

**III. YIL**  
**DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-II**  
**YARIŞ İLANI**  
**16 NİSAN 2011**

**1 UYGULANACAK KURALLAR**

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011, Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün Batımı: 19:38, Gün Doğuşu: 06:31, İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

**2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır. Sınıf ayrımları;  
**IRC A (SARI Flama: TCC Değeri 1,030 ve üzeri** olan tekneler  
**IRC B (LACİVERT Flama): TCC Değeri 1,029 ve altı** olan tekneler
- 2.2** 2011 yılı içinde 4 adet DUO yarış planlanmıştır. Sınıf ayrımları 10 Mart 2011 Perşembe günü DUO Yat Yarış I kayıtları tamamlandıktan sonra yapılmış ve ilan edilmiştir. Tüm DUO Yarışlarında bu ayırım uygulanacaktır.
- 2.3** DUO Yat Yarış I de kayıt vermemiş olup bu yarış için kayıt verecek olan ve Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır. Bu durumu tekne sahibi/sorumlusu’ nun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir. Ancak verilecek **bu karar, yıl içinde yapılacak tüm DUO Serisi yarışları için geçerli olacak olup sonradan değiştirilmeyecektir.**
- 2.4** Bu yarış için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.
- 2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 2.6** Yarışan yatlar yarış süresince otopilot kullanabilirler.
- 2.7** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

**3 KAYITLAR**

- 3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **14 Nisan 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.2** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve isimler Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK’ ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kişi:** Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta:** [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 3.4** Kayıt ücreti 140 TL, TAYK Üyeleri için 130 TL dir.  
**3.5** Geçerli IRC belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.  
**3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**  
**3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.  
**3.8** **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**  
**3.9** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.  
**3.10** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### **4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’nde kurulacaktır.

**TAYK- Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695

**Faks:** 0212 560 5616

**MDK- Tel:** 0216 346 9072

**Faks:** 0216 346 9708

#### **5 YARIŞ KATEGORİSİ**

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

#### **6 DUO SERİSİ DEĞERLENDİRME KATSAYISI**

Değerlendirme Katsayısı 1 dir.

#### **7 ROTA**

##### **7.1 ROTA 1 (IRC A SINIFI İÇİN):**

Start – Fenerbahçe Sıglık (Digavsing) Çakarı iskelede – Kınalıada sancakta – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta – Finiş.

##### **7.2 ROTA 2 (IRC B SINIFI İÇİN):**

Start – Fenerbahçe Sıglık (Digavsing) Çakarı iskelede – Yassıada sancakta – Sivriada sancakta – Fenerbahçe Öreke Taşı sancakta – Finiş.

##### **7.3 UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SİĞLİKLERİNE DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLİ DUYURULUR.**

#### **8 MESAFE**

ROTA 1 yaklaşık 17, ROTA 2 yaklaşık 15 deniz milidir.

#### **9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı ‘P’ veya ‘T’, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile araya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte araya edilir (**start saati**)

**9.2** 16 Nisan 2011 Cumartesi günü ilk sınıfın uyarı işareti saati 09:55 dir. Start sıralaması önce IRC A, sonra IRC B sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2011 Madde 14.2 geçerlidir.

**9.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30 u geçse bile verilmeye devam edilecektir.

**9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekneleri adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

**10 START HATTI**

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

**11 FİNİŞ HATTI**

**11.1** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.

**11.2** Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

**12 ZAMAN SINIRI**

Zaman Sınırı 16 Nisan 2011 günü saat 23:59'a kadardır.

**13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

**14 ÖDÜLLER**

**14.1** DUO Yat Yarış II sonunda belirlenmiş olan sınıflarda sadece sınıf birincileri ödüllendirilecektir.

**14.2** DUO Yat Yarışı I, II, III ve IV yarış sonuçları DUO Serisini oluşturacaktır. DUO Serisi, seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır.

DUO Serisi değerlendirmesi, 4 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı), 3 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 2 yarış (1 yarış atmalı), 2 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) yapılacaktır.

Toplam puanların eşitliği durumunda her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

Eğer eşitlik bozulmazsa, son yarıştaki aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan teknelerin sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu sıralamada, bazıları atılan yarış dereceleri de olsa, kullanılacaktır.

DUO Serisi bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

**15 SOSYAL ETKİNLİKLER**

DUO Yat Yarış II sonrası herhangi bir sosyal etkinlik planlanmamıştır.

**EKLER:**

Yarış Rotaları

**04 Nisan 2011**

### III. YIL

## DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-II ROTALARI

### 16 NİSAN 2011

#### ROTA 1 (IRC A SINIFI İÇİN):



START - FENERBAHÇE SİĞLIK (DIGAVSING) ÇAKARI  
İSKELEDE - KINALIADA SANCAKTA - YASSIADA  
SANCAKTA - SİVRİADA SANCAKTA - FENERBAHÇE  
ÖREKE TAŞI SANCAKTA - FİNİŞ

#### ROTA 2 (IRC B SINIFI İÇİN):



START - FENERBAHÇE SİĞLIK (DIGAVSING) ÇAKARI  
İSKELEDE - YASSIADA SANCAKTA- SİVRİADA  
SANCAKTA - FENERBAHÇE ÖREKE TAŞI SANCAKTA-  
FİNİŞ

## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

**KREDİ KARTI CİNSİ :** VİSA

**MASTER**

**KART NO :**

**MİKTAR ( YTL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

## **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351**

**IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01)**



**III. YIL  
DenizBank - TAYK /DUO  
YAT YARIŞI II  
16 NİSAN 2011**

IRC A [ ]

IRC B [ ]

Yacht'ın Adı .....  
Name of yacht  
Kayıtlı olduğu liman ve ülke .....  
Port and country of registration  
Kulübü .....  
Yacht Club  
Yelken No. Su .....  
Sail number  
IRC .....  
Rating  
DESTEK Rating .....  
Ölçü belgesini veren makam .....  
Rating issued by  
Ölçü belgesi tarihi .....  
Date of issue

Tekne rengi .....  
Hull colour.  
Arması .....  
Rig  
Yapım yılı .....  
Year of build  
Tam boy ..... su hattı boyu .....  
LOA LWL  
Yapım malzemesi .....  
Material  
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız. ....  
If radio-telephone fitted, state type and existing channels or frequencies.

Sorumlu Kişi ..... Kulübü /Club e-mail  
Skipper  
Navigator ..... Kulübü /Club e-mail  
Navigator

Mürettebat ..... Kulübü e-mail  
Crew Club

SPINAKER:

KULLANILACAK KULLANILMAYACAK 

LÜTFEN DOĞRU OLANI İŞARETLEYİNİZ.

**ÖNEMLİ UYARI: BU KARAR, YIL İÇİNDE YAPILACAK DUO SERİSİ YARIŞLARI İÇİN GEÇERLİ OLACAK OLUP SONRADAN DEĞİŞTİRİLMEMEYECİTİR.**

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:  
I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... \_\_\_\_\_  
Owner of yacht

Adresi  
Address

Tarih \_\_\_\_\_ imza  
Date Signature

**YELKENİMDE ( ) / TEKNEMDE ( ) REKLAM TAŞIYORUM ( ) / TAŞIMİYORUM ( )**