DESTEK []Yacht'ın Adı
Name of yacht
Kayıtlı olduğu liman ve ülke
Port and country of registration
Kulübü
Yacht Club
Yelken No. Su
Sail number
IRC
Rating
DESTEK Rating
Ölçü belgesini veren makam
Rating issued byTekne rengi
Hull colour
Arması
Rig
Yapım yılı
Year of build
Tam boy su hattı boyu
LOA LWL
Yapım malzemesi
Material
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız.
.....
If radio-telephone fitted, state type and existing channels orSorumlu Kişi Kulübü /Club e-mail
Skipper
Navigatör..... Kulübü /Club e-mail
NavigatorMürettebat Kulübü e-mail
Crew Club

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... _____
Owner of yachtAdresi
AddressTarih _____ imza
Date _____ Signature**YELKENİMDE () / TEKNEMDE () REKLAM TAŞIYORUM () / TAŞIMİYORUM ()**