



## IX. YIL

DenizBank – TAYK/DENİZ TİCARET ODASI KUPASI YAT YARIŞI YARIŞ İLANI  
01 EKİM 2011

## 1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2011 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (güneşin batışı 19:33 ile doğuşu 06:33 saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır), İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

## 2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) **7 – 27 metre** arasında bulunan, **içten takma** bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

## 2.2 IRC Sınıfları

- 2.2.1 a) **IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- b) **IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- c) **IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- d) **IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama):** TCC değeri 0,940 – 0,979 arasında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- e) **IRC V Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,939 ve altında olan tekneler. IRC V Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

2.3 **Destek Sınıfı (Bordo Flama):** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 21.2 de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olan yatlar.

2.4 Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve IRC V sınıfında 1 fazlasını geçemez. Destek sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.5 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.6 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

## 3 KAYITLAR

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, yat sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı**, varsa reklam taşıma belgesi ve **2011 yılı ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte **29 Eylül 2011 Perşembe günü saat 17:00 ye kadar** Yarış Sekreterliğine verilmiş olacaktır. Bu tarihten sonra alınan kayıtlar geçerli sayılmayacaktır.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri



olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

- 3.3** Kayıt ücreti, kayıt sırasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin TAYK'ın banka hesabına (DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01) yatırıldığına dair dekont veya kayıt formu ile birlikte gönderilen Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka yat adı yazdırılmalıdır.** Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

**İlgili kişi:** Sn.Hasan KESKİN, Sn Bahar Erdem TERZİ

**Telefon:** 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 **Faks:** 0212 560 56 16

**e-posta:** [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr) ; [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr)

- 3.4** Kayıt ücreti;

|                         |        |              |        |
|-------------------------|--------|--------------|--------|
| IRC I ve IRC II Sınıfı  | 130 TL | TAYK ÜYELERİ | 120 TL |
| IRC III, IV ve V Sınıfı | 120 TL | TAYK ÜYELERİ | 110 TL |
| Destek Sınıfı           | 110 TL | TAYK ÜYELERİ | 100 TL |

- 3.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

- 3.6** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.**

- 3.7** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

- 3.8** "Tekne Takip Sistemi" bu yarışta "Yarış Şartı" olarak uygulanacaktır. **Tekneler yarış süresi boyunca Tekne Takip Sistemini çalışır durumda tutmalıdırlar. Bu sorumluluk tekne sahiplerine aittir.** Henüz bu sistemi teknelerine monte etmemiş olan yat sahipleri Yarış Sekreterliği ile temas kurarak ilgili ekipmanın monte edilmesi için gerekli randevuyu alacaklardır.

- 3.9** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

#### 4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

TAYK Merkezi-Ataköy'de kurulacaktır.

TAYK Tel: 0212 560 56 55 – 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16

#### 5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

#### 6 TROFE KATSAYISI

Trofe Katsayısı 1 dir (1x1).

#### 7 ROTA

##### 7.1 IRC I ve IRC II Sınıfları için:

Start – Yeşilköy şamandırası iskelede – Sivriada iskelede – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Finiş

##### IRC III, IRC IV, IRC V ve Destek Sınıfları için:

Start – Yeşilköy şamandırası iskelede – Seperasyon şamandırası (40°56',050N; 028°57',030E) iskelede – Fenerbahçe Sığılığı (Digavsing) Çakarı iskelede – Finiş

#### 8 MESAFE

IRC I ve IRC II Sınıfları için yaklaşık 22, IRC III, IRC IV, IRC V ve Destek sınıfları için 15 deniz milidir.

#### 9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile araya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte araya edilir (**start saati**).

