



XV. YIL
DenizBank - TAYK Trofesi/ MODA DENİZ KULÜBÜ KUPASI YAT YARIŞI
YARIŞ İLANI
27 AĞUSTOS 2011

1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları

- 2.2.1 a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- d) IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değeri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- e) IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

2.3 Destek Sınıfı (Bordo Flama): TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olan yatlar.

2.4 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.5 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.6 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 KAYITLAR

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **25 Ağustos 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

3.2. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.



- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK'ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Sn.Hasan KESKİN, Sn. Bahar Erdem TERZİ

Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

e-posta: taykkayit@tayk.org.tr

- 3.4** Kayıt ücretleri;
- | | | | |
|-------------------------|--------|--------------|--------|
| IRC I ve IRC II Sınıfı | 130 TL | TAYK ÜYELERİ | 120 TL |
| IRC III, IV ve V Sınıfı | 120 TL | TAYK ÜYELERİ | 110 TL |
| Destek Sınıfı | 110 TL | TAYK ÜYELERİ | 100 TL |
- 3.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**
- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.8** "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.9** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy' de, yarış günü Moda Deniz Kulübü'nde kurulacaktır.

TAYK- Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695

Faks: 0212 560 5616

MDK- Tel: 0216 346 9072

Faks: 0216 346 9708

5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

6 TROFE KATSAYISI

Trofe Katsayısı 1 dir (1x1).

7 ROTA

IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Caddebostan şamandırası sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

IRC III, IRC IV, IRC V ve Destek Sınıfları için:

Start – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Caddebostan şamandırası sancakta – Kınalıada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

UYARI: ÖREKE TAŞI SIĞLIKLARINA DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR

8 MESAFE

IRC I ve IRC II Sınıfları için yaklaşık 18, IRC III, IRC IV, IRC V ve Destek sınıfları için 13 deniz milidir

9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika
Start İşareti**

Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)
Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

- 9.2** 27 Ağustos 2011 Cumartesi günü ilk sınıf için **uyarı işareti saati** 10:55 olacaktır. Start sıralaması önce IRC I, sonra IRC II sonra IRC III, ve son olarak da IRC IV, IRC V ve Destek sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2011 Madde 14.2 geçerlidir.
- 9.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 START HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

11 FİNİŞ HATTI

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

12 YARIŞ SÜRESİ

Yarış süresi 27 Ağustos 2011 Cumartesi günü saat 19:00'a kadardır.

13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

14 ÖDÜLLER

- 14.1** Moda Deniz Kulübü Kupası yarışında sadece sınıf birincileri ödüllendirilecektir.
- 14.2** DenizBank – MDK Marmara Kupası ve MDK Kupası yarış sonuçları Moda Deniz Kulübü Kupasını oluşturacaktır. Moda Deniz Kulübü Kupası seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır. Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacaktır. Eşitlik halinde eşitlik MDK Marmara Kupası puanına göre bozulacaktır. Eşitliğin devam etmesi durumunda son yarıştaki puana göre bozulacaktır. Bazı yarışlara kayıt vermeyen yatların yarış değerlendirme puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen yat sayısının 2 fazlasının, o yarışın trofe puanı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır. Moda Deniz Kulübü Kupasında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

15 SOSYAL ETKİNLİKLER

Yarış sonrası sosyal bir etkinlik planlanmamıştır. Bu yarış ve Moda Deniz Kulübü Kupası ödül töreni yeri ve zamanı daha sonra ilan edilecektir.

EKLER:

Yarış Rotaları

03 Ağustos 2011



**XV. YIL
DenizBank – TAYK /MODA DENİZ KULÜBÜ KUPASI YAT YARIŞI ROTALARI
27 AĞUSTOS 2011**



IRC I ve IRC II SINIFLARI İÇİN:

Start – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı iskelede – Caddebostan şamandırası sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş



IRC III, IRC IV, IRC V ve DESTEK SINIFLARI İÇİN:

Start – Fenerbahçe Sığılı (Digavsing) Çakarı iskelede – Caddebostan şamandırası sancakta – Kınalıada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta kalacak şekilde geçilecek – Finiş

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (YTL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ
DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351
IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01)

**XV. YIL**
DenizBank – TAYK/MODA DENİZ
KULÜBÜ KUPASI
27 AĞUSTOS 2011IRC I []
IRC II []
IRC III []
IRC IV []
IRC V []
DESTEK []Yacht'ın Adı
Name of yacht
Kayıtlı olduğu liman ve ülke
Port and country of registration
Kulübü
Yacht Club
Yelken No. Su
Sail number
IRC
Rating
DESTEK Rating
Ölçü belgesini veren makam
Rating issued byTekne rengi
Hull colour
Arması
Rig
Yapım yılı
Year of build
Tam boy su hattı boyu
LOA LWL
Yapım malzemesi
Material
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız.
If radio-telephone fitted, state type and existing channels orSorumlu Kişi Kulübü /Club e-mail
Skipper
Navigatör..... Kulübü /Club e-mail
NavigatorMürettebat Kulübü e-mail
Crew Club

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules and TAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... ..
Owner of yachtAdresi
AddressTarih imza
Date Signature**YELKENİMDE () / TEKNEMDE () REKLAM TAŞIYORUM () / TAŞIMİYORUM ()**