

**III. YIL**  
**DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I**  
**YARIŞ İLANI**  
**12 MART 2011**

**1 UYGULANACAK KURALLAR**

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011, Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Gün Batımı: 18:06, Gün Doğuşu: 06:21), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

**2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

- 2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır.
- 2.2** 2011 yılı içinde 4 adet DUO yarışı planlanmıştır. Sınıf ayrımları 10 Mart 2011 Perşembe günü kayıtlar tamamlandıktan sonra yapılacak ve ilan edilecektir. Organizasyon Komitesi tarafından yapılacak bu ayırım kesin olup itiraz edilemez. Tüm DUO Yarışlarında bu ayırım uygulanacaktır.
- 2.3** Bu yarışta Spinnaker kullanmayacağını beyan eden yatların sertifikaları üzerindeki “No Spinnaker TCC değeri” kullanılacaktır. Bu durumu tekne sahibi/sorumlusu’ nun kayıt formu ile birlikte vereceği bir dilekçede belirtmesi gerekir. Ancak verilecek **bu karar, yıl içinde yapılacak tüm DUO Serisi yarışları için geçerli olacak olup sonradan değiştirilmeyecektir.**
- 2.4** Bu yarış için ekip sayısı iki ile sınırlanmıştır.
- 2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 2.6** Yarışan yatlar yarış süresince otopilot kullanabilirler.
- 2.7** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

**3 KAYITLAR**

- 3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **10 Mart 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.
- 3.2** Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve isimler Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK’ ın banka hesabına (DenizBank Kızıtoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kişi:** Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta:** [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 3.4** Kayıt ücreti 140 TL, TAYK Üyeleri için 130 TL dir.

- 3.5** Geçerli IRC belgesi olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.



- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**
- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.8** **Yarış süresince tüm ekibin can yeleklerini giyme zorunluluğu vardır.**
- 3.9** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır. Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.
- 3.10** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 4** **YARIŞ SEKRETERLİĞİ**  
Kayıt süresinin bitimine kadar TAYK Merkezi – Ataköy’ de, yarış günü Moda Deniz Kulübü’nde kurulacaktır.  
**TAYK- Tel:** 0212 560 5655 – 0212 560 5695 **Faks:** 0212 560 5616  
**MDK.- Tel:** 0216 346 9072 **Faks:** 0216 346 9708
- 5** **YARIŞ KATEGORİSİ**  
ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.
- 6** **DUO SERİSİ DEĞERLENDİRME KATSAYISI**  
Değerlendirme Katsayısı 1 dir.
- 7** **ROTA**
- 7.1** **ROTA I**  
Start – Fenerbahçe Sıglık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Kınalıada iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş.
- 7.2** **ROTA II**  
Start – Fenerbahçe Sıglık (Digavsing) Çakarı iskelede – Sivriada iskelede – Yassıada iskelede – Öreke Taşı sancakta – Finiş.
- 7.3** **UYARI: ÖREKE TAŞI İLE FENERBAHÇE FENERİ ARASINDAKİ KANALDAN GEÇİŞ YAPILMAMASI VE ÖREKE TAŞI SİĞLİKLERİNE DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.**
- 8** **MESAFE**  
ROTA I yaklaşık 17, ROTA II yaklaşık 15 deniz milidir.
- 9** **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**
- 9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.  
**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)  
**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı ‘P’ veya ‘I’, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)  
**Bir Dakika** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)  
**Start İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- 9.2** 12 Mart 2011 Cumartesi günü ilk sınıfın uyarı işareti saati 09:55 dir. Start sıralaması önce IRC A, sonra IRC B sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2011 Madde 14.2 geçerlidir.
- 9.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30 u geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**
- 10** **START HATTI**  
Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

## **11 FİNİŞ HATTI**

- 11.1** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hat olup finişlerin yönü genel kuzeydoğu yönü olacaktır.
- 11.2** Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

## **12 ZAMAN SINIRI**

Zaman Sınırı 12 Mart 2011 günü saat 23:59'a kadardır.