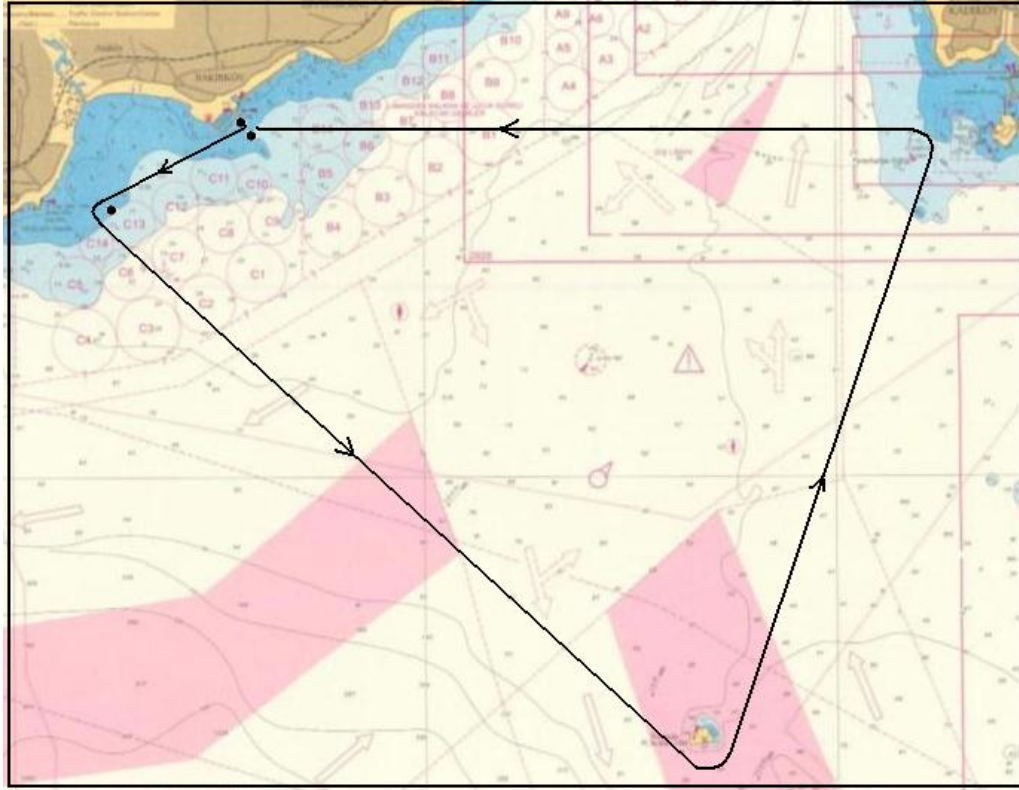
- 9.2** 01 Ekim 2011 Cumartesi günü ilk sınıf için **uyarı işareti saati** 10:55 olacaktır. Start sıralaması önce IRC I, sonra IRC II, sonra IRC III ve son olarak da IRC IV, IRC V ve Destek sınıfları şeklinde olacaktır. TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2011 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır.
- 9.3** Saat 14:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 14:30'u geçse bile verilmeye devam edilecektir.
- 9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**
- 10** **START HATTI**  
Ataköy Mendireği genel güneydoğu yönüne atılmış iki start şamandırası arasındaki hattır. Startların yönü, genel güneybatı yönü olacaktır. Görsel işaretler mendirek üzerindeki işaret direğinden gösterilecektir.
- 11** **FINİŞ HATTI**
- 11.1** Ataköy Marina Mendireği üzerinde bulunan turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel güneydoğu yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel güneybatı yönüne yapılacaktır.
- 11.2** Güneş batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.
- 12** **YARIŞ SÜRESİ**  
Yarış süresi her sınıf için 01 Ekim 2011 günü saat 20:00'a kadardır.
- 13** **RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**  
Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavaçadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır. Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 14** **ÖDÜLLER**
- 14.1** Deniz Ticaret Odası Kupası yarışında bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 14.2** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.
- 15** **SOSYAL ETKİNLİKLER**  
Ödül Töreni yeri ve tarihi daha sonra bildirilecektir.

## 10 Ağustos 2011



**IX. YIL**  
**DenizBank – TAYK/DENİZ TİCARET ODASI KUPASI YAT YARIŞI ROTALARI**  
**01 EKİM 2011**

**IRC I VE IRC II SINIFLARI ROTASI**



**IRC III – IRC IV – IRC V VE DESTEK SINIFLARI ROTASI**



**MAIL ORDER**

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

**Adı ve Soyadı :****Tarih :**

KREDİ KARTI CİNSİ : VİSA

MASTER

**KART NO :****MİKTAR ( YTL ):****KART GÜVENLİK NO :**

(Kartınızın arka yüzündeki;imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir.Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir.Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

**SON KULLANMA TARİHİ : .....****İMZA :****BANKA HESAP NUMARAMIZ****TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ**  
**DenizBank Kızıltoprak Şubesi : 9210-291 0145-351****IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01**

IX. YIL  
DenizBank - TAYK /  
DTO KUPASI YARIŞI  
01 EKİM 2011IRC I [ ]  
IRC II [ ]  
IRC III [ ]  
IRC IV [ ]  
IRC V [ ]  
DESTEK [ ]Yacht'ın Adı .....  
Name of yacht .....  
Kayıtlı olduğu liman ve ülke .....  
Port and country of registration .....  
Kulübü .....  
Yacht Club .....  
Yelken No. Su .....  
Sail number .....  
IRC .....  
Rating .....  
DESTEK Rating .....  
Ölçü belgesini veren makam .....  
Rating issued by .....  
Ölçü belgesi tarihi .....  
Date of issue .....Tekne rengi .....  
Hull colour. ....  
Arması .....  
Rig .....  
Yapım yılı .....  
Year of build .....  
Tam boy ..... su hattı boyu .....  
LOA ..... LWL .....  
Yapım malzemesi .....  
Material .....  
Varsa, Radyo-telefon tipi ve mevcut kanal veya frekansları yazınız.  
If radio-telephone fitted, state type and existing channels or  
frequencies.Sorumlu Kişi ..... Kulübü /Club ..... e-mail / GSM .....  
Skipper .....  
Navigatör ..... Kulübü /Club ..... e-mail / GSM .....  
Navigator .....Mürettebat ..... Kulübü ..... e-mail / GSM .....  
Crew ..... Club .....

Bu yarış ta ISAF., ORC., TYF. kurallarıyla TAYK Yarış Talimatı hükümlerine uygulamakla yükümlü bulunduğumu, yarış esnasında meydana gelebilecek her türlü can ve mal kayıp ve zararı için TAYK.'nün mesul olmayacağını beyan ve kabul ederim

I declare that:

I agree to be bound by ISAF., ORC. and TSF (Turkish Sailing Federation) racing rules and TAYK Regulation I understand that the TAYK. accept no responsibility for loss of life or injury to members and others, or for the loss of, or damage to any vessel.

Yacht sahibi... \_\_\_\_\_  
Owner of yacht

Adresi  
Address

Tarih \_\_\_\_\_ imza  
Date \_\_\_\_\_ Signature

YELKENİMDE ( ) / TEKNEMDE ( ) REKLAM TAŞIYORUM ( ) / TAŞIMİYORUM ( )