



XXXVI. YIL
DenizBank – TAYK / MDK MARMARA KUPASI YARIŞI YARIŞ İLANI
18 – 20 HAZİRAN 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, SAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün Batımı: 20:38, Gün Doğuşu: 05:31, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları **(LH/LOA) 7 – 27 metre** arasında bulunan, **içten takma** bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları

- 2.2.1 a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- d) IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değeri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- e) IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

2.3 Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olan yatlar.

2.4 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.5 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.6 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 KAYITLAR

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **16 Haziran 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.3 Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK' ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000



0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: tayk@tayk.org.tr ; taykkayit@tayk.org.tr

3.4 Kayıt ücreti;

IRC I ve IRC II Sınıfı	220	TL	TAYK ÜYELERİ	210 TL
IRC III, IV ve V Sınıfı	210	TL	TAYK ÜYELERİ	200 TL
Destek Sınıfı	190	TL	TAYK ÜYELERİ	180 TL

3.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.6 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

3.7 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

3.8 "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.

3.9 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’nde kurulacaktır.

TAYK- Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695

Faks: 0212 560 5616

MDK- Tel: 0216 346 9072

Faks: 0216 346 9708

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 3 dür. **Teknelerde bu kategoride bulundurulması gerekli tüm ekipman ile can Salı ve fırtına floğu bulundurulması şarttır. Yarışa katılan yatlar start öncesi Moda Deniz Kulübü iskelesine gelerek bu malzemelerini göstereceklerdir.**

6 TROFE KATSAYISI

Trofe Katsayısı 2 dir (1x2)

7 ROTA

7.1 IRC Sınıfları için:

Start – Asmalıada iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

7.2 Destek Sınıfı için:

Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada’ nın güneyinden geçilecek – Balıkçıadası iskelede – Tuzla Hayırsızada iskelede – Balıkçıadası iskelede – Tuzla Hayırsızada iskelede – Yassıada’ nın güneyinden geçilecek – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

7.3 UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SİĞİKLİKLERİNE DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLİ DUYURULUR.

8 MESAFE

IRC Sınıfları için yaklaşık 125 deniz mili, Destek Sınıfı için yaklaşık 59 deniz milidir.

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)



Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

Bir Dakika Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

9.2 18 Haziran 2011 Cumartesi günü ilk sınıf için **uyarı işareti saati** 09:55 olacaktır. Start sıralaması kayıtların tamamlanmasından sonra ilan edilecektir. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır.

9.3 Saat 19:00 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

9.4 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

10 START HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

11 FİNİŞ HATTI

11.1 Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

11.2 Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

12 YARIŞ SÜRESİ

12.1 IRC Sınıfları: 20 Haziran 2011 Pazartesi günü 06:00'a kadardır.

12.2 Destek Sınıfı için: 19 Haziran 2011 Pazar günü saat 12:00'a kadardır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Puan Cezası olacaktır (RRS 44.3 ve TAYK Alternatif Ceza Talimatı Madde 2). Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

14 ÖDÜLLER

14.1 DenizBank Marmara Kupası yarışında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

14.2 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

15 SOSYAL ETKİNLİKLER

Yarış sonrası sosyal bir etkinlik planlanmamıştır. Bu yarışın ödül töreni zamanı ve yeri bilahare bildirilecektir.

UYARI:

1. Asmalıada Koordinatı: 40° 38,000' N
027° 45,500' E
2. IRC ve Destek sınıflarının açılabilmesi için en az 3 kayıt şartı aranacaktır.
3. Sahil Güvenlik irtibat için:
Telefon: 158 ve VHF Kanal 16 sürekli olarak kullanılabilir.
4. Yarışa katılan yatlar, yarış bitiminde verecekleri Deklarasyona;
Startan itibaren dört saatte bir olmak üzere; enlem ve boylam olarak mevkilerini, mevki verdikleri saatlerdeki rüzgarın yön ve kuvvetini ve Asmalıada'yı döndükleri saati yazacaklardır.
5. TTS'nin açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi sorumludur.

01 Mayıs 2011

DEKLARASYON

Startı 18 Haziran 2011 Cumartesi günü verilen DenizBank/TAYK./MDK Marmara Kupası (XXXVI. Yıl) yat yarışını kurallara uygun olarak tamamlamış bulunmaktayım.
Asmalıda dönüş zamanım olup mevki ve rüzgar bilgileri aşağıdadır.

SAAT : ENLEM : BOYLAM : RÜZGAR (YÖNÜ-ŞİDDETİ) :
13-14:00

13-18:00

13-22:00

14-02:00

14-06:00

14-10:00

14-14:00

14-18:00

14-22:00

15-02:00

15-06:00

Tekne Adı :
Tarih :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:
İmza:

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (YTL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351

IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01



**XXXVI. YIL
DenizBank – TAYK / MDK
MARMARA KUPASI YARIŞI
18-20 HAZİRAN 2011**

IRC I []
 IRC II []
 IRC III []
 IRC IV []
 IRC V []
 DESTEK []

Yacht'ın Adı
 Name of yacht
 Kayıtlı olduğu liman ve ülke
 Port and country of registration
 Kulübü
 Yacht Club
 Yelken No. Su
 Sail number
 IRC
 Rating
 DESTEK Rating
 Ölçü belgesini veren makam
 Rating issued by
 Ölçü belgesi tarihi
 Date of issue

Tekne rengi
 Hull colour
 Arması
 Rig
 Yapım yılı
 Year of build
 Tam boy su hattı boyu
 LOA LWL
 Yapım malzemesi
 Material
 Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız.
 If radio-telephone fitted, state type and existing channels or
 frequendes.

Sorumlu Kişi Kulübü / Club e-mail / GSM
 Skipper
 Navigatör Kulübü / Club e-mail / GSM
 Navigator

Mürettebat Kulübü e-mail / GSM
 Crew Club

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... ..
 Owner of yacht

Adresi
 Address

Tarih imza
 Date Signature

YELKENİMDE () / TEKNEMDE () REKLAM TAŞIYORUM () / TAŞIMİYORUM ()