## **13 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

## **14 ÖDÜLLER**

**14.1** DUO Yat Yarış I sonunda belirlenmiş olan sınıflarda sadece sınıf birincileri ödüllendirilecektir.

**14.2** DUO Yat Yarışı I, II, III ve IV yarış sonuçları DUO Serisini oluşturacaktır. DUO Serisi, seri yarış olmayıp, her yarış ayrıdır.

DUO Serisi değerlendirmesi, 4 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 3 yarış (1 yarış atmalı), 3 yarış yapılmış ise puanı en kötü biri atılarak 2 yarış (1 yarış atmalı), 2 veya daha az yarış yapılmışsa yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) yapılacaktır.

Toplam puanların eşitliği durumunda her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

Eğer eşitlik bozulmazsa, son yarıştaki aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan teknelerin sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu sıralamada, bazıları atılan yarış dereceleri de olsa, kullanılacaktır.

DUO Serisi bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

## **15 SOSYAL ETKİNLİKLER**

DUO Yat Yarış I sonrası herhangi bir sosyal etkinlik planlanmamıştır.

## **EKLER:**

Yarış Rotaları

**07 Mart 2011**

### III. YIL

## DenizBank - TAYK /DUO YAT YARIŞI-I ROTALARI

### 12 MART 2011

#### ROTA I



START - FENERBAHÇE SİĞLIK (DIGAVSING) ÇAKARI İSKELEDE – SİVRİADA İSKELEDE – YASSIADA İSKELEDE – KINALIADA İSKELEDE – ÖREKE TAŞI SANCAKTA – FİNİŞ

#### ROTA II



START - FENERBAHÇE SİĞLIK (DIGAVSING) ÇAKARI İSKELEDE- SİVRİADA İSKELEDE - YASSIADA İSKELEDE - ÖREKE TAŞI SANCAKTA – FİNİŞ

## MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :**

**Tarih :**

**KREDİ KARTI CİNSİ :** VİSA

MASTER

**KART NO :**

**MİKTAR ( YTL ):**

**KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ :** ...../.....

**İMZA :**

## **BANKA HESAP NUMARAMIZ**

**DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351**

IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01)





III. YIL  
DenizBank - TAYK /DUO  
YAT YARIŞI I  
12 MART 2011

Yacht'ın Adı .....  
Name of yacht .....  
Kayıtlı olduğu liman ve ülke .....  
Port and country of registration .....  
Kulübü .....  
Yacht Club .....  
Yelken No. Su .....  
Sail number .....  
IRC .....  
Rating .....  
DESTEK Rating .....  
Ölçü belgesini veren makam .....  
Rating issued by .....  
Ölçü belgesi tarihi .....  
Date of issue .....

Tekne rengi .....  
Hull colour .....  
Arması .....  
Rig .....  
Yapım yılı .....  
Year of build .....  
Tam boy ..... su hattı boyu .....  
LOA ..... LWL .....  
Yapım malzemesi .....  
Material .....  
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız. ....  
If radio-telephone fitted, state type and existing channels or frequencies .....

Sorumlu Kişi ..... Kulübü /Club ..... e-mail .....  
Skipper .....  
Navigator ..... Kulübü /Club ..... e-mail .....

Mürettebat ..... Kulübü ..... e-mail .....  
Crew ..... Club .....

SPINAKER:

KULLANILACAK

KULLANILMAYACAK

LÜTFEN DOĞRU OLANI İŞARETLEYİNİZ.

**ÖNEMLİ UYARI: BU KARAR, YIL İÇİNDE YAPILACAK DUO SERİSİ YARIŞLARI İÇİN GEÇERLİ OLACAK OLUP SONRADAN DEĞİŞTİRİLMEMEYECİTİR.**

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kaybı ve zararı için TAYK'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules anTAYK.Regulation I understand that theTAYK.accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... \_\_\_\_\_  
Owner of yacht

Adresi  
Address

Tarih \_\_\_\_\_ imza  
Date \_\_\_\_\_ Signature

YELKENİMDE ( ) / TEKNEMDE ( ) REKLAM TAŞIYORUM ( ) / TAŞIMİYORUM ( )